

6SE70变频器按键P无法复位专业解决

产品名称	6SE70变频器按键P无法复位专业解决
公司名称	上海一擎电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	西门子:伺服驱动器维修 6SE70:变频器跳闸维修 德国:变频器冒烟维修
公司地址	上海市松江区泗泾镇高技路205弄12号203室（注册地址）
联系电话	15001963708

产品详情

6SE70变频器按键P无法复位专业解决

西门子6SE70变频器快速修复故障包括：炸可控硅，无显示，模块炸，开不了机维修，变频器无输出，无电压，变频器冒烟，变频器异响，变频器报警，通讯不上，带不动负载，电机不转，电机抖动,面板显示'E' 面板无显示，驱动板烧，驱动电路坏，电压输出不平衡，运行几分钟报过流.缺相、过流、过压、欠压、过热、过载、接地,报错，故障报警：FO29,F011,F026,F001,F002,F006，A018，F008，F012,F052，等等故障报警维修

6SE70变频器按键P无法复位专业解决；导致过电压；由于某些负载机械惯性大，如果减速时间过短，变频器输出的频率下降很快，造成电机转子的实际转速大于电机旋转磁场的转速，电机工作于发电状态，通过变频器主回路的IGBT反并联二极管回馈到直流母线，导致直流母线电压升高，如果没有配备制动单元，或者无法回馈电网，将导致直流母线电压升高，最终发生过电压故障。

位能性负载下放，抱闸逻辑打开、关闭时机不合适，导致过电压。

收放卷控制工艺，放卷电机由于被反拖出现过电压情况。

大功率通风机运行中，管道阀门突然变化情况，导致变频器过电压。

皮带机控制，速度给定不合适，出现的被拖电机变频器过压现象。

多变频器、多电机同时驱动一台车，速度给定不合适、加减速时间不一致，导致变频器过电压。

禁止了最大直流电压控制器功能，比如在变频器降速过程中，如果变频器出现过电压趋势，此时如果最大直流电压控制器是激活状态，变频器会自动延长降速时间，等直流母线电压恢复正常后继续降速。

硬件安装了制动单元、制动电阻，但是没有输入制动电阻功率P219，相当于制动电阻没有开通。

电机名牌数据设置不正确，也可能导致过电压。3、外围器件故障引发的过电压问题：

电网波动、或者电网侧其他设备引起的操作过电压。

电机绝缘损坏，出现绕组接地情况，也可能导致过电压。

变频器输出侧电缆、接线端子松动，导致变频器过电压。

变频器输出侧的滤波器工作异常，导致变频器过电压。