

行走液压马达 液压马达 源工机械

产品名称	行走液压马达 液压马达 源工机械
公司名称	山东源工工程机械有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省济宁市高新区第七工业园
联系电话	19153750666 19153750666

产品详情

液压马达

(1)在主回路安全阀、过载阀和其他附件完好的前提下，将进油管与液压马达接口封死(不得漏油)，在马达正、反转时测定供油油路的压力；然后接通马达管路，测定有负载时压力；后将测定值与其技术要求相比较即可判定故障部位。

(2)因为液压泵流量不足或压力低均会使马达输出功率下降、转矩和转速同时降低，因此测定流量应与测定压力同步进行。

(3)检查配流轴和转子孔的间隙是否在允许范围内，检查配流轴和缸体孔的旋转中心线是否一致，如超出允许值应重新装配。若出现配流轴与转子孔的配合间隙超过0.6mm，或转子内配流孔沿周向出现拉槽；柱塞与转子配合间隙超过 0.05mm，滚轮方轴与滑槽配合间隙超过0.05mm时，均会使低速大扭矩内曲线马达转动无力。若两只行走马达不同步，则将使履带跑偏。

(4)斜盘式轴向柱塞马达，经长期高速运转，马达输出轴支承轴承间隙会增大，液压马达，轴向定位间隙超过碟形大弹簧补偿值；缸体(转子)与配流盘问由于中心定位杆上4片碟形弹簧不能正常地将转子缸压向配流盘(碟簧疲劳强度降低，弹力下降时，在冷态下马达能正常运转，热态下碟簧变形会加大)，导致配流能力下降，造成液压马达运转无力。当转子与缸孔间隙超过0.05mm，或磨损超过正常值时，均会引起马达无力和运转缓慢。

以上就是如何排除液压马达出现旋转无力问题四点方法。

液压马达

1、齿轮液压马达

齿轮液压马达又分为外啮合齿轮马达和内啮合齿轮马达。齿轮马达具有体积小、重量轻、自吸性能好、维修方便等优点。但同时齿轮马达也存在压力和流量脉动大、容积效率和输入压力较低、输出转矩小、噪音大等缺点。因此齿轮液压马达仅适合于高速小转矩的场合。一般用于农业机械等对转矩均匀性要求不高的机械设备上。

2、叶片马达

叶片马达具有体积小、流量均匀、运转平稳、噪音低、动作灵敏、输入转速较高等优点；但同时叶片马达泄漏量较大、低速稳定性较差、输入压力较低、对油压的清洁度要求较高。因此叶片式液压马达一般用于转速高、转矩小和动作要求灵敏的场合。

3、摆线马达

摆线马达工作原理和内啮合齿轮马达相似。摆线马达采用了摆线针轮啮合代替内啮合齿轮的形式。

摆线马达具有体积小、重量轻、自吸性能好、维修方便等优点。但同时摆线马达也存在压力和流量脉动大、容积效率和输入压力较低、输出转矩小等缺点。因此摆线液压马达仅适合于中、低速小转矩的场合。

液压马达有两种回路:即液压马达串联回路和液压马达制动回路，而这两种回路又可以再进行下一层分类

液压马达串联回路之一:将三个液压马达彼此串联，用一个换向阀控制其开停及转向。三个马达所通过的流量基本相等，在其排量相同时，各马达转速也基本一样，要求液压泵的供油压力较高，泵的流量则可以较小，一般用于轻载高速的场合。

液压马达串联回路之二:本回路每一个换向阀控制一个马达，各马达可以单独动作，也可以同时动作，并且各马达的转向也是任意的。液压泵的供油压力为各马达的工作压差之和，适用于高速小扭矩场合。

液压马达并联回路之一:两个液压马达通过各自的换向阀与调速阀控制，可同时运转与单独运转，可分别进行调速，并且可做到速度基本不变。不过用节流调速，功率损失较大，低速液压马达，两马达有各自的工作压差，其转速取决于各自所通过的流量。

液压马达并联回路之二:两个液压马达的轴刚性联接在一起，当换向阀3在左位时，马达2只能随马达1空转，只有马达1输出转矩。若马达1输出扭矩不能满足载荷要求时，将阀3置于右位，此时虽然扭矩增加，但转速要相应降低。

液压马达串并联回路:电磁阀1带电时，液压马达2和3相串联，电磁阀1断电时，行走液压马达，马达2和3并联。串联时两马达通过相同的流量，齿轮液压马达，转速比并联时高，而并联时两马达工作压差相同，但转速较低。

行走液压马达-液压马达-源工机械(查看)由山东源工工程机械有限公司提供。山东源工工程机械有限公司 (ygjxcj.com) 是从事“小型压路机,履带车,三轮吊,液压绞车,液压马达,液压动力站”的企业,公司秉承“诚信经营,用心服务”的理念,为您提供高质量的产品和服务。欢迎来电咨询!联系人:陈经理。