

# 石碁康明斯柴油机零配件尾气处理工程

产品名称	石碁康明斯柴油机零配件尾气处理工程
公司名称	康柴发电机（深圳）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广东省深圳市龙岗区坪地街道龙岗大道4129号
联系电话	13600409663 13600409663

## 产品详情

多年来，发动机被认为是“中国制造”的“心脏病”，而俄罗斯则常被认为是在这方面比中国。近，俄罗斯媒体报道称，该国一型新艇采用了中国制造的柴油机。事实上目前中国在大功率柴油机方面的技术已经于俄罗斯，甚至达到世界先进水平。此外，中国的船用大功率燃气轮机方面也已经超过俄罗斯目前水平，完全可以满足俄罗斯建造下一代大型驱逐舰的需要。阻碍俄罗斯选用中国先进发动机的因素，早已不是技术和经济问题，只是某种“优越感”罢了。或许，这艘吨位仅120吨的小型艇将成为中俄高技术装备贸易的一个全新起点。

环球时报报道，据俄罗斯综合体新闻网3月30日报道，俄罗斯白嘴鸦级快艇将装备中国制造的发动机。

去年年底，德国MTU公司(MTU为戴姆勒-奔驰集团属下公司，是的柴油发动机制造商)停止向俄罗斯提供舰用柴油发动机。俄罗斯20385型护卫舰、21361型舰以及21980型(白嘴鸦级)快艇、以及海岸警备队的22460型海防警戒舰艇和12150型舰都装备该公司的柴油发动机。

因此俄罗斯制船企业开始寻找替代使用发动机。根据战略和技术分析中心报道，不久前出现消息称，正在“三角旗厂”中制造的白嘴鸦级快艇将装备由中国公司制造的发动机。上周已经签署合同，中国发动机制造公司将为01221和01222号快艇提供两套装置，包括每艘舰各2个TBD620V12主发动机，2个倒顺减速器和用于连接发动机手轮的2个弹性联轴器。

“三角旗厂”于2014年1月收到供应6艘21980型白嘴鸦级快艇的合同。除此之外，白嘴鸦级快艇也在泽廖诺多利斯克的两个工厂中进行制造，但暂时还不清楚这两个工厂会不会也从中国购买动力装置。

俄罗斯21980型艇是一种吨位120吨的小型巡逻艇，该艇高航速23节，装备有一挺14.5毫米机枪，两具反蛙人，以及一座“针”防空。这座小型肩扛式防空让它被称为“艇”，实际上它的主要任务是港口巡逻。

俄罗斯这次为这种小艇选用的TBD620V12发动机是河南柴油机重工公司生产的，它的主要优势是油耗低，寿命长，气动性能好。改性柴油机已被秦山站选用做备用电源。据河南柴油机重工集团网站资料，在用于快艇、巡逻艇上时，该型发动机的输出功率可达1750千瓦。

俄罗斯早年向中国推销过的21956计划，在被中国回又曾一度计划给俄自用，其技术水平与中国051C型驱

驱逐舰相似。

俄罗斯新修改后的“ ”级驱逐舰，吨位达到14000吨，采用核动力，舰艇上层建筑设计由于电子设备小型化技术的缺陷，显得臃肿而庞大，如果与中国合作，购买中国的电子设备和发动机，该舰完全可以达到接近中国055型巡洋舰的技术水平。

目前，中国已经在生产和研制一系列世界高水平的船用发动机，例如已经用于052C型驱逐舰的GT25000型燃气轮机，该发动机原为乌克兰设计，俄罗斯当年曾向中国推荐的21956型驱逐舰就计划采用该型发动机。但目前随着乌克兰与俄罗斯关系恶化，俄罗斯未来已经无法获得乌克兰提供的燃气轮机，其大型舰艇设计不得不进行重新调整。例如不久前曾在媒体上引起热议的“ ”级驱逐舰，由于无法得到先进燃气轮机，船厂方面提出“一不做二不休”，改用核动力。实际上如果俄罗斯向中国购买GT25000型燃气轮机，完全可以用于驱动这种预计14000吨的大型驱逐舰，与中国设计中的12000吨055型巡洋舰属于类似级别。

