

80型异型钢桥梁伸缩缝

产品名称	80型异型钢桥梁伸缩缝
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	260.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:80MM
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁伸缩缝貌似这个词语都变得显而易见了，尤其是桥梁伸缩缝，就是更让公路桥梁施工单位数值。

但是有多少人知道伸缩缝、沉降缝到底是什么?他们之间又有什么关系呢?

下面先简单介绍下伸缩缝吧

伸缩缝是指为防止建筑物构件由于气候温度变化(热胀、冷缩),使结构产生裂缝或破坏而沿房屋长度方向的适当部位竖向设置的一条构造缝。伸缩缝是将基础以上的建筑构件如墙体、楼板、屋顶(木屋顶除外)等分成两个独立部分,使建筑物沿长方向可做水平伸缩。

沉降缝为防止建筑物各部分由于地基不均匀沉降引起房屋破坏所设置的垂直缝称为沉降缝。

但是他们之间有什么关系或者有什么不同呢?

伸缩缝是为了考虑结构的温度变化,而沉降缝是为了考虑相邻结构不同重量导致不均匀沉降,

而他们的区别的呢

伸缩缝是连接到一起的而沉降缝是独立的。

对于公路**桥梁伸缩缝**

施工安装质量的好坏直接影响其使用寿命及路面的平整度,为此**严格按照正确的伸缩缝施工工艺进行施工安装,对于伸缩缝在运输、存放与安装中注意的事项也要注意,步骤如下:

1、如要在先摊铺路面后装伸缩缝,为保证路面良好的平整度,应该先摊铺路面,然后开槽安装伸缩缝。摊铺路面之前,**首先清理预留间隙并嵌填泡沫板,再用砂袋或级配砂石袋填实槽口。回填标高以控制

沥青不会污染预埋钢筋为宜，目的在于防止摊铺备压坏预埋钢筋，便于路面连续摊铺。

2、桥面的切缝、清槽按预留的槽口宽度用切缝机对路面的油面层进行切缝。切缝时应注意保持路面切口完好，无啃边现象。切缝后及时清除槽内沥青混凝土及填料，凿毛槽口内混凝土表面。这一系列工序非常重要，它将影响混凝土的浇筑质量。

3、在安装伸缩缝时，下缝前应认真检查槽内预埋钢筋，若发现裂缝或折断，位置不当或间隙过大，**采取补救措施。要保证沿缝方向每米范围内至少有1根预埋钢筋与毛勒伸缩缝的锚环牢固焊接。应该认真检查XF型桥梁伸缩缝质量，若发现变形或两钢梁间距不一致时，应进行修整。必要时，还应根据安装时的环境温度调整毛勒伸缩缝的钢梁间距。应将XF型桥梁伸缩装置缓缓放入槽内，使缝中心线与实际预留缝中心线相重合，偏差不得超过10mm，同时使钢边梁内边保持垂直。XF型桥梁伸缩缝就位后，应根据纵、横坡和标高调整其钢梁顶面比相邻沥青混凝土路面低1~2mm，不得超出路面标高。

4、在焊接先点焊部分预埋钢筋和锚环钢筋，临时固定其位置。经检查符合质量要求后方可将锚环钢筋与预埋钢筋焊牢，之后，即可拆除XF型桥梁伸缩缝的装配夹具。

5、对于立模、浇混凝土立模应注意模板密封，切忌水泥浆漏入支撑箱，影响支承部件和控制系统的正常工作。浇筑混凝土之前，在锚环内应插入一定数量纵向钢筋；在钢边梁水平肢上加铺一层钢筋网；在支撑箱底板上设置双层防震钢网。应采用低收缩、快硬、早强混凝土，其标号不得低于上部结构混凝土标号。特别注意锚板、锚环及横梁支撑箱下面的混凝土密实。在混凝土养护期内，禁止一切车辆通行。

一、公路桥梁伸缩缝的分类及产品性能GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型属于普通公路桥梁伸缩缝产品、其中GQF-MZL型数模式桥梁伸缩装置,是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置,其中GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝,GQF-MZL型伸缩装置是由边梁、中梁、横梁和连动机构组成的模数式桥梁伸缩装置组成,适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁.在伸缩缝在运输、存放与安装中注意的事项，一定要注意。

