

连廊滑动弹性铰支座 安通橡胶厂家直供 滑动弹性铰支座

产品名称	连廊滑动弹性铰支座 安通橡胶厂家直供 滑动弹性铰支座
公司名称	衡水安通橡胶制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省衡水滨湖新区彭社乡祝葛店
联系电话	18931635055 18931635055

产品详情

滑动支座就是可以沿着直线方向移动的支座，跟普通固定支座相比，就是多了一个可以沿着某一直线方向滑动。特点是该座上的力平衡时方向只能沿着与移动方向垂直的方向滑动。滑动支座有哪些参数？竖向压力、竖向拉力、水平剪力、转角、位移量。由凹球板、球冠板、平面及球面聚四氟乙烯板及不锈钢滑板等组成。通过球冠板在球面聚四氟乙烯板上滑动来满足桥梁大转角的要求($\theta=0, 0$ 。如果有抗冲击或预紧力的考虑，可以考虑减震支座，在位移行程中设置减震组件的刚度。桥梁支座安装时方向的选择一般设计都给出的。一般来讲，一片梁（简支梁）或者一联（连续梁）只设置一个固定支座，其余支座分别按按照活动支座与固定支座的位置关系来确定所使用的支座类型。固定支座安装的位置一般在梁的低端（纵横向），由于路面的连续性的需要，每片梁固定支座应设在同一侧，连廊滑动弹性铰支座，防止每片梁位移方向不一致造成桥面位移混乱。

钢结构铰支座的施工质量直接影响到钢结构整体的安全。随着建筑技术的发展，对钢结构基础的施工质量、环保要求也越来越高，需要选用更加优良的材料，采用先进的施工工艺，以保证建筑物的安全性和使用功能。当前，比较容易实现且有效的桥梁减隔震方法之一就是采用减隔震支座（聚四氟乙烯支座、叠层橡胶支座和铅芯橡胶支座等），在梁体与墩台的连接处增加结构的柔性和阻尼以减小桥梁的震反应。随着建筑业的蓬勃发展，我们注意到越来越多的多层及高层建筑被广泛应用于各类商业建筑中。建筑造型日新月异，双塔甚至结构形式越来越普遍，各塔之间为了交通方便和立面造型的美观，常常采用连廊将多座塔楼联系在一起。建筑物之间通过连廊连接，形成了连体结构体系。由于结构各部分的动力特性不同，刚度和质量也下样，在震作用下，被连接的两栋主体结构会由于连廊的存在而相互影响出现耦连现象，使连接部位的应力变得非常复杂。连廊结构也在震作用下极易与主体结构脱离。

固定支座的布置，球型滑动弹性铰支座，在坡道上应设在较低的一端，在车站附近，桁架滑动弹性铰支座，应设在靠近车站的一端，在区间平道上，应设在重车方向的前端，当上述规定相互抵触时，则应按水平力作用影响较大的情况设置，即应先满足坡道上的需求 5、

对于多跨简支梁桥，为使纵向水平力在各墩上均匀分配，不应将两相邻的固定支座设在同一桥墩上 6、

对于公路的多跨简支梁桥，通常相邻两跨的固定支座不布置在同一个桥墩上，当桥墩较高时，为减小水平作用，可考虑在其上布置相邻两跨的活动支座，对于坡道上设置的桥，也将固定支座布置在较低的墩台上，对特别宽的公路桥梁，应设置沿纵向和横向均能移动的活动支座 7、悬臂梁桥的锚固跨也应在一端设置固定支座，另一端设置活动支座，多孔悬桥挂梁的支座布置与简支梁相同 8、连续梁桥每联只有一个固定支座，为避免梁的活动端伸缩缝过大，固定支座宜置于每联的中间支点上，滑动弹性铰支座，如该处墩身较高或因地基受力条件等原因，则应考虑避开，或采取特殊措施，以免墩身尺寸过大。原材料采购和进场质量控制必须严格按ISO9001质量体系程序和设计的要求，依据受控的质量手册、程序文件、作业指导书进行原材料采购和质量控制，确保各种原辅材料满足工程设计要求及加工制作的进度要求。