## 一、电磁感应

我们知道，一切物体都是由分子组成，分子由原子组成，原子又由原子核和在它周围旋转的电子组成。原子核带的是正电荷，电子带的是负电荷，互相吸引，并且电荷数量是相等的，故原子对外不呈现电性。

取一根直导体，导体在磁场中作“切割”磁感应线的运动时，导体中就会产生感应电动势。这是因为导体在磁场内作“切割”磁感应线运动时，导体的正电荷、自由电子将以同样的速度在磁场内运动，磁场对运动电荷产生作用力，作用力的方向由左手定则判定，因此正电荷由导体b端移向a端，自由电子由导体的a端移向b端。结果b端聚集了电子而带负电，a端少了电子而带正电，使导体两端产生一定的电位差，即导体中产生感应电动势。（这相当于发电机处于匀速运转状态）。当接通外电路时，电路中便会形成感应电流。（这相当于发电机处于运转供电状态）。

感应电动势的方向，可由右手定则来决定：即将右手掌放平，大拇指与四指垂直，以掌心迎向磁感应线，大拇指指向导体运动的方向，则四指的方向便是感应电动势的方向。直导体中感应电动势的大小则与磁感应强度 $B$ 、导体运动速度 $v$ 及导体长度 $L$ 成正比，当导体运动的方向与磁场方向平行时，导体中不产生感应电动势。

由于国产机组在机械性能、电气性能、操作性能、可靠性、日常维护和使用寿命上与国外先进机组差距明显，所以自20世纪80年代起我国先后引进国外多种型号的船用柴油机(如康明斯、MWM等)、发电机(如斯坦福、西门子等)、空气断路器及电表等生产技术，以满足国内船舶工业的需要。

目前，我国船用柴油发电机组主要存在的问题：

(1) 柴油发电机组设备的科研、设计、试制、生产水平滞后，各科研和生产单位之间缺乏统一的领导和协调，技术严重落后；甚至有些单位为了眼前利益，重复引进成套柴油发电机组设备，导致重复投资，造成国家资产流失和不必要的经济损失。

(2) 柴油发电机组型号多而杂，标准化、系列化程度低，不同产品之间的通用性差，基础件、零配件质量差，集成性差，安装和维修难度大。与国外先进机组相比，柴油机的经济性、动力性、结构紧凑性、可靠性、耐久性、振动噪声等指标差距较大；而发电机的结构紧凑性、零部件的通用性、动态和稳态调压性能、可靠性使用寿命和电磁兼容能力等方面差距也很明显。

(3) 新技术、新工艺应用缓慢。新技术和新工艺能提高柴油机的动力性、经济性，降低振动噪声和废气的含量，提高产品的质量和寿命，如多气门进气系统、稀薄燃烧、电控喷射、增压中冷技术等，不但可提高压缩比提高进气质量、减小进气阻力，使燃烧更充分，提高柴油机的输出功率，降低燃油消耗率，而且可以改善排放，降低尾气中的烟度等。

(4) 20世纪80年代引进的船用发电机配套用的柴油机和发电机，虽经企业消化和吸收，并提高了国产化程度、增加了自制件的比例，但忽视了在消化吸收的基础上进行改进和创新，所以产品性能和质量多年均保持在原有水平上，但随着国外新产品和新机型的不断发展，原有的引进产品已失去了市场竞争力。

(5) 在船用柴油发电机组的电气设备中，电子与电器元件是薄弱环节之一，以至于影响了发电、配电和控制装置的性能和可靠性，这是我国目前应重点解决的问题。

石碁康明斯柴油机零配件尾气处理工程由康柴发电机（深圳）有限公司提供。康柴发电机（深圳）有限公司（[www.11fdj.com](http://www.11fdj.com)）拥有很好的服务与产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！同时本公司（[www.czfdjcj.com](http://www.czfdjcj.com)）还是从事潮州康明斯发电机，潮州发电机维修，潮州发电机厂家的厂家，欢迎来电咨询。