# 樟木头cys改色膜 cys改色膜价格 利丰汽车

| | |
|---|---|
| 产品名称 | 樟木头cys改色膜 cys改色膜价格 利丰汽车 |
| 公司名称 | 东莞市利丰汽车用品有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 东莞市寮步镇下岭贝百业国际汽配城商业街1-4号 |
| 联系电话 | 15914027180 |

# 产品详情

汽车贴膜：什么是汽车防爆膜？

汽车防爆膜已经成为众多车主所熟知的汽车必备品。在炎炎夏日里，给爱车车窗贴上一副无论将车停泊在烈阳下，还是于午后行驶在无一丝阴凉的高速路上，它都能将80%以上的热量和紫外线阻挡在车窗外，不但对车内饰有很好的保护作用，防止过早老化，而且对乘车人员也起到了极佳的保护作用。

汽车贴膜

一、防爆膜的性能特点

防爆膜的制作工艺比较复杂，它是一种由特殊的聚酯薄膜作基材，在聚酯膜层中间用磁控溅射等方法，cys改色膜厂家，镀上各种不同的高反射率金属或金属氧化物涂层，再经特殊工艺复合层压制而成的一种既透光又高隔热的功能性玻璃贴膜。

防爆膜优良隔热性能和防紫外线，既使汽车空调的使用率大大降低，又避免了汽车内饰过早老化，同时，其良好的透光性能，又使驾驶员在行车不会有视觉干扰。而单向又也好地给汽车保留了空间。

汽车贴膜四大参数有哪些？

透光度

这是车用膜中关乎行车安全重要的性能，建议用户尽量不要选取透光度太低的膜，车窗膜、尤其是前排两侧窗的膜，前档车膜采用的基材足够清晰，即使颜色比较深的膜，看出去的景物也要透澈，不能昏暗、变形。应选择透光度在85%以上较为适宜。此时侧窗膜无需挖孔且不影响视线，夜间行车时还能把后面来车大灯照射在倒后镜的强烈眩光反射减弱，使眼睛非常舒服。此外，在雨夜行车、倒车、调头时也能保证视线良好。

隔热率

窗膜隔热性能要高。质量好的汽车防爆膜能反射红外线，所以车内的温度就低得多，继而会降低空调负荷，节省燃油。如果车主要判断的话，办法很简单，只要用贴了膜的玻璃挡住太阳，用脸或者手去感受其隔热效果就可以了。

防爆性能

这也是涉及安全的又一重要性能优质防爆膜本身有很强的韧性，玻璃后可被膜粘牢不会飞溅伤人，并且其抗冲击性能很强。而劣质防爆膜手感很软，缺乏足够的韧性，不耐紫外线照射，易老化发脆。

紫外线阻隔率

高质量的膜，这个指标一般不低于98%，高的可达100%。高紫外线阻隔率能有效防止车内的人被过量的紫外线照射，灼伤皮肤，还能保护车内音响不会被晒坏。而劣质膜很多没有这项指标，cys改色膜多少钱，或者远远低于98%的标准。这也是产品质保年限的主要依据。

汽车贴膜的基本分类

1、涂布印刷膜：主要的作用是遮挡强烈的太阳光，这类汽车膜是较早期出品的，基本不具备隔热的作用，早期叫太阳纸，也叫茶纸，一般较厚，这种膜隔热较好，但性稍差。

2、染色膜：以深层染色的手法加注吸热剂，吸收太阳光中的红外线达到隔热的效果。因其同时亦吸收了可见光，导致可见光穿透率不够，加上本身工艺所限，樟木头cys改色膜，清晰度较差。此类膜的另一大弱点是隔热功能衰减很快，而且容易褪色，这种膜特点是薄，不隔热，易褪色。一般在小店较多，非常便宜，贴全车只要一两百元。“ 牙腰掉色 ”是其显著的特色。这种膜一般产于我国台湾。

3、溅射膜： 这是玻璃膜的高工艺，产生于20世纪90年代末期，经历了多种技术革新。这是膜的另一个技术趋势，通过多层挤出技术，将240层的聚酯膜叠加在一起，制成仅有0.05mm厚的隔热膜，具有可见光透过率高，隔热好，寿命长，无电磁信号干扰等特点。

4、金属膜又名真空热蒸发膜：采用的是真空热蒸发工艺，是将铝层蒸发于基材上，达到隔热效果。这也通常所说的金属膜领域，具备较持久的隔热性，但弱点在于清晰度不高，影响视野舒适性，其另一大突出弱点是反光较高。

5、纳米陶瓷膜：是以纳米氮化钛为基础，cys改色膜价格，磁控溅射技术与金属氮化技术的结合而生产出来，经久耐用，不易腐蚀，不干扰电磁信号。产地不限制，美国、日本，中国都具有这个生产能力。琥珀光学纳米陶瓷隔热膜就是的陶瓷膜