

# 贵州钢架桥和刚构桥欢迎来电

产品名称	贵州钢架桥和刚构桥欢迎来电
公司名称	重庆大丰交通设施制造有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	重庆市璧山区青杠工业园区滨河西路16号
联系电话	18723361333

## 产品详情

贝雷梁正桥的拼装：单排单层正桥的拼装与导梁拼装基本相同，所不同的是在节桁架前竖杆后、中竖杆前、后竖杆前各安装1根横梁，其后在每节桁架中竖杆和后竖杆前面各安装1根横梁。每节桁架都设置1对抗风拉杆，端竖杆横梁上设置斜撑。双排单层桥梁的拼装程序，节与其余各节略有不同。在桥梁推出过程中，由于导梁自身重量产生挠度和对岸高于推出岸，使导梁低于对岸摇滚无法搭上，贝雷梁必须在导梁下弦适当位置安装下弦接头，用销子连接起来，使导梁前端翘起，获得一定的抬高高度，以保证顺利搭对上岸摇滚。

在安装有下弦接头的前端，只能安装4节导梁，如满足不了需要，可增加下弦接头数量。滚轮设置完毕后，便可在推出岸平滚上面进行桁架的拼装。通常先拼装导梁，再拼装正桥。贝雷梁导梁的拼装：按照确定的导梁节数进行拼装。导梁一般不设加强弦杆，在每节桁架前端竖杆后面安置1根横梁。当桥梁跨径长度在30米以下时，在奇数节（1、3、5.....）的横梁上装斜撑，而在偶数节（2、4、6.....）装抗风拉杆；当桥梁跨径在30米以上时，每节导梁都应装斜撑和抗风拉杆。多排桁架的导梁必须装支撑架和联板。竖起桁架：桁架1、2组各抬1片桁架对齐竖放在推出岸摇滚上，桁架的阴、阳头方向应一致。由于滚轮的间距为6米，桁架只有3米长，因此，桁架的一端放置在摇滚上，另一端放在临时垫木上。

顶推法施工是沿桥轴方向，在台后开辟预制场地，分节段预制梁身并用纵向预应力筋将各节段连成整体，然后通过水平液压千斤顶施力，借助滑动装置，将梁段向对岸推进。这样分段预制，钢架桥和刚构桥，逐段顶推，待全部顶推就位后，落梁、更换正式支座，完成桥梁施工。适用于中等跨径、等截面的直线或曲线桥梁。

顶推施工依照顶推的施工方法分类有单点顶推和多点顶推：

(1)单点顶推 顶推的装置集中在主梁预制场地附近的桥台或桥墩上，前方墩各支点上设置滑动支承。

(2)多点顶推 在每个墩台上设置一对小吨位的水平千斤顶，将集中的顶推力分散到各墩上。由于可利用水平千斤顶传给墩台的

反力来平衡梁体滑移时在桥墩上产生的摩阻力，从而使桥墩在顶推过程中承受较小的水平力，因此可以在柔性墩上采用多点顶推法。同时多点顶推所需的顶推设备吨位小，容易获得。

(1)张拉台座设计为长线型槽式台座，长度根据实际工程要求设置。传力柱和抗力墩整体参加受力而台座不受力，所以它必须有足够的强度和刚度。台座刚度对预应力影响较大，若刚度不够，台座变形较大，预应力损失就会较大。因此要求在梁板预制前在台座放入钢绞线，对张拉台座及横梁进行荷载试验，满足要求才能使用。经验算采用尺寸为传力柱边柱宽35cm、高55cm，中柱宽60cm，抗力墩埋深150cm，抗力墩张拉端及锚固端都布设钢筋，其余为C30素砼。传力柱轴线与钢绞线在同一平面内，使传力柱为轴心受压构件。张拉端及锚固端部预埋  $\delta=16\text{mm}$ 的钢板，以使应力分散。

(2)台座底模的优劣直接影响着预应力空心板的几何尺寸及外观，所以在进行张拉台座底模施工时，必须严格控制其宽度、平整度和直顺度。宽度控制在1430mm，平整度及直顺度控制在3mm以内，采用水磨石底模。

贵州钢架桥和刚构桥欢迎来电由重庆大丰交通设施制造有限公司提供。重庆大丰交通设施制造有限公司（[www.cqjtss.com](http://www.cqjtss.com)）是从事“波纹钢综合管廊,旋转式防撞护栏,海绵城市,金属波纹管”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供高质量的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：黄女士。