

长途客车交通部794808标准

产品名称	长途客车交通部794808标准
公司名称	国瑞中安集团-CRO服务机构
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市光明区光源五路宝新科技园一期2#一层
联系电话	15816864648 15816864648

产品详情

《关于加强道路运输车辆动态监管工作的通知》

根据该通知的要求，今后国内所有“两客一危”车辆必须安装符合《道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求》（JT/T794-2011）的卫星定位装置，并且接入全国重点营运车辆联网联控系统。

《道路运输车辆卫星定位系统终端通讯协议及数据格式》（JT/T808-2011）《道路运输车辆卫星定位系统平台数据交换》（JT/T809-2011）两份技术标准文件。

这两份文件中严格规定了车载卫星定位终端与企业监控平台之间，企业监控平台与政府监控平台之间的通信技术要求。同时，中国交通通信信息中心开始组织实施JT/T808和JT/T809标准的平台符合性检测工作和JT/T794-2011标准的车载硬件终端符合性检测工作。即企业平台，政府平台和车载终端的部标认证检测。

标志对于GPS行业格局有很大的影响，如果通不过检测，或者赶不上第1波，意味着市场就要丢掉或者失掉先机，在宣传上也低人一等。因为GPS监控和视频安防一样，都是政府主导行为，而不是市场行为，如果没有政府的招标和补贴，物流企业可能不会齐刷刷的安装Gps设备，购买GPS平台软件或服务，那么GPS生产商服务商要死掉大半。

JT/T808系统平台功能检测要求

全国各地提供监控服务平台的企业开始按照JT/T794-2011，JT/T808和JT/T809的要求（参见：JT/T808、809、796标准大全）改进自己的车载终端和监控平台，并陆续交交通通信信息中心，进行各项检测。表面上看来交通部的部标检测只是对被检企业的技术考核，其实是对企业研发能力，运营服务水平和企业战略眼光的全方位检验。。交通部制定的这套标准的确是一套高标准的行业规范。不仅仅是对技术细节的规定，更能通过对技术的考核进一步检验一个企业的综合能力。所以要吃透协议是第1步，808、809协议开发参见此文章;还要开发模拟终端的808、809测试程序，进行充分的内部测试，这样送检的一次通过率概率更高些，否则每次送检的费用都不菲，再加上差旅费用，小企业是吃不消的。最好使用交通部信息中心使用的标准的检测软件，在送检前进行测试。检测软件的使用参见：交通部部标检测软件使用说明。

针对客车设计出一套合理的客车解决方案。比如每到过年或其它一些重大假期的时候，客运流量就迅速攀升，在这个时候，车主为了多挣钱，而旅客也急着回家或出游，不少客车出现了超载现象；而通GPS，它能够对客车实现监控，它可以搭配摄像头（二路以上摄像头），将车内的各种情况以图片传输的方式传到管理中心，从而实现客车的无线监控。而一旦发现客车存在这样一个超载事实，就可以马上下达远程指挥命令，能够对它马上就可以对驾驶员进行指挥，并且可以实现远程锁车，这样一系列流程下来，可以解决客车超载这一难题。

通过以上的举措，便可以有效杜绝客车超载的问题，这个也是国家要求客车安装GPS的一个重大原因。国标GPS，客车GPS国家标准。毕竟，客车超载，不仅是对司机不負責任，也是对车所有乘客不負責任的一个表现。国家标准客车GPS监控提高所有人的责任意识。

在客车管理中，还存在着客车超速这一难题