

客车展2020广州客车展-2020客车展

产品名称	客车展2020广州客车展-2020客车展
公司名称	FCE展览
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

公共汽车的概念系由公共马车（Omnibus）发展而来。虽然在1662年的法国巴黎，就有类似公共马车（Omnibus）的运输服务“五索尔马车”出现，一度颇受大众欢迎，然而由于巴黎议会颁布的法令不允许“士兵、随从、仆人和其他劳动者”使用这项服务以及车资涨价，使得“五索尔马车”在15年后便走入历史。而公共马车（Omnibus）变得普及则是1820年代的事。

1824年，英国道路收费站管理人John Greenwood，在曼彻斯特（Manchester）与彭德尔顿（Pendleton）经营公共马车（Omnibus）服务，驾驶人应乘客请求随时让乘客上下车。

1826年，法国退休军官 Stanislas Baudry 在法国西北部的南特（Nantes）市郊开办磨面坊，将蒸汽机排出的热水供人洗澡而兴建公众浴场，并提供南特市中心与公众浴场之间的接驳马车服务。当他发现有些市民利用他的接驳马车作为移动手段，但并非前往他开设的公众浴场，他开始将接驳马车事业化，成立企业提供公共马车（Omnibus）服务。

1829年7月4日，世界第1辆校车的制造商，英国人George Shillibeer的公共马车（Omnibus）出现于伦敦街头，他开设了帕丁顿与英格兰银行之间的路线，并于沿线设新路（New Road）、萨默斯镇（Somers Towns）与市路（City Rd）等停靠站，每日每个方向4班。不到十年，这一服务在法国、英国及美国东岸各大城市（如巴黎、里昂、伦敦、纽约）得到普及。

在公共马车（Omnibus）普及化后，蒸气式公共汽车（Steam buses）与无轨电车（Trolleybuses）陆续问世。19世纪末至20世纪初，引擎（发动机）技术逐渐成熟，平治于1895年做出辆以内燃机驱动的公共汽车Benz Omnibus。

大部分公共汽车仍以汽油、柴油引擎为动力。近年有些国家开始研发使用液化石油气、压缩天然气，油电复合动力和纯电力驱动的公共汽车。

The 6th Guangzhou International Passenger Cars & Buses Exhibition 2020

举办时间：2020年10月13-15日

举办地点：广州琶洲国际采购中心

组织单位：广州中电国际展览有限公司

同期举办：2020第十一届广州国际新能源汽车工业展览会

组委会联系：徐妍159 8923 3176 微信同号

<<<展会介绍

为顺应客车、公共交通车辆强劲的市场需求，广州中电国际展览有限公司联合行业权威机构定于2020年10月13-15日在广州琶洲国际采购中心举办“2020第六届广州国际客车及公共交通工具展览会”(PBE 2020)，展会将深化活动内涵，秉承推动行业发展、为企业服务的宗旨，为商家提供一个拓展业务、技术交流、展示实力、获取资讯、结交客户、推广新产品、寻找合作伙伴的国际商贸平台。

<<<参展范围

客车：商用客车、旅游客车、城际客运客车、混合动力客车、校车、纯电动客车、医疗转运客车

公交车：纯电动公交车、混合动力公交车、有/无轨电车、BRT、新能源微公交、轮渡、公交自行车；

出租车：常规出租车，新能源出租车(纯电、燃气、混合动力)等；

零部件：发动机、空调及压缩机、变速箱、传动系统、制动系统、转向系统，车桥、空气悬架系统、集中润滑系统、车用润滑油、内饰件，机电、电器设备、电子、车载多媒体、照明系统、汽车附件，客车附件，客车底盘，轮胎、轮毂、智能化及CAN总线、座椅、排放装置，轮椅提升安全装置、车用塑料制品、卡车箱体及集装箱、尾板及装卸平台等；

场站设备：电动客车充电桩(站)、充电枪、连接器、专用线缆；天然气客车加气设备等；

维保：洗车设备、维保工具、超声波清洗设备、测量仪器、喷涂设备、汽车专用漆、劳保用品等；

智慧交通：车载监控、定位、导航、调度系统、公交电子站牌、一卡通、车联网技术等。

<<<目标观众

政府主管单位、客车整车制造商、汽车污染控制技术、汽车节能技术、汽车设计、动力驱动系统、动力电池系统、汽车电子系统、汽车零部件、城市客运公司、城市公共交通集团、公共交通公司、客车制造商、企事业单位、旅游客运公司、客车租赁公司、新能源汽车租赁机构、充电网络运营管理机构、充电设备、节能及服务配套、政府采购、交通运输主管部门、物流运输、车站、机场、码头、酒店、会展中心、商场、企业、房地产、医院、旅游景点、科研机构、大专院校、重点中小学、公安、消防、采购办事处、汽车代理商、汽车分销商、贸易公司、进出口商、零部件生产商、供应商、供电局、电力公司、

媒体、商会、协会、领事馆、服务机构、其他等。

绿色出行 公交优先

随着中国经济迅猛发展，城市化进程快速推进，发展绿色公共交通、加快城乡基础设施建设日益重要，“绿色出行、公交优先”，国家和广东省政府提出了“优先发展城市公共交通”和“大力加速路桥建设”的政策，大大加快了城市化进程，激起了中国城市公交客车更新的热潮。各地政府更是着重培育发展城乡客运、旅游市场，以客运促经济。城乡一体化政策会使市场成倍扩大，公交都市的政策会保证公交客车的发展，加上校车等新兴市场的出现，带动了各类客车的持续热销，我国客车、公交车行业正面临市场发展带来的新机遇，可以说未来5-10年，是客车、公交车行业发展的黄金期。华南及珠江三角地区，每年城市公交和长途客运量就突破78亿多人次，对各类客车的需求更是占到全国市场的105%以上，整个华南客车市场呈现出需求快速增长的态势，可与京沪市场形成“三足鼎立”之势。

当前，节能减排压力不断加大，环境保护意识不断提高，对城市公交装备技术水平提出了新的更高要求，新能源车、清洁能源汽车、低排放车等一大批节能环保型车辆相继面世，使城市公交车辆的更新换代成为必然。珠江三角洲地区所有更新或新增的公交车辆将全部采用纯电动、混合动力、氢能或LPG、CNG、LNG新能源环保客车。积极推进低碳公交优先发展，发展节能环保与新能源汽车节能降耗减少排放，已成为城市交通发展及汽车工业可持续发展的唯一途径，中国正在从汽车大国变为汽车强国之列，新能源是汽车强国的重要举措，中国新能源汽车产业面临良好发展机遇。