

德国巴斯夫 强大工程塑料 德国巴斯夫A3EG7

产品名称	德国巴斯夫 强大工程塑料 德国巴斯夫A3EG7
公司名称	无锡强大工程塑料有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	无锡市惠山区洛神路6号8号楼601（西站物流园区）
联系电话	18021190295

产品详情

具有良好的耐磨性、耐热性、耐油性及耐化学药品性，还大大降低了原材料的吸水率和收缩率，具有优良尺寸稳定性及优异的机械强度。能满足静电消散和静电放电(ESD)防护的要求。这些特殊改性材料经特殊配制，适用于从100到10¹²欧姆/平方(ohms/sq)的表面电阻范围，可用于注塑及挤出等成型。有很多超越金属和涂装的优点:零件重量较轻，较易处理，运输成本较低。它们的装配简便，制造成本较低，并且较不会受到撞凹，割损和刮伤。为了标识或美观目的，一些材料可被预先染色，德国巴斯夫A3EG5，避免费时且昂贵的两次着色加工。

由于发动机周边部件主要是发热和振动部件，其部件所用材料大多数是玻纤增强尼龙。这是因为尼龙具有较好的综合性能，用玻纤改性后的尼龙，主要性能得到很大的提高，如强度、制品精度、尺寸稳定性等。另外，尼龙的品种多，较易回收循环利用，价格相对便宜等，这些因素促成尼龙成为发动机周边部件的理想选择材料。进气歧管是改性尼龙材料在汽车领域中为典型的应用，1990年德国宝马汽车公司，首先将以玻纤增强尼龙为原料制造的进气歧管应用在六汽缸发动机上。之后美国福特用玻纤增强PA66制造的进气歧管应用在V6发动机上，紧接着世界各大汽车公司纷纷跟进，改性尼龙进气歧管得到广泛的应用。

法是以为原料，用雷尼镍作催化剂，在140到150 和2到3MPa压力下，德国巴斯夫A3EG7，加氢生成，然后用60%到65%浓度的，德国巴斯夫，在铜或钒催化剂存在下，在55到60 氧化成己二酸。反应式如下：

法是以为原料，在环烷酸钴或硼酸催化剂存在下，德国巴斯夫A3K，通入空气加压液相氧化，生成和的

混合物，再用60%浓度的在45到60 氧化成己二酸。反应式如下：二聚法是以为原料，用电解还原法二聚生成己二腈，然后在稀硫酸水溶液中加热水解得到己二酸。

德国巴斯夫-强大工程塑料-德国巴斯夫A3EG7由无锡强大工程塑料有限公司提供。无锡强大工程塑料有限公司（www.tz1288.com）为客户提供“通用塑料,工程塑料,特种塑料”等业务，公司拥有“无锡强大工程”等品牌，专注于行业专用设备等行业。欢迎来电垂询，联系人：朱经理。