

药品冷藏车 九江冷藏车 康泰制冷

产品名称	药品冷藏车 九江冷藏车 康泰制冷
公司名称	东莞市康泰制冷设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞大岭山镇杨屋第1工业区康泰科技园
联系电话	13302696671

产品详情

东莞康泰制冷设备有限公司是一家专业致力于冷藏车，保温车，干货车厢，东莞冷藏车，东莞保温车厢，东莞干货车厢，冷库等冷链运输设备的研发，生产和销售的综合性实业公司。同时，公司也研发，生产，销售，各式舞台车，机场设备车，城市流动车及冷库工程。欢迎来电咨询

冷藏车冷库技术的相关介绍

装配式冷库

近代冷链建设正朝着装配化、自动化的方向发展。一些新型冷库的出现，标志，冷库技术的新发展。目前装配式冷库已成为冷库技术发展的重要特征。这种冷库大都是单层，其承重结构多是由薄壁型钢骨架组成。各种构件均按统一的标准模数在工厂成套生产，现场只需要连接组合库的隔热堆板，隔热板大多采用刚性夹心组合板。地坪隔热采用硬质聚虹油成聚泡沫板，并用通风，道或不冻液加热份等方式进行防冻。组合式冷库的制冷装且采用成套机组，现场只要接上水源电源可投入运行。

一般的汽车该如何选择油

汽车发动机在设计阶段，会根据压缩比设定所用燃油的标号。压缩比是发动机的一个非常重要的结构参数，它表示活塞在下止点压缩开始时的气体体积与活塞在上止点压缩终了时的气体体积之比。从动力性和经济性方面来说，压缩比应该越大越好。压缩比高，动力性好、热，车辆加速性、高车速等会相应提高。但是受汽缸材料性能以及油燃烧爆震的制约，油机的压缩比又不能太大。发动机的压缩比与汽车豪华与否没有必然联系。

简单地说，较高的压缩比可以使用交通标号的燃油。燃油标号越高，油的燃烧速度就越慢，燃烧爆震就越低，冷藏车保温车，发动机需要较高的压缩比；反之，低标号燃油的燃烧速度较快，燃烧爆震大

，发动机压缩比较低。

东莞康泰制冷设备有限公司是一家专业致力于冷藏车，保温车，干货车厢，东莞冷藏车，东莞保温车厢，东莞干货车厢，冷库等冷链运输设备的研发，生产和销售的综合性实业公司。同时，公司也研发，生产，销售，各式舞台车，机场设备车，城市流动车及冷库工程。欢迎来电咨询

怎样防止冷藏车发生爆胎事故？

由于冷藏车长时间用于较重货物的运载，行驶路途较长，因此轮胎的使用一定要注意质量问题。在日常生活中，汽车爆胎是比较常见的，如果冷藏车一旦发生爆胎事故，不仅影响运输，而且对冷藏食物保鲜也造成严重影响。

怎样防止冷藏车发生爆胎的事故呢？小编建议冷藏车主在驾驶前做好轮胎检测。

怎样防止冷藏车发生爆胎事故？

1、定期检测胎压

轮胎胎压是随着气温的变化而变化的，冬天胎压就要充足一些。如果胎压不足，很可能导致爆胎。一般情况下，亏气轮胎的爆胎几率要高一些，如果轮胎亏气时还继续行驶，会使轮胎侧壁发生变形，开车时间长了，轮胎内部就会堆积大量热量，而热量终会导致轮胎内部气压发生变化，从而引发爆胎。

据悉，轮胎亏气引发的爆胎事故几乎占到爆胎事故的一半，所以，建议冷藏车主在平时一定要养成定期检查轮胎气压的好习惯。

2、不用过期轮胎

有种错误思想：轮胎只要不坏就可以继续使用。其实这是不对的，轮胎是有使用寿命的，冷藏车，如果轮胎过期了就不能继续使用。一般情况下，药品冷藏车，轮胎的使用寿命在2年~3年或行驶6万公里左右，超过使用寿命或已经严重磨损的轮胎应及时更换。另外一旦发现轮胎有老化现象、意外损伤和磨损严重等都应及时更换。

3、不用“带伤”轮胎

“带伤”轮胎指发生在轮胎侧壁上的漏孔，车主在日常行车中走的道路比较复杂，因此扎胎现象在所难免。轮胎扎伤一般是正面的漏孔可以进行修补，补好后也能正常使用，但如果轮胎侧壁或轮胎侧壁与轮胎面夹角中的漏孔就不能修补了，即使修补好了也不要再使用。

因此，建议冷藏车驾驶者日常行车中要经常检查轮胎是否有损伤，九江冷藏车，如：看轮胎的表面是否有扎钉、割伤等现象，一旦发现损伤要及时修补或更换。如果发现轮胎花纹沟中存在一些石子等，也要及时剔除，避免轮胎冠变形。另外，不要让轮胎接触油类和化学物品。

此外，还要定期对冷藏车进行进行四轮定位。

药品冷藏车-九江冷藏车-康泰制冷由东莞市康泰制冷设备有限公司提供。东莞市康泰制冷设备有限公司（www.0769kangtai.com）有实力，信誉好，在广东 东莞 的交通运输产品加工等行业积累了大批忠诚的客户。公司精益求精的工作态度和不断的完善创新理念将促进康泰制冷和您携手步入辉煌，共创美好未来！