

f40型桥梁伸缩缝（天津桥梁伸缩缝）

产品名称	f40型桥梁伸缩缝（天津桥梁伸缩缝）
公司名称	衡水泰恒工程橡胶有限公司
价格	300.00/米
规格参数	用途:桥梁 外形:C E F Z 伸缩量:40 60 80 160
公司地址	冀州市码头李镇码头李村
联系电话	0318 - 8811213 18632815600

产品详情

桥梁伸缩缝的作用：在于调节由车辆荷载和桥梁建筑材料所引起的上部结构之间的位移和联结。斜交桥的伸缩装置一旦被破坏，将严重影响行车的速度、舒适性与安全，甚至造成行车安全事故。

桥梁伸缩缝般有对接式、钢制支承式、组合剪切式（板式）、模数支承式以及弹性装置。对接式对接式伸缩缝装置，根据其构造形式和受力特点的不同，可分为填塞对接型和嵌固对接型两种。填塞对接型伸缩装置是以沥青、木板、麻絮、橡胶等材料填塞缝隙，伸缩体在任何情况下都处于受压状态。该类伸缩装置般用于伸缩量在40mm以下的常规桥梁工程上，但已不多见。嵌固式对接伸缩缝装置利用不同形态的钢构件将不同形状的橡胶条（带）嵌牢固定，并以橡胶条（带）的拉压变形来吸收梁体的变形，其伸缩体可以处于受压状态。也可以处于受拉状态。模数支承当桥梁的伸缩变形量超过50mm时，常采用钢质伸缩装置。该伸缩装置当车辆驶过时往往由于梁端转动或挠曲变形而产生拍击作用，噪声大，而且容易使结构损坏。因此，需采用设有螺栓弹簧的装置来固定滑动钢板，以减少拍击和噪声，该伸缩缝的构造相对复杂。剪切式该装置是利用各种不同断面形状的橡胶带作为填嵌材料的伸缩装置。由于橡胶富有弹性，易于粘贴，又能满足变形要求且具备防水功能。在国内、外桥梁工程中已获得广泛应用。钢制支承板式橡胶制品这类伸缩装置，很难满足大位移量的要求；钢制型的伸缩装置，很难做到密封不透水，而且容易造成对车辆的冲击，影响车辆的行驶性。因此，出现了利用吸震缓冲性能好又容易做到密封的橡胶材料，与强度高性能好的异型钢材组合的，在大位移量情况下能承受车辆荷载的各类型模数支承式（）桥梁伸缩装置系列。弹性体弹性体伸缩装置分为锌铁皮伸缩缝和S碎石弹性伸缩缝，弹性体伸缩装置是种简易的伸缩缝装置，对于中小跨径的桥梁，当伸缩量在20mm-40mm以内时可以采用S碎石弹性伸缩缝装置，是将特制的弹塑性材料S加热融化后，灌入经过清洗加热的碎石中，即形成了S碎石弹性伸缩缝，碎石用以支持车辆荷载，S弹塑性体在25 ~60 条件下能够满足伸缩量的要求