

# 深圳食品进口清关流程 食品进口清关

产品名称	深圳食品进口清关流程 食品进口清关
公司名称	广州市天睿进出口有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广州市黄埔区港湾路68号2108-2109房
联系电话	19927528149 13826000607

## 产品详情

客户希望的合作方式1、提供管家式服务2、项目实施期间每天给予客户反馈商检，简单说来就是商品检验。一般用于进出口贸易。有时候内贸异地交易也有可能用到，不过较少。由商检机构出单证明你的货物经检验符合怎样的品质和数量，买家凭借你出具的商检单可以了解到货物的品质是否与其需求的一致。商检有时会列为议付单据之一。商品检验是国际贸易发展的产物。它随着国际贸易的发展成为商品买卖的一个重要环节和买卖合同中不可缺少的一项内容。商品检验体现不同国家对进出口商品实施品质管制。通过这种管制，从而在出口商品生产、销售和进口商品按既定条件采购等方面发挥积极作用。商检职能

(1) 贯彻执行出入境卫生检疫、动植物检疫和进出口商品检验法律、法规和政策规定的实施细则、办法及工作规程，负责所在行政区域内出入境检验检疫、鉴定、监督管理等行政执法工作。(2) 负责实施出入境卫生检疫、传染病监测和卫生监督，负责口岸传染病的预防与控制工作，负责出入境人员的预防接种和传染病监测体检的管理工作。(3) 负责实施出入境动植物及其产品和其它检疫物的检验检疫与监督管理，负责动植物疫情监测、调查等工作，实施动植物疫情的紧急预防措施。(4) 负责实施进出口商品(含食品)的法定检验和监督管理，负责实施一般包装和出口危险品货物包装检验，负责进出口商品鉴定管理工作。负责实施外商投资财产鉴定，办理进出口商品复验工作。(5) 负责实施对进出口食品、动植物及其产品等的生产(养殖、种植)、加工和存放等单位的卫生检疫注册，负责实施进出口安全质量许可和出口质量许可工作，负责实施进出口产品和实验室认可、人员注册等工作，并监督管理。(6) 负责实施国家实行进口许可制度的民用商品的入境验证，负责出口、转口商品的有关出境验证。(7) 负责实施出入境交通运输工具和集装箱及容器的卫生监督、检疫监督和有关的适载检验、鉴定，负责出入境交通运输工具、集装箱、包装物及铺垫材料和货物的卫生除害处理的管理工作。(8) 负责执行家、务院有关部门和家出入境检验检疫局签署的有关检疫、检验的协议、协定和议定书等，负责技术性贸易壁垒协定和检疫协定的实施工作。(9) 负责签发出入境检验检疫证单和标识、封识，并进行监督管理，负责出口商品普惠制原产地证和一般原产地证的签证工作。(10) 负责出入境检验检疫业务统计，调查和收集外传染病疫情、动植物疫情和国际贸易商品质量状况，提供有关信息。(11) 负责对各类涉外检验检疫、鉴定和认证机构(包括中外合资、合作机构)以及卫生除害处理机构的监督管理。(12) 承办上级海关检验检疫交办的其它工作。

1、工厂交货(EXW) 本术语英文为"EX Works(... named place)", 即"工厂交货(.....指定地点)"。它指卖方负有在其所在地即车间、工厂、仓库等把备妥的货物交付给买方的责任，但通常不负责将货物装上买方准备的车辆上或办理货物结关。买方承担自卖方的所在地将货物运至预期的目的地的全部费用和 risk。

2、货交承运人(FCA) 本术语英文为"Free Carrier(... named place)", 即"货物交承运人(.....指定地点)"。它指卖方应负责将其移交的货物，办理出关后，在指定的地点交付给买方指定的承运人照管。根据商业惯例，当卖方被要求与承运人通过签订合同进行

协作时，在买方承担风险和费用的情况下，卖方可以照此办理。本术语适用于任何运输方式。

3、船边交货(FAS) 本术语英文为“Free Alongside ship(... named port of shipment)”即“船边交货(.....指定装运港)”。它指卖方在指定的装运港码头或驳船上把货物交至船边，从这时起买方须承担货物灭失或损坏的全部费用和 risk，另外买方须办理出口结关手续。本术语适用于海运或内河运输。

