

# 伊顿离合器专业销售 坤阳汽配

产品名称	伊顿离合器专业销售 坤阳汽配
公司名称	济南坤阳汽配有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省济南市济南天桥区蓝翔路泉利重配城
联系电话	18654556188

## 产品详情

### 压紧弹簧的检修

?压紧弹簧的弹力及弹力差应符合规定，自由长度差应不大于2mm（可加垫调整）。

?压紧弹簧外圆柱面与端面的垂直度误差应不大于2mm。

?膜片弹簧内端与分离轴承接触处，磨损深度应不超过0.6 mm。

?膜片弹簧内端应在同一个平面内，差值应不超过0.5 mm。

### 分离件的检修

?分离杠杆内端磨损超过规定；焊修。

?分离轴承应转动灵活，无卡阻或异响，轴向间隙应不大于0.6mm；否则，应更换。

?分离叉的轴与套磨损松旷后，应镀轴或换套。

导向轴承的检修导向轴承应转动灵活，无卡阻或异响，轴向间隙应不大于0.5mm；否则，应更换。

### 1、不踩下离合器的全连动状态

车辆在正常行驶过程中，不踩下离合器时，压盘与飞轮紧贴在一起，旗舰版离合器专业销售，此时发动机输出的动力全部传送到变速箱。

## 2、部分踩下离合器的半连动状态

部分踩下离合器时，压盘与飞轮的摩擦力小于全连动状态。

此时发动

- 1、离合器打滑：卡车功率明显不足，低挡起步困难，重载无法起步，而发动机仍然稳定运转。
- 2、离合器分离不彻底：将离合器踏板踩到底，离合器主动、从动盘之间的动力仍不能完全切断，致使挂挡困难、打齿或不能停车、离合器发热。
- 3、离合器颤动：起步时整车抖震，特别是怠速运转、挂低挡逐渐放松离合器踏板起步时，车出现连续性冲击。
- 4、离合器响声异常：当踩下离合器踏板少许时，分离轴承内端面与分离杠杆刚一接触，离合器即发出“嚓、嚓、嚓”的连续响声；起步时接合或行进中分离时产生响声并伴有发抖转载文章，不代表本站观点。

现象：离合器异响多发生在离合器接合或分离的过程中以及转速变化时。

- (1)、离合器踏板没有自由行程或自由行程过小，此时分离杠杆与分离轴承
- (5)、离合器分离轴承缺油时，将产生“吱吱”声。此时应给分离轴承注油或更换分离轴承。
- (8)、离合器、变速顺、发动机曲轴主轴颈轴线没对准，应予对准。

度，而是间断起步，甚至使汽车产生抖动，直至离合器完全接合。

伊顿离合器专业销售-坤阳汽配由济南坤阳汽配有限公司提供。济南坤阳汽配有限公司 ([www.jnkypj.com](http://www.jnkypj.com)) 为客户提供“国产重型车离合器片,压盘,欧系离合器片,压盘,飞轮,分离轴承”等业务，公司拥有“路坤离合器”等品牌，专注于离合器等行业。欢迎来电垂询，联系人：路经理。