

苏州彩色路面 紫色防滑彩色路面 建业筑路

产品名称	苏州彩色路面 紫色防滑彩色路面 建业筑路
公司名称	德州建业筑路设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	德州平原经济开发区
联系电话	13310605321

产品详情

彩色路面

彩色路面在欧洲比较普及，以美观、整体性好、可以按照个人喜好选择图形也颜色、价格比块料面层低、施工方便、工期短为优势著称，其好处是便于交通疏导。目前中心发达城市已经铺设了几十万平方米的公交车彩色专用道，还有自行车专用彩色道，机场以及市区之间彩色路面更为普及了。

彩色路面材料引入了进口配方，采用高分子树脂聚合物进行粘结。铺设时，在路面上撒上很薄的一层环氧树脂，再覆盖上特殊的、有色颗粒状材料。但有市政专家提醒说，目前大多数城市空气扬尘还没达标，彩色路面在这种空气状况下能否玩“美”无损，仍有待进一步评估。

彩色沥青（成分：沥青质和树脂）路面的功用。

普通沥青（成分：沥青质和树脂）和水泥（材料：粉状水硬性无机胶凝材料）路面刚铺完的时分防滑性能高，但是经过一端时间运用，表面的结构深度就会变小，防滑性能大大降低（reduce）。沥青加温罐以无色胶结料（非纯色，褐色到深褐色，颜色越浅质量越好）加色粉，无色胶结料可以由沥青脱色而得，也可以由石油树脂等浅色聚合物调配而得。而防滑彩色路面是将骨料（aggregate）粘在表面所以只需骨料不被损坏就不会失去防滑性能—即路面不能被磨光变滑。所以骨料重要的属性是坚持高抛光（polishing）值，这样一来当微观结构被磨损（零部件失效的一种基本类型）的时分，不是骨料被磨光，而是整个结构被一层一层的磨掉，在这个过程(gu ò

chéng)中构造深度仍然坚持不变,继续坚持其性能。

彩色路面的优势：

缓解热岛效应，有效降低路表温度

透水沥青混合料面层的导热率较普通沥青混凝土要低，可起到隔热层的作用。且多孔构造的透水性路面在雨后，路面结构被水分充分浸润后，土基以及垫层中丰富的毛细水通过自然蒸发，能够显著降低道路表面温度。在相同的太阳辐射强度下，路表温度在持续11个小时后不超过45℃。如果路面结构的空隙率在20%左右，路表温度大体维持在35℃~40℃，而传统密级配沥青混凝土路面在相同条件下的路表温度大体为60℃。