4、船上交货(FOB) 本术语英文为“Free on Board(... named port of shipment)”，即“船上交货(.....指定装运港)”。它指卖方在指定的装运港把货物送过船舷后交付，货过船舷后买方须承担货物的全部费用、risk、灭失或损坏，另外要求卖方办理货物的出口结关手续。本术语适用于海运或内河运输。

5、成本加运费(CFR或c&F) 本术语英文为“Cost and Freight (named port of shipment)”，即“成本加运费(.....指定目的港)”。它指卖方必须支付把货物运至指定目的港所需的开支和运费，但从货物交至船上甲板后，货物的risk、灭失或损坏以及发生事故后造成的额外开支，在货物越过指定港的船舷后，就由卖方转向买方负担。另外要求卖方办理货物的出口结关手续。本术语适用于海运或内河运输。

6、成本、保险费加运费(CIF) 本术语英文为“Cost, Insurance and Freight(... named port of shipment)”，即“成本、保险费加运费(.....指定目的港)”。它指卖方除负有与“成本加运费”术语相同的义务外，卖方还须办理货物在运输途中应由买方承担货物灭失或损坏的海运保险并支付保险费。本术语适用于海运或内河运输。

7、运费付至(CPT) 本术语英文为“Carriage Paid to: to (... named place of destination)”，即“运费付至(.....指定目的地)”。本术语系指卖方支付货物运至指定目的地的运费。关于货物灭失或损坏的risk以及货物交至承运人后发生事件所产生的任何额外费用，自货物已交付给承运人照管之时起，从卖方转由买方承担。另外，卖方须办理货物出口的结关手续。本术语适用于各种运输方式，包括多式联运。

8、运费及保险费付至(CIP) 本术语英文为“Carriage and Insurance Paid to (... named place of destination)”，即“运费及保险费付至(.....指定目的地)”。它指卖方除负有与“运费付至(.....指定目的地)”术语相同的义务外，卖方还须办理货物在运输途中应由买方承担的货物灭失或损坏risk的海运保险并支付保险费。本术语适用于任何运输方式。

9、边境交货(DAF) 本术语的英文为“Delivered at Frontier (... named place)”，即“边境交货(.....指定地点)”。它指卖方承担如下义务，将备妥的货物运至边境上的指定地点，办理货物出口结关手续，在毗邻家海关关境前交货，本术语主要适用于通过铁路或公路运输的货物，也可用于其他运输方式。

10、目的港船上交货(DES) 本术语的英文为“Delivered Ex Ship (... named port of destination)”，即“目的港船上交货(.....指定目的港)”。它系指卖方履行如下义务，把备妥的货物，在指定目的港的船甲板上不办理货物进口结关手续的情况下，交给买方，故卖方须承担包括货物运至指定目的港的所有费用与risk。本术语只适用于海运或内河运输。

11、目的港码头交货(DEQ) 本术语的英文为：“Delivered Ex Quay (Duty Paid) (... named port of destination)”，即“目的港码头交货(关税已付)(.....指定目的港)”。本术语指卖方履行如下义务，将其备好的货物，在指定目的港的码头，办理进口结关后，交付给买方，而且卖方须承担所有risk和费用，包括关税、捐税和其他交货中出现的费用。本术语适用于海运或内河运输。

12、未完税交货(DDU) 本术语的英文为“Delivered Duty Unpaid (... named place of destination)”，即“未完税交货(.....指定目的地)”。它指卖方将备好的货物，在进口指定的地点交付，而且须承担货物运至指定地点的一切费用和risk(不包括关税、捐税及进口时应支付的其他官方费用)，另外须承担办理海关手续的费用和risk。买方须承担因未能及时办理货物进口结关而引起的额外费用和risk。本术语适用于各种运输方式。

13、完税后交货(DDP) 本术语的英文为“Delivered Duty Paid (... named place of destination)”，即“完税后交货(.....指定目的地)”。它是指卖方将备好的货物在进口指定地点交付，而且承担将货物运至指定地点的一切费用和risk，并办理进口结关。本术语可适用于各种运输方式。