

汽车内饰熔融阻燃仪6 山东省纺科院 内饰熔融

产品名称	汽车内饰熔融阻燃仪6 山东省纺科院 内饰熔融
公司名称	山东省纺织科学研究院
价格	面议
规格参数	
公司地址	青岛市山东路195号
联系电话	13515326790

产品详情

LFY-635汽车内饰材料熔融性能测定仪

主要用途

用于测量汽车内饰材料在规定的辐射热源辐照下，试样熔融状态的测定。

5.试样尺寸：70×70（mm），厚度不超过13mm；

6.试样支架：3mm不锈钢板制成的凹形支架；

7.残渣容器离试样架距离：300mm；

8.试样上表面距辐射源表面距离：30mm；

注塑性能：POM有明显的熔点，175℃时熔化，240℃时就分解，汽车内饰熔融阻燃仪6，一般加工温度190～220℃，汽车内饰熔融阻燃仪2，它的加工范围很窄；POM不吸水，在注塑时，一般不需要烘干，但质量要求高的制品，汽车内饰熔融阻燃仪4，可以用60℃烘干1～2小时即可；温度不可太高，否则无染色制品会变色；它的耐酸性差，内饰熔融，不能用酸性染料染色。

应用范围：POM在汽车上用与制造仪表板手套箱附件、各种阀门(排水阀门、空调器阀门等)、各种叶轮(水泵叶轮、暖风器叶轮、油泵轮等)、各种电器开关及电器仪表上的小齿轮、各种手柄及门销等。

LFY-635汽车内饰材料熔融性能测定仪

主要用途

用于测量汽车内饰材料在规定的辐射热源辐照下，试样熔融状态的测定。

具有较高的强度在夹层玻璃受到破坏时，会产生辐射状或同心圆形裂纹，碎片不易脱落，而且不影响玻璃的透明度，不产生折光现象夹层玻璃常用于汽车的前风窗玻璃和客车的侧窗玻璃

在制造汽车用玻璃时，经常会加入一些微量元素，形成有颜色的玻璃汽车玻璃常用的颜色有蓝色茶色褐色等这种玻璃不仅降低了玻璃的透明度，吸收了阳光中的部分紫外线和红外线，还可防止外界对车内的窥视当然，在玻璃上采取贴膜或镀膜，也可以达到同样的效果

LFY-635汽车内饰材料熔融性能测定仪

主要用途

用于测量汽车内饰材料在规定的辐射热源辐照下，试样熔融状态的测定。

5.试样尺寸：70×70（mm），厚度不超过13mm；

6.试样支架：3mm不锈钢板制成的凹形支架；

7.残渣容器离试样架距离：300mm；

8.试样上表面距辐射源表面距离：30mm；聚氨酯泡沫塑料广泛应用于汽车内饰和吸收振动的零部件上，如涂覆材料、聚氨酯硬质塑料板材、聚氨酯弹性体、座椅软泡沫材料、装饰件、沙发革、车顶饰品；应用醉多的是各种软质和硬质的聚氨酯泡沫材料，它有隔振、隔音、降噪、保温隔热；PU还可制成车用聚氨酯涂料、粘结剂、密封剂等。汽车上的PU代表制件有仪表板、后视镜、保险杠、座椅软垫、头枕、转向盘、仪表板防振垫、支柱装饰件、前顶衬里、窗框架、顶棚与侧顶架装饰、门衬板、遮阳板、后顶架装饰等。

汽车内饰熔融阻燃仪6-山东省纺科院(在线咨询)-内饰熔融由山东省纺织科学研究院提供。山东省纺织科学研究院（www.sdsfky.com）坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支技术过硬的员工队伍，力求提供更好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。山东省纺科院——您值得信赖的朋友，公司地址：青岛市山东路195号，联系人：杨成丽。