

# 反光丝 无锡文祺工贸 黑色反光丝

产品名称	反光丝 无锡文祺工贸 黑色反光丝
公司名称	无锡市文祺工贸有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	江苏省江阴市云亭街道花山工业园区薛家村315-3号
联系电话	18626089580 18626089580

## 产品详情

反光材料交通控制与安全技术，已经发展了上百年。反光材料依据逆反射原理，能够利用车灯的照射和光线的反射，来“点亮”前方，提高驾驶员发现前方物体的距离，从而能给驾驶员以更充分的时间，采取相应的安全处置措施。从人类一部交通标志标准在1908年问世于英国以来，世界上很多国家都持续投入了大量的科研技术资源，定制0.2mm反光丝，来分析和掌握逆反射技术在交通安全领域的作用和价值。在这方面，走在前列的，是欧美等发达国家，他们的研究成果

虽然都能减少产品成本，但是其质量，也会大打折扣的，特别是耐侯性和光度参数上的差距，能明显体现工程级反光膜的优劣。

人们发现了一个问题，当机动车真正驶入标志的识读距离时，也就是在大观测角度情况下，标志的亮度衰减太大了，以至于在识读距离内，无法阅读标志内容，或是要花更长的时间来阅读。由此，人们又利用大角度截角微棱镜结构，制造了大角度截角微棱镜反光膜

。有些产品，还可以做到自由粘贴和揭除，不破坏路面。目前在美国，西欧，日本等发达国家，标线带应用较为普遍。由于成本问题，在我国的道路交通标线尚未得到普遍使用，主要用在人行横道斑马线、导流线、停车线和车道指示箭头标线等非车道标线上。

道路交通标线材料的寿命，是指标线材料被磨损掉的时间，也就是所谓的耐磨性

不同的标线材料，高亮双面反光丝，其成膜物质（组成成分），填料不同，厚度不同，耐磨性都受影响。

反光膜的分类方法有很多。其中比较普遍接受的分类原则，是以逆反射单元的基本结构为基础，根据反光膜正面光度性能的逆反射系数高低为主的排序方法。当然，也不难发现，由于道路的飞速发展，对交

通标线形成了巨大的需求，这种高速成长，也导致了一些标线产品技术，在没有成熟时就仓促使用，造成了一些标线质量、施划工艺和使用寿命等问题。但考虑到反光膜的不同工艺，有些是专门为解决非正面逆反射亮度的，有些是兼顾两方面性能的，还有些是针对恶劣气候条件下的视认需求的

主要在中国生产，反光丝，基本上是在工程级反光膜的技术基础上，通过减少透镜（玻璃珠）数量与密度的方式实现的，这两种反光膜，经济级反光膜，黑色反光丝，其反射能力无法满通安全的需要，更多的是用在商业领域，在国际上很少有将其列入交通安全向光的标准之中。主动发光不仅可以程度上避免雨雾的干扰，而且可以脱离对汽车灯光的依赖，可视距离更远，效果更好。

反光丝-无锡文祺工贸-黑色反光丝由无锡市文祺工贸有限公司提供。无锡市文祺工贸有限公司（[www.wxzyfzfl.com](http://www.wxzyfzfl.com)）在其它这一领域倾注了诸多的热忱和热情，无锡文祺工贸一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：屈经理。需要多注意的一点是，工程级反光膜的亮度稳定性、亮度强度和耐侯性，都是一些考察这类反光膜生产质量的一些重要依据。