

钢材型材钢轨轻轨传动8kg到120kg轻重轨道钢行车推拉门轨道钢

产品名称	钢材型材钢轨轻轨传动8kg到120kg轻重轨道钢行车推拉门轨道钢
公司名称	上海锐钢实业发展有限公司
价格	4520.00/吨
规格参数	60kg:60kg
公司地址	上海市宝山区江杨南路1518号
联系电话	18939859419

产品详情

一、钢轨制造及用途

钢轨是铁路轨道的主要组成部件。它的功用在于引导机车车辆的车轮前进，承受车轮的巨大压力，并传递到轨枕上。钢轨必须为车轮提供连续、平顺和阻力小的滚动表面。在电气化铁道或自动闭塞区段，钢轨还可兼做轨道电路之用。钢轨采用平炉、氧气转炉冶炼的碳素镇静钢轧制而成。其用途是承受机车车辆的运行压力及冲击载荷。

二、钢轨类型

钢轨的类型是以每米长的钢轨质量千克数表示的。我国铁路上使用的钢轨有75kg/m、60kg/m、50kg/m，43kg/m和38kg/m等几种。

钢轨的断面形状采用具有抗弯性能的工字形断面，有轨头、轨腰以及轨底三部分组成。为使钢轨更好地承受来自各方面的力，保证必要强度条件，钢轨应有足够的高度，其头部和底部应有足够的面积和高度、腰部和底部不宜太薄。

以上各种类型钢轨中，38kg/m钢轨现已停止生产，60kg/m、50kg/m钢轨在主要干线上铺设，站线及专用线一般铺设43kg/m钢轨。对于重载铁路和特别繁忙区段铁路，则铺设75kg/m钢轨。此外，为了适应道岔、特大桥和无缝线路等结构的需要，我国铁路还采用了特种断面（与中轴线不对称工字型）钢轨。现采用较多的为矮特种断面钢轨，简称AT轨。

三、钢轨长度

我国钢轨的标准长度为12.5m和25.0m两种。特重型、重型轨采用25.0m的标准长度钢轨，其他类型轨道可采用12.5m25.0m标准长度钢轨。

《250km/h客运专线60kg/m钢轨暂行技术条件》规定，250km/h客运专线（兼顾货运）钢轨标准轨定尺长度为100m。

曲线缩短轨长度有比12.5m标准轨短40、80、120mm的三种，有比25.0m标准轨短40、80、160mm的三种。

四、钢轨分类

1、国内

我国钢轨以每米大致重量的公斤数，可分为起重机轨（吊车轨）、重轨与轻轨三种：

起重机轨分为QU120,QU100,QU80,QU70四种，材质一般为锰钢，单重的是QU120可达118kg/m。

重轨。按所用钢材钢种分为：普通含锰钢轨、含铜普碳钢钢轨、高硅含铜钢钢轨、铜轨、锰轨、硅轨等。主要有38、43、50kg三种。此外还有用于少数线路上的45kg轨，已计划在运量大和车速高的线路上用的60kg轨。GB2585—81规定了我国38～50kg/m钢轨的技术条件。

2007年我国颁布了新标准GB2585-2007，除38～50kg/m外，新增加了60kg/m和75kg/m两种型号的重轨。

轻轨。主要有9、12、15、22、30kg/m等不同轨型。轻轨也分为国标（GB）和部标（YB冶金部标准）两种，上面说的是GB的几种型号，YB的型号有：8、18、24kg/m等。

2、国外

国际上各个国家都有自己的生产钢轨的标准，分类方式也不尽相同。如：英标：BS系列（有90A,80A,75A,75R,60A等等）德标：DIN系列吊车轨。国际铁路联盟：UIC系列。美标：ASCE系列。日标：JIS系列。