

船用软轴控制器安装视频【兴宇软轴】杭州软轴控制器

产品名称	船用软轴控制器安装视频【兴宇软轴】 杭州软轴控制器
公司名称	洛阳兴宇软轴控制器有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	洛阳宜阳产业集聚区轴承产业园
联系电话	13903884450

产品详情

针对传统换挡器体积大、布置位置死板、需要增加过子L影响驾驶室噪声控制，同时无法支持智能泊车和智能驾驶功能开发、实现等问题，对换挡机构、摇臂驱动方式等方面进行研究，对驾驶员换挡习惯、换挡策略、故障诊断和跛行处理进行了归纳，提出了一种基于双16位单片机的线控换挡系统。该系统用电子信号代替了机械位置信号识别档位，用电机驱动代替了传统机械式拉索，能快速识别当前车辆的档位状态，通过电机闭环控制实现精准换挡和档位信息显示。研究结果表明：该系统可消除传统机械部件与变速箱联动的约束，极大提高了设计自由度，可有效减少机械磨损、降低部件复杂性，使换挡机制灵活多变、响应快、操作灵敏。

软轴控制器多用于建筑机械的转向、换挡、熄火等，是比较常见的机械配件。说到换挡阀，首先说一下装载机变速箱目前来说所采用的换挡方式，一种手动换挡，即用手拨动变速杆才能改变变速器内的齿轮啮合位置，改变传动比，从而达到变速的目的，这种方式在较早的装载机上使用过，基本是在小吨位的机型上，目前随着装载机吨位的逐渐增大，操纵起来越来越困难这种方式已经逐步被取代；一种为动力换挡方式，可分液控换挡和电液换挡，对于液控换挡就是人力通过操纵换挡软轴，改变换挡阀阀芯位置，继而控制油液进入相应离合器，从而实现换挡，目前主流的30变速箱、50变速箱都是采用此换挡方式，变速箱档位较少，以行星式为主；对于电液换挡，通过操纵电控换挡手柄，控制电磁阀，控制油液进入相应离合器，从而实现换挡，此种换挡方式主要集中在定轴式的变速箱，变速箱档位较多，是以ZF变速箱为代表，国内部分机型已经在装配此种电液换挡箱。

洛阳兴宇软轴是一家集设计、生产、销售为一体的软轴和软轴控制器厂家，生产各种柳工、厦工软轴配件，欢迎致电咨询！

软轴是系统中操纵力和操纵行程的传递介质，系统一般由两根软轴组成，一根用来选档，另一根用来换挡，两根软轴的一端连接操纵机构，另一端连接转换机构或直接连在变速箱的变速操纵轴上。?设计有不同的规格的软轴适用于不同的负载场合，一般软轴由里向外是由索芯，衬管，内衬套，绞制钢丝和外套管组成。

兴宇软轴经过多年的探索及不懈努力，研发客户需要的软轴、软轴控制器，欢迎新老顾客选购！