公路桥梁伸缩缝是一种设置于桥梁上部结构活动端、桥面断缝处的伸缩装置。安装伸缩装置的作用是用以保证上部结构在温度变化、混凝土收缩和徐变，以及荷载作用下，在该处的变位能够实现，而不产生额外的附加内力，并能保证行车平顺。通常国内的桥梁伸缩缝都设置在上部结构的活动端和桥台，以及各联（孔）上部结构衔接处。一般公路桥在车行道和人行道上沿桥的横方向通长设置，栏杆在接缝处亦须中断以保证结构的自由变位，避免拉裂；在接缝处的桥面防水层仍应妥善铺设，防止雨水侵蚀承重结构。如采用敞口式的桥梁伸缩缝，还应考虑便于清除污物，并在缝下设置截水和引水装置，使积水排出桥外。国内的中型、大型铁路桥同理也需设伸缩缝，在道碴桥面中，应考虑防止道碴坠落缝中的措施。

二、如何能确定伸缩缝的伸缩量的多少？对于伸缩缝的伸缩量的多少直接影响对产品规格选定,若伸缩量选择不合理,就直接影响产品的使用效果,同时选择公路桥梁伸缩缝时还应考虑梁、板间伸缩装置间隙量大小,以保证伸缩缝装置与梁、板两端有充分锚固,才能达到**使用效果.所以在选择伸缩缝的规格时,一定要留充足余量,才能保证伸缩缝的使用效果和耐久性注:GQF-MZL型模数式伸缩装置的突出特点是将伸缩的承重结构和位移控制系统分开,二者受力时互不干扰,分工明确,这样既保证受力时**,又保证了受力时位移均匀.

桥梁伸缩缝代号表示方法及意义例:以GQF-C60(CR)为例，其中GQF为交通行业标准规定的C型,伸缩量为60mm,氯丁橡胶型。例:以GQF-z80(NR)为例，其中GQF为交通行业标准规定的z型,伸缩量为80mm,天然橡胶型。例:以GQF-MZL480(NR)为例，其中GQF为交通行业标准规定的MZL型,伸缩量为480mm,天然橡胶型。我公司的公路桥梁伸缩缝代号表示方法与中华人民共和国交通行业标准表示方法相一致.NR和CR表示橡胶种类:NR表示天然橡胶、CR表示氯丁橡胶

三、公路桥梁伸缩装置所用胶料适用范围:1、采用氯丁橡胶(CR)的伸缩缝装置适用于温度为-25 - +60地

区 2、采用天然橡胶(NR)的伸缩缝装置适用于温度为-40 - +60地区伸缩缝伸缩量的确定对于伸缩量计算值直接影响对伸缩缝规格选定,若伸缩量选择不合理,就直接影响伸产品的使用效果,同时选择公路桥梁伸缩缝时还应考虑梁、板间伸缩装置间隙量大小,以保证伸缩缝装置与梁、板两端有充分锚固,才能达到**使用效果.所以在选择伸缩缝的规格时,一定要留充足余量,才能保证伸缩缝的使用效果和耐久性.(国内桥梁伸缩缝产品的详解)注:GQF-MZL型模数式伸缩装置的突出特点是将伸缩的承重结构和位移控制系统分开,二者受力时互不干扰,分工明确,这样既保证受力时**,又保证了受力时位移均匀.对于公路桥梁伸缩缝施工安装质量的好坏直接影响其使用寿命及路面的平整度,为此**严格按照正确的伸缩缝施工工艺进行施工安装,

四：对于伸缩缝在运输、存放与安装中注意的事项也要注意,步骤如下：

- 1、如要在先摊铺路面后装伸缩缝,为保证路面良好的平整度,应该先摊铺路面,然后开槽安装伸缩缝。摊铺路面之前,**首先清理预留间隙并嵌填泡沫板,再用砂袋或级配砂石袋填实槽口。回填标高以控制沥青不会污染预埋钢筋为宜,目的在于防止摊铺备压坏预埋钢筋,便于路面连续摊铺。
- 2、桥面的切缝、清槽按预留的槽口宽度用切缝机对路面的油面层进行切缝。切缝时应注意保持路面切口完好,无啃边现象。切缝后及时清除槽内沥青混凝土及填料,凿毛槽口内混凝土表面。这一系列工序非常重要,它将影响混凝土的浇筑质量。