

广州市慧众 奥迪自动变速器维修 肇庆自动变速器维修

产品名称	广州市慧众 奥迪自动变速器维修 肇庆自动变速器维修
公司名称	广州市慧众自动变速箱维修有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广州市白云区 鹤边大松边2号一楼
联系电话	13922163707

产品详情

大众帕萨特自动变速箱维修：怠速抖动、加速无力

时间：2016.8.10，车主：佛山朝先生，自动变速器维修哪里好，车型：大众帕萨特，变速箱型号：七速D SG变速箱，行驶里程：159065km

自动变速箱故障现象：车主反映车辆启动时怠速抖动，行驶时加速无力。

自动变速箱故障分析：

- 1、电控系统故障
- 2、内部元件磨损、故障
- 3、阀体、电磁阀工作不良

自动变速箱维修过程：此车接车后由我们慧众专业的自动变速箱维修技师进行试车、检测，在试车过程中，启动时怠速抖动严重，热车后怠速有时达到1000r/min以上，车辆行驶中发动机加速不良。用诊断仪读取故障码，显示出多个故障码。

而后举升车辆，检查发现曲轴箱通风装置的真空管端部的一个单向阀(废气单向阀)损坏严重，于是更换单向阀及相应磨损配件，装复好车辆后。由我们慧众专业的自动变速箱维修技师进行试车、检测，在试车过程中，怠速正常，车辆行驶正常，换挡平顺，加速有力，故障现象彻底消失。故障问题解决，而后交车。

广州市慧众自动变速箱有限公司是目前大型的汽车自动变速箱专业维修厂之一。是一家集自动变速箱专业维修、自动波箱配件销售、变扭器专修.阀体再制造.自动波维修技术培训、自动变速箱技术信息反馈于一体的现代化公司，公司凭借其现代化的科学管理、先进的检测设备、专业的技术水平、诚信的服务，丰田自动变速器维修，赢得各地汽配商及修理厂同行的广泛赞誉。以维修本田系列：大众自动变速箱维修，帕萨特自动变速箱维修，迈腾自动变速箱维修，速腾自动变速箱维修，途观自动变速箱维修，奥迪自动变速器维修，途安自动变速箱维修，捷达自动变速箱维修，宝来自动变速箱维修，高尔夫自动变速箱维修，自动变速箱维修。

大众速腾自动变速箱维修：不走车

2010款速腾FV7146TATG，车辆从车库倒出后前行时加油不走，仪表上档位指示灯闪烁。车辆救援至服务站，打火实测怠速运转正常，但如挂入D档或R档皆不能起步，仪表排挡杆档位显示来回闪烁报警。通过VAS5052检测，在02变速箱电控单元内检查有两个故障码：01378 系统电压低电压;06300 功能限制由于压力累积不足。检查变速箱和底盘无油迹和外力损伤迹象，电气插接良好，读取OAM变速箱怠速据流，30组第3区 V401实际压力供给显示为0BAR，而参考标准值应为 58.41

bar左右，读取13组四区V401电机供电电压为 0.0 V，而标准值为怠速供电电压;挂入D档加油起步时，显示离合器位置1和位置2感应距离皆为0无变化，综合检测分析，说明滑阀箱内部存在高压泵供电缺失导致高压泵达不到工作压力，从而使系统识别并进行保护性切断，进一步测试发现用于高压泵供电的保险丝SB2熔断，检测SB2线路接地电阻为无穷大，更换SB2保险试车一定时间，SB2又再次熔断，说明变速箱内高压泵电机工作电流过大引起，因OAM内电器部件不能单独更换，更换7档OAMD5G滑阀箱故障排除。本案例说明OAM变速箱电控单元能进入，并不能说明供电全部正常，事实上，对电控组件而言，保险的功能区也可不同的，如连接T25/9脚的SB2，就专为变速箱高压泵供电。而其它供电，如T25/25脚连接SB5保险，为30主供电，此线断路，变速箱无法与网关通讯，此时仪表上的档位显示会消失，同时档位指示在挂到相应档时，肇庆自动变速器维修，会出现闪烁现象;T25/10连接SC2，SC2为发动机，仪表，网关等多个电控单元提供15电供电，SC2保险损坏则仪表因无15电皆无显示。

广州市慧众自动变速箱有限公司是目前大型的汽车自动变速箱专业维修厂之一。是一家集自动变速箱专业维修、自动波箱配件销售、变扭器专修.阀体再制造.自动波维修技术培训、自动变速箱技术信息反馈于一体的现代化公司，公司凭借其现代化的科学管理、先进的检测设备、专业的技术水平、诚信的服务，赢得各地汽配商及修理厂同行的广泛赞誉。以维修本田系列：大众自动变速箱维修，帕萨特自动变速箱维修，迈腾自动变速箱维修，速腾自动变速箱维修，途观自动变速箱维修，途安自动变速箱维修，捷达自动变速箱维修，宝来自动变速箱维修，高尔夫自动变速箱维修，自动变速箱维修。

大众帕萨特变速箱维修：升档缓慢，升档冲击大

产品分类：大众变速箱维修

自动变速箱故障现象：自动变速箱升档缓慢，发动机转速达到4000r/mm才能升档;升档冲击大的现象。

自动变速箱故障分析：慧众维修技师首先检查自动变速箱ATF，发现油量正常无异味;根据现象判断是发动机的动力不足造成变速箱不易升档的。用5052检查发动机电控系统，调到P00561，混合气调整超过极限。可能造成此故障原因：燃油压力过低 空气流量传感器信号数值有误 炭罐EVAP电磁阀卡死 排气系统泄漏 喷油嘴堵塞

自动变速箱故障维修：慧众维修技师经检查燃油压力正常、排气无漏气现象，只好将节气门清洗重现装车再次发动，未调到故障码。读取数据流各项数据正常，然后路试故障码仍然存在。再次用5052读取变速箱故障，未发现故障码。然后进行路试，读取自动变速器控制系统数据流；发现每个档位都正常，只是换挡点太迟。换挡冲击大；但检查到油温时，发现在153--165 间波动，要比正常值高出许多。又因01NA TF温高于148 时，变速箱会自动切换下一个低档位来降低油温；当温度过高时，变速箱电控单元不记忆故障码；只能通过数据流反映出。

将车子熄火2小时等油温降下来，先将散热器清洗发现管道通畅。再次读取数据流第01组发现油温还是160 ，于是怀疑油温传感器故障。于是用万用表检查1号脚和12号脚发现数值不随温度变化而变化，后决定更换变速箱线束。更换线束后，故障彻底清除。

广州市慧众(图)-奥迪自动变速器维修-肇庆自动变速器维修由广州市慧众自动变速箱维修有限公司提供。广州市慧众自动变速箱维修有限公司（www.huizhong66.com）为客户提供“自动变速箱,自动变速箱总成,变扭器”等业务，公司拥有“广州慧众”等品牌，专注于变速器等行业。欢迎来电垂询，联系人：张先生。