

冷藏车公司 沙田冷藏车 康泰制冷

产品名称	冷藏车公司 沙田冷藏车 康泰制冷
公司名称	东莞市康泰制冷设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞大岭山镇杨屋第1工业区康泰科技园
联系电话	13302696671

产品详情

一般的汽车该如何选择油

汽车发动机在设计阶段，会根据压缩比设定所用燃油的标号。压缩比是发动机的一个非常重要的结构参数，它表示活塞在下止点压缩开始时的气体体积与活塞在上止点压缩终了时的气体体积之比。从动力性和经济性方面来说，压缩比应该越大越好。压缩比高，动力性好、热，车辆加速性、高车速等会相应提高。但是受汽缸材料性能以及油燃烧爆震的制约，油机的压缩比又不能太大。发动机的压缩比与汽车豪华与否没有必然联系。

简单地说，较高的压缩比可以使用交通标号的燃油。燃油标号越高，油的燃烧速度就越慢，燃烧爆震就越低，发动机需要较高的压缩比；反之，低标号燃油的燃烧速度较快，燃烧爆震大，发动机压缩比较低。

东莞康泰制冷设备有限公司是一家专业致力于冷藏车，保温车，干货车厢，东莞冷藏车，冷藏车销售，东莞保温车厢，东莞干货车厢，冷库等冷链运输设备的研发，生产和销售的综合实业公司。同时，公司也研发，生产，销售，各式舞台车，机场设备车，沙田冷藏车，城市流动车及冷库工程。欢迎来电咨询

多温区冷藏车温度场试验

多温区冷藏车因其在不同温区能保持不同的温度，大大改善了传统冷藏运输运输功能单一的缺点，实现了一车可以同时混装冷冻、冷却或常温的多种货物的运输功能，使货物保持在各自适宜的运输温度条件

下，提高了运输效率，更适应当前市场的需求，越来越受到欢迎。

在冷藏运输的过程中，作为冷链的核心，温度是保障易腐食品运输品质的关键因素之一，所以，温度的控制十分重要。然而，多温区冷藏运输系统比单温区冷藏运输系统要求更高、更复杂。

针对上述问题，本文以多温区冷藏车为研究对象，主要通过设置多温区冷藏车内不同温度区的温度差值进行实验，探究多温运输过程中车内的温度场分布状况并分析其温度变化与相互影响情况。

冷库设计三大注意事项

冷链构成需要冷库、冷藏车、冷链运输的大力支持，其中冷库作为基础设施，冷藏车公司，在冷链环节中起着非常重要的作用。冷库设计应注意三大问题：

(1)库址选择适于建造冷藏库的地点通常应具有以下条件。

靠近果蔬产品的产地或销地。

交通方便，地形开阔，留有一定的发展空间。

冷库以建设在没有阳光照射和热风频繁的阴凉处为佳。在一些山谷或地形较低，冷凉空气流通的位置为有利。

有良好的水、电源。

四周卫生条件良好。

冷库周围应有良好的排水条件，地下水位要低，保持干燥对冷库很重要。

(2)生产主体用房设计生产主体用房应满足冷藏库规定。

根据果蔬产品的特点和生产实践经验，大中型冷藏库房采用多层、多隔间的建筑方法，小型冷藏库房采用单层多隔间的方法；贮藏间容量从相对较大如300-500t向小型化如100-250t发展；库房的层高传统上多在4.5-5.0m，随着科学技术水平提高，操作条件的改善和包装材料的更新，层高可增加至8-10m，甚至更高。小库容、高层间距的贮藏间既可满足果蔬产品不同贮藏条件和贮藏目的的要求，又有利于提高库房的利用率和便于管理。冷库设计，还要考虑必要的附属建筑和设施，如工作间、包装整理间、工具库和装卸台等。

(3)库房容量的确定冷库的大小要根据经常要贮存产品的数量和产品在库内的堆码形式而定。

设计时，要先确定需要贮藏的容量。贮藏容量是根据需要贮藏的产品在库内堆码所必须占据的体积，行间过道，堆码产品与墙壁之间的空间，药品冷藏车，堆码产品与天花板之间的空间以及包装容器之间的空隙等计算出来的，用以确定库房的内部空间。确定容量之后，再根据建筑投资和实际操作需要确定冷库的长、宽与高度。从建筑经验来看，通常采用的宽度一般不超过12m，高度以6m为宜。设计时可依据实际条件和经济情况，选择恰当的设计尺寸。

冷藏车公司-沙田冷藏车-康泰制冷由东莞市康泰制冷设备有限公司提供。东莞市康泰制冷设备有限公司（www.0769kangtai.com）位于东莞大岭山镇杨屋工业区康泰科技园。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前康泰制冷在交通运输产品加工中享有良好的声誉。康泰制冷取得商盟认证，我们的服务和管理水平也达到了一个新的高度。康泰制冷全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。