

# 客车交通部1183认证送检

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 产品名称 | 客车交通部1183认证送检              |
| 公司名称 | 国瑞中安集团-实验室                 |
| 价格   | 1999.00/个                  |
| 规格参数 |                            |
| 公司地址 | 深圳市光明区凤凰街道塘家社区光明高新产业园2号楼1层 |
| 联系电话 | 15815880040 15815880040    |

## 产品详情

针对客车设计出一套合理的客车解决方案。比如每到过年或其它一些重大假期的时候，客运流量就迅速攀升，在这个时候，车主为了多挣钱，而旅客也急着回家或出游，不少客车出现了超载现象；而通GPS，它能够对客车实现监控，它可以搭配摄像头（二路以上摄像头），将车内的各种情况以图片传输的方式传到管理中心，从而实现客车的无线监控。而一旦发现客车存在这样一个超载事实，就可以马上下达远程指挥命令，能够对它马上就可以对驾驶员进行指挥，并且可以实现远程锁车，这样一系列流程下来，可以解决客车超载这一难题。

通过以上的举措，便可以有效杜绝客车超载的问题，这个也是国家要求客车安装GPS的一个重大原因。国标GPS，客车GPS国家标准。毕竟，客车超载，不仅是对司机不负责任，也是对车所有乘客不负责任的一个表现。国家标准客车GPS监控提高所有人的责任意识。具体详情联系航天检测林经理：13148813770

在客车管理中，还存在着客车超速这一难题，

JT/T794-2019交通部认证产品长途客车GPS行驶记录仪

JTT 808-2019 道路运输车辆卫星定位系统终端通讯协议及数据格式

JTT 809-2010 道路运输车辆卫星定位系统--平台数据交换

GB/T 35658-2017道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求

由于交通部部标过检的标准信息相对不是很透明，大家对794标准和808 协议等部标都是通过文档的字面意思各自去理解，误差难免，到北京过检的时候，就要耽误很长的时间，过的就非常不顺，花费的差旅费和检测费就很大，得不偿失。很多去过检的企业都不是北京公司，在北京检测要背负很多额外的时间成本和费用成本，如果要追求较高的成功率，遇到问题，要面临两难选择，要么回来，改完了再坐一趟飞机去检测，要么呆在酒店里，改完了，重新预约下次检测时间，一直到过了为止。过完检的人都会感慨良多，不过不知道，过完了才能感觉里面的坎坷，仅靠理解简单的功能列表是不行的，差的太远。航

天检测检验认证选择对的第三方机构，为你省去中间来回时间。

长途客车GPS行驶记录仪

交通部认证终端产品通过JT/T794-2019标准，长途客车、长途大巴车GPS定位监控系统、GPS行驶记录仪。