

# 东莞到阿拉木图铁路运输多式联运诚信企业「在线咨询」

产品名称	东莞到阿拉木图铁路运输多式联运诚信企业「在线咨询」
公司名称	广州大洋供应链有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广州市天河区侨林街中旅商务大厦东塔15A
联系电话	13316165462

## 产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：广州大洋供应链有限公司

### 阿拉木图物流专线--阿拉木图铁路运输多式联运

公司自由的资源，到阿拉木图的特别价格产品，40HQ只需要少量的租箱费。我们的成本得以做成低成本的运输方式。现在中国是很支持‘一带一路’的，所以很多货物搭班列是有一定市场优势的。所以中俄两国铁路物流很多都会试着搭上这个班列。大家能了解到的班列一般都是公共班列，可以拉很多客户的货，组成一列，发到对大家都就近的一个点，然后再继续运输到门。除了公共班列，当然还有专列，专列是给单一客户设计的。基本上一列只拉一个客户的货，也是为了保证大客户的运输时效和整体成本。所以这些班列的终点和起点都是以客户和贸易为主，市场情况怎么样，运输也跟着变动。

### 阿拉木图物流专线--阿拉木图铁路运输多式联运

充分发挥铁路在综合交通体系中的主导作用，搭建与水运、汽运合作平台，共同开发多式联运、无缝衔接的物品。以集疏港运输为轴心，围绕大连、营口、盘锦等9个港口，开发推出“班轮+班列”“交割库”“北粮南运”等铁水联运新产品。

中国和阿拉木图基础设施的不同也对物流造成了一定的困难。比如，两国铁轨宽度不同，无法实现火车的无间断运输。货物经运到中国边境城市后，需先卸载转到俄列，再继续俄罗斯行程。

从中国运往俄罗斯的多为成品，是比较轻的货物，行业术语叫“抛货”，而阿拉木图运往中国的则多数

是原材料，重量比较大。“抛货”一般用40尺的集装箱运输，而重货则需要用20尺的集装箱。这样就造成了往来集装箱规格不同的问题。而且也不容易处理，就地卖出？还是装运其他货物再运回来？由于具体情况不同，每个物流公司的做法也不同。

#### 哈萨克斯坦铁路运输--阿拉木图铁路运输多式联运

今天，该国在国外市场上的120个国家/地区销售800多种产品。由于哈萨克斯坦远离大型市场并且无法直接进入海路，因此成本增加，而其在产品成本中所占的比例为30%。这影响了哈萨克斯坦产品在世界范围内的竞争力。

哈萨克斯坦的贸易部门非常重视为刚刚开始出口其产品的中小企业提供支持。以哈萨克斯坦出口到德国为例，该国的主要支持是中小企业的代表。这对出口型小企业的发展产生了巨大影响。

#### 哈萨克斯坦铁路运输--阿拉木图铁路运输多式联运

目前，已有52家从事加工产品出口的公司得到了国家的资金支持。这为增加出口和进入新市场奠定了基础。已经累计减免超过10亿坚戈（约1818万）。

的是，哈萨克斯坦向俄罗斯，乌兹别克斯坦，阿拉木图铁路运输多式联运，塔吉克斯坦和中国出口产品。总共向18个国家出口产品。

#### 哈萨克斯坦铁路运输--阿拉木图铁路运输多式联运

自今年年初以来，巧克力的成本增加了9%。巧克力和糖食的产量下降了6.3%。

大多数糖果产品在阿拉木图生产。哈萨克斯坦的总产量为81,200吨，与此同时，近两年来糖果产品的产量一直在下降。2018年前10个月，产品数量减少了12.2%，至86,700吨。

2018年糖果总产量为103,900吨，比2017年下降11.1%。

#### 哈萨克斯坦铁路运输--阿拉木图铁路运输多式联运

在阿拉木图生产了41,400吨的81,200吨。该地区的主要公司是Rakhat.糖果。其95.6%的股份由一家韩国公司拥有。同时，哈萨克斯坦柜台工厂的份额为24%，巧克力的份额增加了7%，吨位的产量分别增长了20%和29%（按货币计算）。

“Rakhat”之后是Kostanay工厂“Bayan Sulu”。其产品占哈萨克斯坦市场的三分之一-28,200吨，今年10月，该公司向俄罗斯的Pyaterochka连锁店推出了产品供应。

在其他地区，哈萨克斯坦共和国生产的巧克力和糖果的总量占14%。

这些糖果公司的生产设备多由中国进口，或者通过中国过境，中哈两国的铁路运输通道为这些设备运输到哈萨克斯坦提供了便利，哈萨克斯坦生产的糖果也将通过同样的线路进口到我国