

TST弹塑体桥梁伸缩缝施工图

产品名称	TST弹塑体桥梁伸缩缝施工图
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	13.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

TST桥梁弹塑体伸缩缝，这种填缝体材料具有造价低，耐用，易养护，对于经济效益和社会效益都是比较受欢迎的接缝填料。主要应用于公路桥梁工程中，TST桥梁弹塑体的主要材质为RS，经RS橡胶加热熔溶一，灌入经加热的碎石中，形成TST桥梁接缝弹塑体，碎石支持车辆荷载，TST-Z专用粘合剂保证界面强度。

TST施工过程中应直接平铺在桥梁接缝处，与前后的桥面或路面铺装形成连续体，桥面平整无缝，行驶的车辆自然会比有缝的公路或桥梁更平稳，舒适，而且无噪声，振动比较小，有效减小了安全事故的发生，有了TST桥梁填缝体，具有容易清洁，打理，在冬天，下雪时道路容易较滑，所以桥梁填缝体在下雪时也是比较容易清理的，TST桥梁填缝体具有构造简单，不需装设专门的伸缩构件和在梁端预埋的钢筋，施工方便快捷，铺装冷却后，即可开放道路交通。

在公路桥梁中更换TST填缝体时，如旧桥更换，可半边施工，半边开放交通，TST接缝体可满足不同桥梁的需求，如弯桥，坡桥，斜桥，纵，横，竖等不同方向的宽桥可伸缩与变形。

TST接缝体的应用虽非常简便，而且施工方便，并在经济方面非常显著，但是在温度及伸缩量方面还是有一定要求的，在施工时，温度要在-25 至60 之间，并且伸缩量要在50mm以下，才可使用TST桥梁填缝体。

施工简便，增加经济效益，使用寿命长，选长泰TST桥梁弹塑体，让公路桥梁工程一部到位。

7月1日8时至7月2日8时，重庆市普降中到大雨，局地暴雨到大暴雨，多地出现洪涝灾害。7月1日，綦江区三江镇雷神店附近的一排居民楼，洪水直接从一三楼层住户家中穿窗而出，形成瀑布倾泻而下。据重庆市防汛抗旱指挥部消息，受此次强降雨影响，洪涝灾害已致6万余人受灾，因灾死亡1人，失踪1人，紧急转移安置2035人。

来源：封面新闻

声明：智慧烟台刊载此文是出于传递更多信息之目的。若有来源标注错误或侵犯了您的合法权益，欢迎私信联系更正、删除，谢谢。

桥梁TST弹塑体填充式伸缩缝或者俗称的无缝伸缩缝，是一种比较新型的公路桥梁施工材料，TST伸缩缝是一种既有弹性又有塑性的新型材料因此也被叫做“弹塑体”。主要成分有高分子聚合物和精化沥青组成，在其高温熔融后加入碎石材料既能承受车辆载荷又能应对梁体的纵向徐变。目前在旧桥改造和桥体的纵向缝应用方面比较广泛，另外根据TST弹塑体的功能特性在道路和建筑方面也有部分应用。

桥梁TST伸缩缝具有施工简单、造价低、行车平稳、养护简单等优点主要总结起来以下几点：

- 1、TST构造简单不需要预设专门的伸缩构件，施工完毕铺装冷却片刻后即可开放交通。
- 2、伸缩缝铺装完毕后与桥面铺装层形成一整体，防水性能好，对保护台帽和桥台起到重要作用。
- 3、本体吸收震动，能应对桥体横向、纵向、竖向3个方向的徐变位移。
- 4、造价低且施工效率高，半幅施工不必中断交通，适合旧桥改造和伸缩缝更换。

桥梁TST伸缩缝施工简介：在进行完开槽 清洗等与其他伸缩缝安装相同步骤后，

- 1、要对开槽面进行涂胶处理，以便TST与槽面更好的结合。
- 2、在竖缝内放置苯板或泡沫条，完毕后将搭盖板放置其上并用钢钉固定好。
- 3、加热TST材料之前先加热碎石材料，预热后放入TST一同加热并搅拌，直至均匀无白。
- 4、分2-3层摊铺，摊铺长度不宜过长，以免施工不及而TST冷却造成不必要的浪费好施工难度。
- 5、进行碾压和整形，整形时用加热的TST材料对伸缩缝铺装面进行整形，注意不同气温条件下的平面高度。
- 6、如有紧急通车要求的情况下可以用水进行冷却。

TST伸缩缝应用限制，一般在设计温度缝50MM以下的桥梁上使用，大车流量桥梁和大跨度桥梁不宜采用

。