

# 橡胶减速带道路缓冲

产品名称	橡胶减速带道路缓冲
公司名称	苏州勤加缘市政工程有限公司
价格	.00/个
规格参数	型号:1000*350*50m
公司地址	苏州高新区嵩山路66号2幢4层401室
联系电话	15634093065

## 产品详情

交通平静化可分为限制机动车行驶速度、限制机动车交通量和限制路侧停车3大类方法，其中限制机动车行驶速度分为垂直式、水平式和路宽缩减式管制措施。减速带属于垂直速度控制措施之一，通过改变道路某段的高度或材料，根据心、生理原理强制机动车减速，以达到安全的目的。

减速带是通过影响驾驶人的驾驶心理实现减速的。当车辆以较高车速通过减速带时，剧烈的振动会从轮胎经由车身及座椅传递给驾驶人，垂直曲线可以产生一个垂直方向的加速度，产生强烈的生理刺激(包括振动刺激和视觉刺激)以及心理刺激。生理刺激促使驾驶人产生强烈的不舒服感，而心理刺激则加深了驾驶人的不安全疑虑，进一步降低了驾驶人对道路环境的安全感。通常情况下，驾驶人认为不舒适度越大，车辆行驶安全性越小，即安全感越小。因此，减速带的设置会降低驾驶人行车安全感和乘坐舒适性的期望值，促使驾驶人选择较低的期望车速。在期望车速指导下，驾驶人将主动驾驶车辆以较低的行车速度接近并通过减速带。

理想的减速带必须保证车辆通过时不会发生车辆失控，重要安全部件不会产生断裂等危险状况，应拥有较高的行驶和结构安全性。因此，理想减速带应具有以下特性:

随着车速的增加，行驶安全性降低到一定程度后能维持在一个稳定水平，甚至有所提高。

驾驶人的乘坐舒适性在车速低于道路限速时处于较高水平，在高于道路限速而低于所有超速车辆的85%车速时乘坐舒适性随车速的增加而迅速恶化，高于所有超速车辆的85%车速时能够维持在一个稳定的低水平状态。减速带的使用效果在很大程度上取决于车辆的运行速度。因此，为确保驾驶人的安全和舒适性，必须合理设定道路的限速，科学设计减速带几何尺寸。