

大众帕萨特自动波箱修理 个旧自动波箱修理 慧众

产品名称	大众帕萨特自动波箱修理 个旧自动波箱修理 慧众
公司名称	广州市慧众自动变速箱维修有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广州市白云区 鹤边大松边2号一楼
联系电话	13922163707

产品详情

广州市慧众自动变速箱有限公司是目前大型的汽车自动变速箱专业维修厂之一。是一家集自动变速箱专业维修、自动波箱配件销售、变扭器专修.阀体再制造.自动波维修技术培训、自动变速箱技术信息反馈于一体的现代化公司，公司凭借其现代化的科学管理、先进的检测设备、专业的技术水平、诚信的服务，赢得各地汽配商及修理厂同行的广泛赞誉。以维修本田系列：大众自动变速箱维修，帕萨特自动变速箱维修，迈腾自动变速箱维修，速腾自动变速箱维修，途观自动变速箱维修，途安自动变速箱维修，捷达自动变速箱维修，宝来自动变速箱维修，高尔夫自动变速箱维修，自动变速箱维修。

大众途安自动变速箱维修：红屏现象

产品分类：大众变速箱维修

时间：2016年4月29，客户：深圳高先生，车型：大众途安，日产自动波箱修理，变速箱型号：09G变速箱，行驶公里数：157890km。

自动变速箱故障现象：红屏

自动变速箱故障分析：在试车时，发现1-6挡升挡正常，因此判断该故障并不是由于变速箱内部损坏而造成的。初步判断为电路问题(G195信号中断)。

自动变速箱故障维修：慧众维修技师对该车的线路进行了检查，发现线束从根部发生断裂，更换插头后试车，档位显示正常。

广州市慧众自动变速箱有限公司是目前大型的汽车自动变速箱专业维修厂之一。是一家集自动变速箱专业维修、自动波箱配件销售、变扭器专修.阀体再制造.自动波维修技术培训、自动变速箱技术信息反馈于一体的现代化公司，公司凭借其现代化的科学管理、先进的检测设备、专业的技术水平、诚信的服务，赢得各地汽配商及修理厂同行的广泛赞誉。以维修大众系列：大众自动变速箱维修，帕萨特自动变速箱维修，迈腾自动变速箱维修，速腾自动变速箱维修，途观自动变速箱维修，途安自动变速箱维修，捷达自动变速箱维修，宝来自动变速箱维修，高尔夫自动变速箱维修，凯迪拉克自动波箱修理，自动变速箱维修。

大众新速腾自动变速箱维修：挂档不走车

产品分类：大众变速箱维修

时间：2016.6.10，车主：广州高先生，车型：大众新速腾，变速箱型号：09G变速箱，行驶里程：147036 km

自动变速箱故障现象：车辆正常行驶挂档不走车。

自动变速箱故障分析：变速箱在装配时可能没有装配到位，导致油泵磨损，变速箱没有这足够的油压导致挂档不走车现象。

自动变速箱故障维修：

1：连接VAS6150 读取发动机控制单元有故障码，变速箱控制单元有一故障码，可以清除。

19.jpg

2：推动汽车发现输出转速传感器值有变化，说明输出转速传感器良好。

3：检查控制变速箱输出传感器连接及变速箱控制单元供电及及接地、变速箱油位全部保险丝情况未发现异常。

4：初步判定是变速箱内部毛病，拆下变速箱油底壳发现有很多金属铁屑。

5：抬下变速箱发现变矩器于油泵的连接处已经磨损了。

6：更换变速箱，个旧自动波箱修理，故障解决。

广州市慧众自动变速箱有限公司是目前大型的汽车自动变速箱专业维修厂之一。是一家集自动变速箱专业维修、自动波箱配件销售、变扭器专修.阀体再制造.自动波维修技术培训、自动变速箱技术信息反馈于一体的现代化公司，公司凭借其现代化的科学管理、先进的检测设备、专业的技术水平、诚信的服务，赢得各地汽配商及修理厂同行的广泛赞誉。以维修本田系列：大众自动变速箱维修，帕萨特自动变速箱维修，迈腾自动变速箱维修，速腾自动变速箱维修，途观自动变速箱维修，途安自动变速箱维修，捷达自动变速箱维修，宝来自动变速箱维修，高尔夫自动变速箱维修，自动变速箱维修。

迈腾6速DSG自动变速箱维修：行驶中锁档

产品分类：大众变速箱维修

自动变速箱故障现象：该车冷车状态正常，行驶一段时间车热后，仪表上档位指示灯全红，变速器锁在某一档位，不再换挡。

自动变速箱故障分析：使爱夫卡检查变速器系统内有故障码为：18748-

离合器油温监控。因之前遇过类似油温过高而产生动力切断故障，读取变速器数据64

组一区显示，因油温过高而产生动力切断13次。检查变速器油油位正常，试车检查变速器数据19组三区，离合器温度G509数值，行驶二小时后，G509温度高达148度左右，故障开始出现。

根据之前经验更换离合器温度传感器G509，拆下变速器油底及阀体，大众帕萨特自动波箱修理，发现有进水迹象，部分变速器油已腐蚀发白，将变速器油一起更换。再次试车两小时，故障再次出现。用爱夫卡重新检查，故障码为：机油压力过低，清除故障码后试挂档位，偶尔伴有冲击，读取变速器数据19组，各传感器温度值均较高。按以往维修自动变速器经验，检查变速箱机油却器，发现已经严重堵塞，更换滤芯后，试车三小时一切正常。

此车行驶一周后，再次出现仪表档位全红，停在某一档位，不能升档故障。用爱夫卡检查故障码为：离合器K1控制阀-N215对正极短路;偶尔会出现离合器K2控制阀N216-对正极短路。

自动变速箱故障维修：此DSG变速器控制单元与控制阀体制成一体，安装在变速器内部，分析可能是由于变速器进水，使机电单元阀体锈蚀或润滑不良，出现故障。拆解清洗机电单元时，发现相关控制阀已经轻微磨损，更换相同型号机电单元，故障彻底排除。

总结：该车故障是由于自动变速器进水，使变速器油冷却器滤芯变形堵塞，导致油温过高，进水后变速器油变质，机电单元内部控制阀润滑不良，磨损造成运动卡滞现象，出现故障。建议行车不要涉水过深，涉水后及时检查车辆，如发现自动变速器进水，一定要及时更换变速器油、清洗控制阀体，才不会造成更大的经济损失。

大众帕萨特自动波箱修理-个旧自动波箱修理-慧众(查看)由广州市慧众自动变速箱维修有限公司提供。广州市慧众自动变速箱维修有限公司(www.huizhong66.com)有实力，信誉好，在广东广州的变速器等行业积累了大批忠诚的客户。公司精益求精的工作态度和不断的完善创新理念将促进慧众和您携手步入辉煌，共创美好未来！