

# 武汉华轩高新 铁路桥梁隧道用减水剂 减水剂

产品名称	武汉华轩高新 铁路桥梁隧道用减水剂 减水剂
公司名称	武汉华轩高新技术有限公司业务部
价格	面议
规格参数	
公司地址	湖北省武汉经济技术开发区乌金工业园华轩产业园
联系电话	13720273112

## 产品详情

随着现在行业的不断发展，现在很多建筑行业都会使用到外加剂，把它添加在混凝土中能够使混凝土发挥更好的作用，武汉华轩高新为大家介绍一下选择混凝土外加剂的要求？

1. 对于各种外加剂的复合使用，应注意它们的相容性和对混凝土性能的影响。在使用前，应进行试验，当满足使用前的要求即可。

2. 外加剂的选型应根据工程设计和施工要求，通过试验和技术经济比来进行确定，另外严禁使用对人体有害、以及污染环境的外加剂。

3. 掺加外加剂的水泥应采用普通硅酸盐水泥和普通硅酸盐水泥，外加剂对水泥的适应性应进行试验，当满足要求后方可进行使用。

4. 掺加混凝土需要使用的材料，像水泥、砂、石、外加剂等材料应符合现行有关国家标准的使用要求。

5. 在进行试验时外加剂混凝土、原材料、配合比等与施工应使用相同的环境条件。试验项目根据设计和施工要求来进行确定，如坍落度、强度、坍落度变化时的含气量、收缩率等。当项目中使用的原材料或混凝土的性能要求发生变化时，应重新进行试验。

## 混凝土减水剂的未来发展趋势

随着我国社会经济的不断发展，混凝土制品种类越来越多，故对建筑物混凝土建设质量提出了更高的要求，目前来说，混凝土减水剂主要朝以下方向发展：

(1) 多功能的减水剂应用较为广泛。随着全球对混凝土的强度要求不断提升，多功能外加剂在各国不同行业中得到了广泛推广。其中，复合型多功能减水剂作为一种外加剂，由于具有明显的减水效果，且能够满足高强混凝土制取要求，故大大提升工程的经济效益。

(2) 减水剂品种众多。人们对多功能的减水剂研究多年，但只局限在高强度与高耐久性上，故还需要加强一些新材料、新工艺的新品种研制开发，这样可以使多功能减水剂品种更加多样化，在满足现代经济发展的形势下，推动了多功能混凝土减水剂的广泛推广与应用，也顺应了当代建筑市场的发展需求。

(3) 降低减水剂的生产成本。在多功能减水剂制作上，实现了制作成本节约目标，减少不必要的消耗及浪费。同时还可以利用工业废料对减水剂生产工艺和配方进行研发，以生产出物美价廉的多功能减水剂，提升减水剂在外加剂市场中的竞争力。

(4) 加强对多功能减水剂掺加方法的研究。经过试验研究发现，掺加方法和掺加时间的选取，能够大大提升减水剂的适应性，且有利于多功能减水剂的效能发挥，这样不仅可以确保混凝土工程施工质量，而且能够提升工程的整体效益。

(5) 不断完善外加剂标准。目前而言，随着我国混凝土外加剂种类的不断增多，全世界各个行业对外加剂的标准的要求也越来越高。故在多功能减水剂使用过程中，需要制定完善的使用规范制度，对新的混凝土外加剂的使用和工艺提出更高的要求，同时要按照国家的规范和标准进行使用，促进各国外加剂市场更加规范化。

武汉华轩高新技术有限公司专注混凝土外加剂生产十四年，专业品质，自主研发，厂家直销！有意向深入了解者可致电详询，将竭诚为您服务！

#### 聚羧酸减水剂的应用特点及应用范围

(1) 聚羧酸系减水剂的减水率明显高于萘系减水剂，在达到相同减水率的情况下，聚羧酸减水剂的掺量远远低于萘系减水剂，减水率可高达45%。

(2) 随着掺量的增加，聚羧酸减水剂的极限减水率远高于萘系，而萘系减水剂掺量在2.0%左右时已基本达到极限，这表明聚羧酸减水剂更适合配制低水灰比高强混凝土。

(3) 混凝土和易性优良，无离析、泌水现象，混凝土外观颜色均一。用于配制高标号混凝土时，混凝土粘聚性好且易于搅拌。

(4) 产品稳定性好，长期储存无分层、沉淀现象发生，低温时无结晶析出。

(5) 聚羧酸减水剂主要表现在采用环保绿色化合生产成生产工艺，能够节约水泥，改善混凝土性能，促进绿色混凝土、低碳混凝土技术可持续发展。综合起来，聚羧酸减水剂保塑性强，能有效地控制坍落度经时损失，而对混凝土硬化时间影响不大。增强作用大，而且具有抗缩性，能够更有效地提高混凝土的抗渗性、抗冻性，因而比其他减水剂能够更大地提高混凝土的耐久性。

聚羧酸减水剂适用于工业与民用建筑、道路、桥梁、港口码头、电站、机场等工程中的现浇混凝土、钢筋混凝土、预拌混凝土或泵送混凝土。可配制高强、大体积免振自密实等特种混凝土。

武汉华轩高新技术有限公司专注混凝土外加剂生产十四年，专业品质，自主研发，厂家直销！有意向深入了解者可致电详询，将竭诚为您服务！