

# 宁津新江 阻燃煤仓衬板 衬板

产品名称	宁津新江 阻燃煤仓衬板 衬板
公司名称	宁津县新江化工有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省宁津县大曹镇孙其滨工业区
联系电话	13375448686

## 产品详情

### 衬板超高分子量聚乙烯板材的耐磨度

衬板摩擦系数小，阻燃煤仓衬板，UHMW-PE摩擦系数极低，即使是在熔融状态时也是如此，因此在进料过程中容易在加料段发生打滑，无法向前推进，这也是螺杆挤出加工时遇到的另一难题。衬板临界剪切速率低，超高分子量聚乙烯的流动曲线。一般挤出时，挤出棒材、普通制品及单丝的剪切速率为10-3~104 s<sup>-1</sup>；同时研究人员在针对其不足之处进行改性的过程中，必将推出更加完善的工艺和配方，随着时间的推移和更多的新产品的开发和研制，相信这种新材料越来越显示其旺盛的生命力。吹塑成型时的剪切速率为1104 s<sup>-1</sup>；注塑时的剪切速率为102~106 s<sup>-1</sup>。通常制品截面面积越大，单位时间的挤出量越少，超高分子量聚乙烯衬板，剪切速率也越小。

企业视频展播，请点击播放

视频作者：宁津县新江化工有限公司

应用场合	衬里材料	介质	应用结果
氧化铁矿贮斗	超高分子量聚乙烯板	氧化铁 颗粒度：80%<30目 20%细粉<100目 产量：13000吨/天	使用一年后，未发现磨耗、粘结和“架桥”现象。
烧结厂的矿石贮仓	超高分子量	矿石	使用一年后，板材表面磨耗深度约0.5

	聚乙烯板材	颗粒度0-1，水分4%-7%	mm，没有发生粘结或滞留现象。
煤加工输送溜槽	超高分子量 聚乙烯板材	原烟煤 颗粒度： 0-0.25-0-0.5 灰份：25% 硫：4% 产量：600吨/天	使用两年后，没发现磨耗、粘连、滞留或“架桥”现象。
煤碳输送料仓	超高分子量 聚乙烯板材	带有煤灰、煤浆、煤炭 颗粒度：0-1/4 产量：3000吨/天	使用五年后，没发现明显磨耗。
潮湿的硫酸钙溜槽	超高分子量 聚乙烯板材	湿的硫酸钙 颗粒度：泥浆状	该溜槽位于运输带下面，通过该溜槽喂料，需把硫酸钙进一步加工。衬里使用一年后，没有发现明显磨耗，也没发生粘结、滞留现象。
船仓车箱的衬里	超高分子量 聚乙烯板材		一般的散装船仓内衬安装上超高分子量聚乙烯板材后，平均卸货时间由原来的16-20小时减少到13-17小时，节省卸货时间和费用。用作汽车货斗的衬里也可以显著提高卸货的速度。

衬板性能稳定，抗老化性好，地面、地下埋设均可，50年不老化。按ASTM方法（负荷4.6kg/cm<sup>2</sup>），耐磨煤仓衬板，热变形温度为85℃，使用温度可达90℃，特殊情况下，允许在更高的温度下使用。UHMW-PE是一种韧性的材料，它的耐低温性能也非常优异，在-269℃低温下，仍具有一定的延展性，而没有脆裂迹象。但线膨胀系数较大，衬板，导热性很差，所以在设计制品中，要给予充分注意。抗紫外线性或延长耐高温性可通过添加UV稳定剂。超高分子量聚乙烯（UHMWPE）具有极高的抗磨损特性，它的抗磨损是一种特殊的抗磨损，其耐磨机理暂且称之为柔性耐磨机理。衬板耐磨材料按照耐磨机理来分可分为两大类，刚性耐磨和柔性耐磨。前者是我们以往比较熟悉的，如铁比木头耐磨它是利用材料的刚性，准确地讲是利用它的硬度。宁津新江(图)-阻燃煤仓衬板-衬板由宁津县新江化工有限公司提供。宁津县新江化工有限公司（www.njxjh.com）是从事“超高分子量聚乙烯板材,煤仓衬板,微晶板,铸石板”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供高质量的产品和服务。目前超高分子量聚乙烯的

改选哪个应用主要集中在共混改和填料共混复合改性方面，对于聚合填充改性和交联改性依然有待进一步研究。欢迎来电咨询！联系人：孙经理。