

时代超人捷达王点火线圈 4缸

产品名称	时代超人捷达王点火线圈 4缸
公司名称	西安市莲湖区新奇特汽配经营部
价格	150.00/只
规格参数	适用发动机缸数:4缸 品牌:长沙电器 型号:06B905106
公司地址	中国 陕西 西安市 环城西路北段368号海纳汽配城南区D2-15号
联系电话	86 029 83167339/88649322 13991804307

产品详情

适用发动机缸数	4缸	品牌	长沙电器
型号	06B 905 106	适用车型	时代超人/捷达王

点火线圈工作原理：

用的是互感电流。(1) 点火线圈 点火线圈是产生点火所需高压电的一种变压器。一般发动机点火系所采用的点火线圈依磁路区分，可分为开磁路式及闭磁路式两种。1、开路式点火线圈 开磁路式点火线圈一般为罐状结构。它以数片硅钢片叠合而成棒状铁芯，次级线圈和初级线圈分别绕在铁芯的外侧。次级线圈为线径0.05~1mm漆包线，匝数2~3万圈。初级线圈的线径为0.5~1.0mm，较次级线圈粗，且匝数仅150~300圈而已。初级线圈绕在次级线圈的外侧，故次级线圈所产生的磁通变化与初级线圈完全相同。初级线圈和次级线圈的绕线方向相同，次极线圈的始端连接高压输出接头，其末端则连接于初级线圈的始端，并连接于外壳的"+"接柱，初级线圈的末端连接于外壳的"-"接柱，并接于点火器内功率晶体管的集电极上，由点火器控制其初级线圈电流的通断。2、闭磁路式点火线圈 闭磁路点火线圈的铁芯是封闭的，磁通全部经过铁芯内部，铁芯的导磁能力约为空气的一万倍，故开磁路点火线圈欲获得与闭磁路点火线圈相同的磁通，则其初级线圈非有较大的磁动势(安培匝数)不可。因此，必须采用匝数较多，线径较大的初级线圈；初级线圈的匝数多，如欲获得同样匝数比，则次级线圈的匝数也需增加，因此，开磁路点火线圈的小型化是办不到的。反之，闭磁路点火线圈，由于磁阻小，可有效降低线圈的磁动势，将点火线圈小型化。目前，闭磁路点火线圈已相当小型化，可与点火器合二为一，甚至可与火花塞连体化。经火花塞点燃气缸内的可燃性压缩气体。