

冷藏车品牌 康泰制冷 东莞冷藏车

产品名称	冷藏车品牌 康泰制冷 东莞冷藏车
公司名称	东莞市康泰制冷设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞大岭山镇杨屋第1工业区康泰科技园
联系电话	13302696671

产品详情

一般的汽车该如何选择油

汽车发动机在设计阶段，会根据压缩比设定所用燃油的标号。压缩比是发动机的一个非常重要的结构参数，它表示活塞在下止点压缩开始时的气体体积与活塞在上止点压缩终了时的气体体积之比。从动力性和经济性方面来说，压缩比应该越大越好。压缩比高，动力性好、热，车辆加速性、高车速等会相应提高。但是受汽缸材料性能以及油燃烧爆震的制约，油机的压缩比又不能太大。发动机的压缩比与汽车豪华与否没有必然联系。

简单地说，较高的压缩比可以使用交通标号的燃油。燃油标号越高，油的燃烧速度就越慢，燃烧爆震就越低，发动机需要较高的压缩比；反之，低标号燃油的燃烧速度较快，燃烧爆震大，发动机压缩比较低。

东莞康泰制冷设备有限公司是一家专业致力于冷藏车，保温车，干货车厢，东莞冷藏车，东莞保温车厢，东莞干货车厢，冷库等冷链运输设备的研发，生产和销售的综合性实业公司。同时，公司也研发，生产，销售，各式舞台车，机场设备车，城市流动车及冷库工程。欢迎来电咨询

新型的冷藏车箱体设计

近年来，我国的农产品尤其是果蔬占据了巨大的物流市场，因为果蔬含水址高，保护组织差，易腐烂，为保证果蔬的品质，需在贮藏、运输和销售过程中确保处于适当的低温环境，尤其在运输环节。公路冷藏运输具有机动灵活，冷藏车报价，适应性强的特点，可减少中间环节能量的浪费。

冷藏车

目前国内公路运输使用广泛的是机械式制冷冷藏汽车，但是无法解决频繁的装卸货期间制冷量保存的问题。在这种情况下，具有蓄冷功能的相变材料冷藏汽车就出现了。现有的蓄冷冷藏汽车是通过在箱体内部空间放置冰块的方式蓄冷，一方面增加了车体的承重，冷藏车品牌，另一方面装卸货期间冰水的来回搬运及溢出会造成果蔬的污染。新型复合相变材料冷藏汽车将相变材料密封在箱体的保温层内部，一方面阻止外界的热址进入箱体.与箱体内热址自然对流换热，内部温度场相对恒定，另一方面利用自身的潜热存储制冷系统过剩的冷量，弥补了冰块蓄冷的不足冷藏车箱体内温度分布是保持果蔬新鲜品质的重要因素之一，通过对冷藏车内温度场分布的模拟分析，能够为实时监测并控制箱体内部温度提供一定的理论依据。

东莞康泰制冷设备有限公司是一家专业致力于冷藏车，保温车，冷藏车，干货车厢，东莞冷藏车，东莞冷藏车，东莞保温车厢，东莞干货车厢，冷库等冷链运输设备的研发，生产和销售的综合性实业公司。同时，公司也研发，生产，销售，各式舞台车，机场设备车，城市流动车及冷库工程。欢迎来电咨询

什么是冷藏车的保温厢体

由于冷冻货物是不允许有风从表面吹过的，因为风吹过冷冻货物表面，会使货物中的水分损失，从而导致货物质量下降。今年我国制定的“关于散装速冻食品一律不准销售”，必须有包装销售就是这个道理。而生鲜物品由于其自身特点，产品在储运过程中仍然处在呼吸状态，如果不能很好的通风，货物就会变质损坏。

冷藏车的制冷机组用于温度的调控，而厢体的作用是用于温度的保持。如果说制冷机组是能量的提供者，那么厢体就是能量的储存者。在冷藏车的三大部件中，制冷机组和保温厢体是的，去除底盘可以作为小型的保温、冷藏库。

东莞康泰制冷设备有限公司是一家专业致力于冷藏车，保温车，干货车厢，东莞冷藏车，东莞保温车厢，东莞干货车厢，冷库等冷链运输设备的研发，生产和销售的综合性实业公司。同时，公司也研发，生产，销售，各式舞台车，机场设备车，城市流动车及冷库工程。欢迎来电咨询

东莞康泰制冷设备有限公司是一家专业致力于冷藏车，保温车，干货车厢，东莞冷藏车，东莞保温车厢，东莞干货车厢，冷库等冷链运输设备的研发，生产和销售的综合性实业公司。同时，公司也研发，生产，销售，各式舞台车，机场设备车，城市流动车及冷库工程。欢迎来电咨询

冷藏车品牌-康泰制冷(在线咨询)-东莞冷藏车由东莞市康泰制冷设备有限公司提供。东莞市康泰制冷设备有限公司(www.0769kangtai.com)为客户提供“冷藏车,冷藏车厢,冷藏保温车厢,制冷机组,冷冻机组”等业务，公司拥有“康泰”等品牌，专注于交通运输产品加工等行业。欢迎来电垂询，联系人：古小姐。