

# 反光丝 亮银单面反光丝 无锡文祺工贸

产品名称	反光丝 亮银单面反光丝 无锡文祺工贸
公司名称	无锡市文祺工贸有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	江苏省江阴市云亭街道花山工业园区薛家村315-3号
联系电话	18626089580 18626089580

## 产品详情

美国材料与测试协会是一家历史悠久的材料测试标准国际组织，反光丝，英文全称是Association of Standard Testing of Materials，简称ASTM，它的成立，就是为了向科学界和产业界，提供一系列的材料检测标准，以实现对新材料的定义，为全世界的科学界，提供一个能共同交流的技术平台。为逆反射材料，以及石油、、化工等各种产业领域里的很多材料，提供检测标准化的技术支持。全天候反光道路交通标线水中反光的实验效果和实用效果参见图22和图23。

有鉴于这样的技术溯求，ASTM对逆反射材料的检测标准，也是随着逆反射材料的发明和使用，不断累加进行的，出口环保反光丝，每出现一种新材料，只要这种材料出现一段时间并由其生产厂家向ASTM提出加入申请，就会授权对这种材料进行类别界定，建立检测标准。也正是由于这样的原因，pet厂家直销反光丝，在ASTM4956的反光膜标准里，反光膜种类多达11个，而且还在不断延续；然而另一方面，ASTM标准更象是一个关于逆反射材料的产品目录，而不是一个能够帮助了解反光膜应用方法和问题的标准，因为在ASTM对这些材料进行初的分类时，并没有考虑驾驶员的表现和需求。一种干燥环境下可以完成逆反射的玻璃珠，一种是在干燥环境无法完成逆反射的人工合成微晶陶瓷微珠，其对光线的反射，是有偏角的，。

由于这样的原因，世界各发达国家，为了能对自己的交通工程建设单位提供更有效的技术支持和指导，都专门设立了自己国家的技术标准，而不是直接沿用ASTM对反光材料的分类。

图3是早出现的玻璃珠反光膜的基本结构图，由图中可以看出，亮银单面反光丝，反光膜一般都是由表层（保护膜）、反射层（功能层）、基层（承载层）、胶粘层和底层（保护层）等多层不同物质组成的膜结构物体。反光膜的表层一般是由是透光性和耐候性能良好的树脂薄膜，反射层根据不同类型的反光膜其组成材料也各不相同，有微小玻璃珠、微棱镜或金属反光镀层等，基层多为树脂有机化合物制成的薄膜，胶粘层一般是环氧树脂胶，底层是厚纸做的保护层。微晶立方角体下层经密封后形成一空气层，利用光的衍射现象，使入射光线形成内部全反射，从而不需借助金属反射层即可达到越的反光效果。

反光型突起路标根据其不同的反光原理包括棱镜型和透镜型等结构。反光突起路标在夜间能对车灯照射

过来的光线起到逆反射作用，通常是在不同形状的基材或底座上嵌入有反光晶片，有时也可能是在底座上粘贴有反光膜。逆反射技术汇集了光学、材料学、数学、有机化学等多种学科和技术。这类突起路标可能有不同的外形和材质，如铝质或者工程塑料，从功能上来讲都是一

图29 新型反光猫眼道钉(2张)

样的，显示道路轮廓、划分车道，起到夜间反光、雨夜反光、振动提示等功能。

通常我们所谈的，都是标线材料本身的寿命，而不是反光亮度的寿命，反光亮度的寿命是指交通标线材料反光性能符合标准亮度的时间，即交通标线反光亮度的耐久性，它与交通标线材料本身的寿命是两个不同的概念。比如冷漆，冷漆标线在路面上完全磨掉得时间大月3-5个月，但是它的反光亮度寿命为零；热熔漆磨损寿命为2年，而其反光亮度寿命却只有3-6个月，表2是不同涂料反光亮度的比较（标线带的数据来自美国3M公司的380IES标线带）。新型反光猫眼道钉(2张)样的，显示道路轮廓、划分车道，起到夜间反光、雨夜反光、振动提示等功能。

反光丝-亮银单面反光丝-无锡文祺工贸(诚信商家)由无锡市文祺工贸有限公司提供。无锡市文祺工贸有限公司（[www.wxzyfzl.com](http://www.wxzyfzl.com)）在其它这一领域倾注了诸多的热忱和热情，无锡文祺工贸一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。但一旦下雨或地面潮湿，这种传统的标线由于反光元素被雨水淋湿，光线需要在穿越空气后再穿越水膜，这就多了一种介质，从而改变了光线的反射路径，如图19所示。相关业务欢迎垂询，联系人：屈经理。