

# 天津报废车 国联报废车回收 天津报废车政策

产品名称	天津报废车 国联报废车回收 天津报废车政策
公司名称	天津国联二手车报废车回收有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	天津市静海区大邱庄工业区
联系电话	19822116832

## 产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：天津国联二手车报废车回收有限公司

天津国联报废车回收有限公司 是天津交管局认定的正规报废汽车单位。

报废的汽车都去哪了？看完你就明白了！欢乐行瑶瑶发布时间：18-05-2520:04汽车就像人一样，随着时间推移零件开始衰老，甚至不得不走向。那么报废的汽车都去哪了？现在有专门的报废汽车回收企业，通常每个城市一到两家，一线城市多一些。汽车进入报废厂之后会很快被拆解。并且废汽车回收企业不得有销售报废汽车、“五大总成”（发动机、方向机、变速器、前后桥、车架）、拼装车等经营行为，天津报废车政策，所以报废汽车基本作为废钢废铁回收利用。五大总成在拆解过程中都要彻底破坏其使用功能，以防止流入汽车零部件。拆解下来的部件则被分类分别存放。不要小看了这些零部件，报废黄标车可以说“浑身是宝”，大到车门、座椅，小至保险杠、仪表盘，经过回收再加工，它们可以摇身变成“宝贝”循环利用，统一回收处理。有机构预计，2018年，我国废旧汽车报废量将突破700万辆。2019年有望超过1300万辆，增速将保持在10%以上。

天津国联报废车回收有限公司是天津交管局认定的正规报废汽车单位。

2000年，欧盟发布报废汽车回收指令，开始将报废车辆的回收利用纳入法制化管理体系。指令规定，汽车制造厂商在欧盟国家上市新车时必须出具证明，证明其投入市场的新款汽车的材料回收率至少要占重量的85%，可利用率至少为95%，才能获得市场准入许可证。在欧盟国家中，报废汽车回收利用做得好的，是老牌汽车强国——德国。德国8100万人口共拥有各类汽车5000多万辆，每年注销机动车350万辆，天津报废车，其中，在德国报废拆解的不到100万辆，其余200余万辆会通过不同途径卖到俄罗斯、波兰等东欧国家以及西班牙等欧盟国家。

天津国联报废车回收有限公司是天津交管局认定的正规报废汽车单位。

## 市场调查

### 红火 正规企业吃不饱

福建省晋江市安海镇陈勇的捷达车将要强制报废。他询问当地一家正规拆车厂，天津报废车免费拖车，对方称这台车拆完能领大概500元。他上网一查，有不少车贩子主动找来，开出了高出好几倍的价格。根据报废汽车回收管理办法规定，应送到有资质的企业拆解报废。拆解下来的发动机、方向机、变速器、前后桥、车架等“五大总成”禁止违规出售，应作为废金属强制回炉，车主可领到回收废金属的报废残值。

天津报废车-国联报废车回收-天津报废车政策由天津国联二手车报废车回收有限公司提供。天津国联二手车报废车回收有限公司（[www.guolianershouchu.com](http://www.guolianershouchu.com)）位于天津市静海区大邱庄工业区。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前国联在二手交通产品及用具中享有良好的声誉。国联取得商盟认证，我们的服务和管理水平也达到了一个新的高度。国联全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。