

# 单开道岔检查 安普工矿器材厂 单开道岔

产品名称	单开道岔检查 安普工矿器材厂 单开道岔
公司名称	林州市安普工矿器材厂
价格	面议
规格参数	
公司地址	林州市定角工业区
联系电话	13939984241 13939984241

## 产品详情

随着火车速度越来越快，单开道岔组成，传统道岔越来越容易出现损坏。科学家们发现造成道岔损坏的主要原因是车轮在通过辙叉时，从两根翼轨的窄处到辙叉心的尖端之间有一段空隙。这一段由于线路过渡造成的空隙也被称为有害空间。为了减轻这种现象，铁路工程师们在很多方面又对道岔做出了大量改进。近几年，中国铁路上推广使用活动辙叉心道岔，这种道岔除了有害空间，为中国铁路成为世界上运行稳的铁路打下了坚实基础。

弹性可弯式跟部结构有两种型式，单开道岔示意图，即心轨的一肢跟端为弹性可弯式，单开道岔，另一端为活动铰接式；或是心轨的两肢均为弹性可弯式。前一种结构不仅联结可靠，而且构造简单，辙叉轨换力也较小，可动心轨辙叉选用的就是这种型式。后一种结构在转换时长短心轨接合面上将产生少量的相对滑动，这种心轨较长，且转换力要求较大。林州市安普工矿器材厂生产的安普牌600，单开道岔检查，762，900，1435轨距的各种型号道岔，煤矿机械、铁路配件、钢轨压板及起重机轨道联结件和各种汽车配件，在国内有着很高的度与信誉度。

单开道岔的构造和类型编辑下面简单介绍单开道岔的组成。单开道岔由转辙器、辙岔、护轨及连接部分和岔枕组成。转辙器是用来引导机车车辆由正线转向侧线或由侧线转向正线的转向设备；辙岔及护轨是使机车车辆的车轮由一股钢轨越过另一股钢轨的过渡设备；转辙器和辙岔由连接部分连接。林州市安普工矿器材厂生产的安普牌600，762，900，1435轨距的各种型号道岔，煤矿机械、铁路配件、钢轨压板及起重机轨道联结件和各种汽车配件，在国内有着很高的度与信誉度。本厂有20多人专门从事新产品开发与研制的小组，有着30年的生产经验与历史，我厂铁路产品主要有各种型号的轻、重轨道岔。

单开道岔检查-安普工矿器材厂(在线咨询)-单开道岔由林州市安普工矿器材厂提供。单开道岔检查-安普工矿器材厂(在线咨询)-单开道岔是林州市安普工矿器材厂（www.lzapgk.com）升级推出的，以上图片和信息仅供参考，如了解详情,请您拨打本页面或图片上的联系电话，业务联系人：郭经理。同时本公司（www.lzapgk.cn）还是从事林州道岔厂家供应，双开道岔，三开道岔的厂家，欢迎来电咨询。

