

陕西原装出售 进口浓缩 柴油降凝剂 欢迎订购

产品名称	陕西原装出售 进口浓缩 柴油降凝剂 欢迎订购
公司名称	延安市盛源化工有限公司
价格	35.00/kg
规格参数	品牌:盛源 型号:进口浓缩柴油降凝剂 产地:进口
公司地址	陕西省延安市宝塔区百米大道桥沟派出所东临8号
联系电话	0911-8105527 19991151012

产品详情

柴油降凝剂

柴油降凝剂主要组分是乙烯 - 醋酸乙烯酯共聚物和其它类共聚物添加增效助剂复合而成。 - 要组分是乙烯研制的新型配方。降凝剂添加于柴油中，当温度降低，蜡晶刚形成时，降凝剂就会起到成核剂的作用与蜡晶共同析出或吸附在蜡晶表面上，阻止了蜡晶间的相互粘接，防止生成连续的结晶网，使蜡晶颗粒更加细微，从而使柴油在低温下顺利地通过油管 and 过滤器，明显改善柴油的低温流动性，降低柴油凝点和冷滤点。

通常在柴油中添加500~1000ppm柴油降凝剂，即可降低凝点10~20 ，冷滤点可以降低一个标号。针对不同的油品降凝剂的感受性是不同的。

柴油降凝剂又称柴油低温流动性改进剂或者柴油防蜡沉降剂，

是目前柴油生产中一种常用的添加剂。柴油降凝剂对炼油厂增产柴油，提高生产的灵活性与柴、汽比，提高经济效益有着显而易见的作用。对于柴油的贮运和使用者来说，由于降凝剂的应用，可明显地改善其低温使用性能。

凝点和冷滤点是表征柴油低温使用性能的重要指标。凝点(SP)是表明柴油在低温环境中失去流动性的温度;冷滤点(CFPP)则可表明柴油通过柴油发动机供油系统时能造成滤网堵塞的温度。对轻柴油而言，冷滤点比凝点指标在实际使用中显得更加重要。这是因为冷滤点与柴油的低温使用性能直接相关，而凝点主要是与柴油的贮存、运输有关。在柴油中加入很低浓度(1‰以下)的降凝剂就可大大改善柴油的低温流动性，加剂方法灵活、简便。由于加入量少，不会改变柴油的其它性能指标，同时，使柴油的单位生产成本远远低于其它降凝、降滤方法或途径所投入的成本。

柴油在较低温度下之所以凝固，是由于柴油中含有一定量的蜡(即正构烷烃)，当温度降低时，这些蜡会逐渐析出，并形成蜡晶。随着温度的进一步降低，蜡晶会迅速长大，首先形成平面状结晶，这些结晶相互联结，以至形成三维网状结构，把油包在其中，使油失去流动性而呈现凝固状态。

通常柴油中的正构烷烃含量约为15%~30%，当柴油被冷却时，只要有2%左右的正构烷烃析出，就可使柴油凝固，柴油在一定温度下的析蜡量取决于生产该柴油的原油类型、馏程及调合柴油的各馏分油的加工方案和调合比例。

柴油机在工作时，柴油经粗、细滤清器，再经过高压泵、喷油嘴被喷入气缸。当柴油温度降至冷滤点温度时，所形成的蜡晶就会阻塞滤清器而影响油路的正常供油，进而影响发动机的正常工作。

柴油中加入降凝剂后，当温度降低，蜡晶刚一形成时，降凝剂就会起到成核剂的作用与蜡晶共同析出或吸附在蜡晶表面上，阻止了蜡晶间的相互粘接，防止生成连续的结晶网，使蜡晶颗粒更加细微，能很好地通过滤网。降凝剂这种破坏或改变蜡结晶的功能，就可降低柴油的冷滤点和凝点。

降凝剂的加入，可以改变蜡的结晶形态或蜡晶的大小，但并不能阻止蜡晶的析出及减少析蜡量。因此，在降凝剂的作用下，当柴油温度降低到接近冷滤点时，柴油中会出现数量较多的细微蜡晶颗粒，使油品外观变得浑浊，但这并不影响柴油顺利通过滤网(或滤清器)。

轻柴油按照凝点分为不同的牌号，每种牌号都有对应的凝点和冷滤点指标。0号轻柴油就是指这一牌号的柴油凝点不高于0℃，其对应的冷滤点指标为不高于+4℃。因此人们常常会认为，0号柴油就表明它在0℃时还能正常使用，这实际是一种误解。准确地讲，凝点为0℃的0号柴油只能在高于其冷滤点+4℃的温度时才能正常使用，而在冷滤点及其以下的温度时，该柴油已经不能通过滤网(或滤清器);当温度降到0℃时，该油会失去流动性而呈现凝固状态。

将于2002年1月1日起实施的新的轻柴油标准中，对不同牌号的轻柴油所适合使用的温度作了清楚的说明，各种牌号的柴油适于使用的温度均为该牌号柴油冷滤点以上的温度。也就是说，不同牌号的轻柴油，只有在其冷滤点以上的温度下才能正常使用。

降凝剂的使用效果，不仅取决于降凝剂本身的性能，而且与所加入的油品组成密切相关。一种降凝剂加入组成不同的柴油中，降低冷滤点的幅度(即感受性)有较大的差异，因此首先要根据各种降凝剂对该油品的感受性选择的降凝剂。其次，要根据所加入油品的组成和性质，经过实验室内的小试，以确定添加量。

几乎所有的柴油降凝剂在较低温度下都呈现为较为粘稠的状态，所以在较低温度下贮存的降凝剂，使用前应加热到20℃以上，以确保其在加入柴油之前呈溶液状态，并要在柴油的浊点以上温度加入，也就是在还没有蜡从柴油中析出时加入。添加量一般在0.05%~0.10%，但灵智降凝剂的添加比例更大。具体加剂方法是:按照实验室小试所确定的添加比例，计算出所需的降凝剂量。首先，将这些降凝剂用欲加入的柴油按一定的比例调成母液。然后，再将母液加入柴油中充分搅拌，混合均匀即可。

第二代柴油降凝剂

经过产业的发展，柴油降凝剂现今已发展到第二代产品，为了区分与一代产品，第二代相关产品正式更名为柴油防凝剂。来自德国的高精全合成技术，与代普通柴油降凝剂相比，第二代柴油防凝剂的高适用性，具有革命性意义，有效降低柴油冷滤点和凝点，提高柴油的低温流动性能，保障发动机冷启动顺畅，有效解决气温骤降、跨地区行驶给行车和储运带来的困扰。

第二代柴油防凝剂的适用范围是什么?

适用于所有柴油发动机，包括货车、拖拉机、内燃机车、工程机械、船舶和发电机组等压燃式发动机用轻柴油。

应用特点

柴油降凝剂能迅速降低柴油的凝固点，有效地细化蜡晶，降低冷滤点进一步改善了油品的低温流动性，是新一代高科技产品。

柴油降凝剂具有优良的低温分散性和流动性，更有良好的抗氧抗腐蚀性和高温清净性，能十分有效地阻止油品的高温氧化及活塞的腐蚀。

目前该技术已更新换代到第二代产品，为了区分代产品，更名为第二代柴油防凝剂。来自德国高精全合成技术，与代普通柴油降凝剂相比，第二代柴油防凝剂的高适用性，具有革命性意义，有效降低柴油冷滤点和凝点，提高柴油的低温流动性能，保障发动机冷启动顺畅，有效解决气温骤降、跨地区行驶给行车和储运带来的困扰。