

本田自动变速器修理 汕尾自动变速器修理 广州慧众

产品名称	本田自动变速器修理 汕尾自动变速器修理 广州慧众
公司名称	广州市慧众自动变速箱维修有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广州市白云区 鹤边大松边2号一楼
联系电话	13922163707

产品详情

帕萨特B5自动变速箱维修：升档缓慢，升档冲击

产品分类：大众变速箱维修

自动变速箱故障现象：自动变速器出现升档缓慢，发动机转速达4000r/min才能升档，升档时冲击大的现象。

自动变速箱故障分析：慧众技师检查自动变速器油(ATF)，发现油量正常，无异味。根据现象判断，是发动机动力不足造成自动变速器不易升档。用VAG1552故障阅读器检测发动机电控系统，调到故障码00561，含义为混合气调整超过极限。将故障码清除后，重新起动发动机，调得的故障码依旧。可能引起此故障码的原因有：一是燃油压力低;二是空气流量传感器信号数值有误;三是炭罐电磁阀卡死;四是排气系统泄漏;五是喷油器堵塞。经检查，燃油压力正常，进、排气系统无漏气现象。做完发动机免拆清洗和节气门体清洗后，清除故障码，再次起动发动机，未调到故障码。读取数据流，各项数据正常。然后进行路试，故障现象仍然存在，没有好转迹象。

自动变速箱维修过程：慧众技师用VAG1552故障阅读器进入自动变速器系统进行故障查询，未发现故障码。随后进行路试，读取自动变速器控制系统的数据流，发现自动变速器在每个档位都能正常工作，只是换档点太迟，换档冲击大。当检查ATF温度时，故障阅读器显示该温度在153 -165 间波动，明显高于正常值。

该车选用的自动变速器型号为01N，当ATF温度高于148 时，自动变速器会自动切换至下一个低档位，以加大自动变速油的流动，降低油温，避免自动变速器因过热而损坏。而ATF温度过高时，自动变速器电控单元并不记忆故障码，只有通过读取数据流才能发现。

将该车用举升机升起，检查自动变速器油底壳，感觉其温度并没有像故障阅读器显示的那么高。将发动机熄火静置2h后，再次用VAG1552故障阅读器检测ATF温度，发现还是160 ，而此时ATF的实际温度只

有40 左右。怀疑ATF温度传感器出现故障。将自动变速器油底壳拆下，拆下自动变速器扁平线束，用万用表测量ATF温度传感器的电阻，检查其阻值是否随温度变化而正常变化。经检测，ATF温度传感器正常(20 时，其电阻值约为0.25M ;60 时，约为49k ;120 时，约为7.5k)。当用万用表直接从扁平线束的连接器相应端子处检测ATF温度传感器电阻时，发现该数值始终不随温度变化而变化，而是固定在2k 不变。据此判断扁平线束损坏。

更换自动变速器扁平线束后，故障彻底排除。

广州市慧众自动变速箱有限公司是目前大型的汽车自动变速箱专业维修厂之一。是一家集自动变速箱专业维修、自动波箱配件销售、变扭器专修.阀体再制造.自动波维修技术培训、自动变速箱技术信息反馈于一体的现代化公司，公司凭借其现代化的科学管理、先进的检测设备、专业的技术水平、诚信的服务，赢得各地汽配商及修理厂同行的广泛赞誉。以维修本田系列：大众自动变速箱维修，帕萨特自动变速箱维修，迈腾自动变速箱维修，速腾自动变速箱维修，途观自动变速箱维修，途安自动变速箱维修，捷达自动变速箱维修，宝来自动变速箱维修，高尔夫自动变速箱维修，自动变速箱维修。

大众途安自动变速箱维修：红屏现象

产品分类：大众变速箱维修

时间：2016年4月29，客户：深圳高先生，车型：大众途安，变速箱型号：09G变速箱，行驶公里数：157890km。

自动变速箱故障现象：红屏

自动变速箱故障分析：在试车时，发现1-6挡升挡正常，因此判断该故障并不是由于变速箱内部损坏而造成的。初步判断为电路问题(G195信号中断)。

自动变速箱故障维修：慧众维修技师对该车的线路进行了检查，发现线束从根部发生断裂，更换插头后试车，档位显示正常。

广州市慧众自动变速箱有限公司是目前大型的汽车自动变速箱专业维修厂之一。是一家集自动变速箱专业维修、自动波箱配件销售、变扭器专修.阀体再制造.自动波维修技术培训、自动变速箱技术信息反馈于一体的现代化公司，公司凭借其现代化的科学管理、先进的检测设备、专业的技术水平、诚信的服务，赢得各地汽配商及修理厂同行的广泛赞誉。以维修本田系列：大众自动变速箱维修，帕萨特自动变速箱维修，自动变速器修理哪里有，迈腾自动变速箱维修，速腾自动变速箱维修，途观自动变速箱维修，途安自动变速箱维修，捷达自动变速箱维修，宝来自动变速箱维修，高尔夫自动变速箱维修，自动变速箱维修。

丰田皇冠变速箱维修：挂R档，降档冲击

产品分类：丰田变速箱维修

时间：2013.9.1，客户：汕头魏先生，车型：皇冠2.5轿车，本田自动变速器修理，变速箱型号：A760E六速变速箱，行驶公里数：835567公里

自动变速器故障现象：来我公司之前，听修理厂师傅说车的故障现象是挂R档冲击，自动变速器修理厂，2-1档冲击。

自动变速器故障分析：按常理，汕尾自动变速器修理，一般冲击都是由电磁阀，油路板引起的，当然修理厂的师傅们也是这样想，于是他们就自己找了块油路板总成，想自己换上去解决问题，可以降低成本。连续换了两块拆车的阀体，故障现在仍存在，而且有时候故障比不换油路板之前更严重。于是他们试着找块全新的阀体试一下，认为拆车的阀体不可靠。

自动变速器维修过程：在找全新阀体之前，他们老板打了个电话咨询了一下我们的师傅。(本来与我公司就是长期合作关系)我们技术员了解情况后，通过以往维修数台皇冠车的经验。果断建议更换车子的变速箱电脑板，不要再浪费时间，人力，财力去更换阀体了。汽修厂还是带着疑惑，抱着试一试的态度把电脑板拆下来(一是考虑成本，二是还不确定有问题，所以就没有更换全新的电脑板)换上另一块电脑板。装车试车，果真问题全部解决。该修理厂非常佩服我们的专业技术，跟我们建立了长期合作关系。

本田自动变速器修理-汕尾自动变速器修理-广州慧众由广州市慧众自动变速器维修有限公司提供。“自动变速器,自动变速器总成,变扭器”就选广州市慧众自动变速器维修有限公司(www.huizhong66.com),公司位于:广州市白云区鹤边大松边2号一楼,多年来,慧众坚持为客户提供好的服务,联系人:张先生。欢迎广大新老客户来电,来函,亲临指导,洽谈业务。慧众期待成为您的长期合作伙伴!