

# 出租车交通部809标准检测

产品名称	出租车交通部809标准检测
公司名称	国瑞中安集团-实验室
价格	1999.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市光明区凤凰街道塘家社区光明高新产业园2号楼1层
联系电话	15815880040 15815880040

## 产品详情

国际标准内涵。国际标准严格上是指国际标准化组织（ISO）、国际电工委员会（IEC）和国际电信联盟（ITU）制定的标准，以及国际标准化组织确认并公布的其他国际组织制定的标准，如国际民航组织（ICAO）、国际海事组织（IMO）等。在上述两类国际标准以外，一些国际组织、专业组织和跨国公司制定的标准在国际经济技术活动中客观上起着国际标准的作用，也是“事实上的国际标准”。

卫星导航国际标准范畴。根据卫星导航国际标准的制定主体，大体分为三类：一是卫星导航系统规范性文件，如空间信号接口控制文件、系统性能服务规范等，由卫星导航系统供应商提供；二是行业应用类国际标准，如国际民航标准、国际海事标准、国际移动通信标准等，由行业国际标准化组织制定、发布并推动实施；三是接收机通用数据格式标准，由对卫星导航接收机应用研究比较深远的一些国际组织，专门针对卫星导航互联互通和国际化应用需求，制定并推广应用。

卫星导航国际标准现状。一是各大系统供应商均发布了系统规范性文件，BDS、GPS、GLONASS、Galileo都发布了相应的公开服务信号接口控制文件（ICD），GPS还发布了控制段到用户段的ICD文件。二是GPS起步早，以其为基础形成了完整的国际应用标准体系，全面涵盖了卫星导航应用需求、接口和性能要求、终端技术性能、终端通用数据格式、应用系统和终端测试等全系列标准。

加快推进北斗国际标准化工作势在必行。一是北斗系统建设应用的需要。北斗系统建设迈向全球服务新时代，将于2018年底为“一带一路”沿线国家和地区提供服务，2020年左右覆盖全球。同时北斗应用进入增强时代，拓展了卫星导航应用的深度和广度，这些均需要研究制定北斗国际标准，获得国际推广应用的前提。二是国家标准化工作全面深化改革的要求。明确提出了“推进优势、特色领域标准国际化，创建中国标准品牌”，当前以高精度板卡和天线为代表的北斗兼容基础产品已输出到80余个国家和地区，制定推广北斗标准，提高北斗标准国际化水平，能够以中国标准“走出去”进一步带动我国卫星导航产品、技术、装备、服务“走出去”。三是北斗国际标准化工作已具有良好基础。民航、海事、移动通信等领域的探索，已经形成了总体目标、任务体系、推进路线和工作分工，并在实践中丰富和优化。

我们的地址：广东省深圳市宝安区松岗街道沙浦洋涌工业区8路5号A1栋3楼电话：13148813770联系手机：13148813770 期待您的咨询

实现世界yiliu是北斗系统建设的基本目标，未来还将构建以北斗系统为核心，为用户提供基准统一、覆盖无缝、安全可信、高效便捷时空信息服务的国家综合定位导航授时体系。在这一征程中，全面推进北斗国际标准化工作，将确保北斗与其他卫星导航系统的兼容性和互操作性，有力保障北斗与通信、遥感、互联网、物联网、大数据、云计算等新兴技术的融合发展，实现万物互联更加便捷，生产和消费新产业、新业态持续涌现，增进社会福祉。

JT/T 794-2019 《道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求》

JT/T 808-2019 《道路运输车辆卫星定位系统 终端通讯协议及数据格式》

道路运输车辆卫星定位系统北斗兼容车载终端技术规范

道路运输车辆卫星定位系统北斗兼容车载终端通讯协议技术规范

质检报告在哪里办，如何办理产品质检报告：所谓质检报告，就是针对产品进行的安全和性能检测，顺利入驻天猫和京东商城或者超市等其他平台，或者是供消费者参考标准。根据三级标准(国家标准、部颁标准和企业自己的标准)，进行质量评定，作出基本评价，分析质量合格或不合格的原因。这是质量检查报告的主体部分。

根据入驻天猫商城的条件，天猫入驻不仅需要持有规定的商标，还必须提供质检报告等材料，其实，这也是为了提升消费者的满意度，让消费者信任我们的产品，对于商家也是有好处的。办理质检报告的流程比较简单，大家可以参考文中流程哦

GPS定位系统包括三大部分：空间部分—GPS卫星星座；地面控制部分—地面监控系统；用户设备部分—GPS信号接收机。

GPS工作卫星及其星座 由21颗工作卫星和3颗在轨备用卫星组成GPS卫星星座，记作(21+3)GPS星座。24颗卫星均匀分布在6个轨道平面内，轨道倾角为55度，各个轨道平面之间相距60度，即轨道的升交点赤经各相差60度。每个轨道平面内各颗卫星之间的升交角距相差90度，一轨道平面上的卫星比西边相邻轨道平面上的相应卫星超前30度。

在两万公里高空的GPS卫星，当地球对恒星来说自转一周时，它们绕地球运行二周，即绕地球一周的时间为12恒星时。这样，对于地面观测者来说，每天将提前4分钟见到同一颗GPS卫星。位于地平线以上的卫星颗数随着时间和地点的不同而不同，少可见到4颗，多可见到11颗。在用GPS信号导航定位时，为了结算测站的三维坐标，必须观测4颗GPS卫星，称为定位星座。这4颗卫星在观测过程中的几何位置分布对定位精度有一定的影响。对于某地某时，甚至不能测得精确的点位坐标，这种时间段叫做“间隙段”。但这种时间间隙段是很短暂的，并不影响全球绝大多数地方的全天候、高精度、连续实时GPS工作，卫星的编号和试验卫星基本相同。

对于导航定位来说，GPS卫星是一动态已知点。星的位置是依据卫星发射的星历—描述卫星运动及其轨道的参数算得的。每颗GPS卫星所播发的星历，是由地面监控系统提供的。卫星上的各种设备是否正常工作，以及卫星是否一直沿着预定轨道运行，都要由地面设备进行监测和控制。

地面监控系统另一重要作用是保持各颗卫星处于同一时间标准—GPS时间系统。这就需要地面站监测各

颗卫星的时间，求出钟差。然后由地面注入站发给卫星，卫星再由导航电文发给用户设备。  
GPS工作卫星的地面监控系统包括一个主控站、三个注入站和五个监测站。

GPS 信号接收机的任务是：能够捕获到按一定卫星高度截止角所选择的待测卫星的信号，并跟踪这些卫星的运行，对所接收到的GPS信号进行变换、放大和处理，以便测量出GPS信号从卫星到接收机天线的传播时间，解译出GPS卫星所发送的导航电文，实时地计算出测站的三维位置，位置，甚至三维速度和时间。