

球型弹性支座 衡水安通生产厂家 体育馆球型弹性支座

产品名称	球型弹性支座 衡水安通生产厂家 体育馆球型弹性支座
公司名称	衡水安通橡胶制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省衡水滨湖新区彭社乡祝葛店
联系电话	18931635055 18931635055

产品详情

桥梁的使用效果，与支座能否准确地发挥其功能有着密切的关系，因此在安放支座时，应使成桥后的上部结构的支点位置与下部结构的支座中线对齐。

而随着运营时间的推移，支座及垫石会出现各种功能劣化的现象，为了要保持支座性能的长期稳定，必须在确保耐久性上对其进行合理的更换。

更换桥梁支座是一项重要的工程，对于大部分桥梁支座来说，更换方法基本上都是大同小异的，采光顶球型弹性支座，但是在桥梁支座更换的过程中，有几个细节不可忽视。

桥梁支座的布置方式：主要根据桥梁的结构型式及桥梁的宽度确定。

简支梁桥一端设固定支座，另一端设活动支座。

铁路桥梁由于桥宽较小，支座横向变位很小，一般只需设置单向（纵向）活动支座。

公路梁桥由于桥面较宽，要考虑支座横桥向移动的可能性。

连续梁桥每联（由两伸缩缝之间的若干跨组成）只设一个固定支座。

为避免梁的活动端伸缩量过大，网架球型弹性支座，固定支座宜布置在每联长度的靠中间支点处。但若该处墩身较高，体育馆球型弹性支座，则应考虑避开，或采取特殊措施，以避免该墩顶承受过大的水平力。

曲线连续梁桥的支座布置会直接影响到梁的内力分布，同时，支座的布置应使其能充分适应曲梁的纵、横向自由转动和移动的可能性。

曲线箱梁中间常设单支点支座，球型弹性支座，仅在一联范围内的梁的端部（或桥台上）设置双支座，以承受扭矩。有意将曲梁支点向曲线外侧偏离，可调整曲梁的扭矩分布。

当桥梁位于坡道上时，固定支座应设在较低一端，以使梁体在竖向荷载沿坡道方向分力的作用下受压，以便能抵消一部分竖向荷载产生的梁下缘拉力；当桥梁位于平坡上时，固定支座宜设在主要行车方向的前端。