

# 路基工程检修工程施工服务项目公司资质申报

产品名称	路基工程检修工程施工服务项目公司资质申报
公司名称	深圳汉阅信息科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	中国环境认证中心
联系电话	13590237106 13590237106

## 产品详情

### 路基维修施工服务企业资质证书

#### 一、公路养护

1、公路在使用过程中，路面由于行驶车辆的碾压、冲击、磨耗以及天气变化等影响,往往产生缺陷和损坏,这些缺陷和损坏统称为路面破损。路面破损对车辆的行驶速度、载重能力、燃料消耗、机械磨损、行车舒适，以及对交通安全、环境保护等都会造成有害影响。为防治路面破损，使路面保持良好的技术状况而采取的技术措施，通常称为公路路面养护。公路路面养护包括粒料路面养护、沥青(渣油)路面养护和水泥混凝土路面养护。

2、粒料路面养护用碎石、砾石、砂砾、碎砖、礞石、矿渣等粗粒料为主要材料，以粘土(或灰土)为结合料铺装的路面称为粒料路面，如泥结(泥灰结)碎石、碎砖路面和级配砾(碎)石路面等。中国对粒料路面主要采取加铺磨耗层和保护层的办法进行养护。其中保护层分松散保护层和稳定保护层两种。气候湿润、砂源丰富的地区,用松散保护层的较多;其他地区则多用稳定保护层，或者只铺磨耗层不铺保护层。粒料路面常见的破损主要有泥泞、松散、坑槽、波浪等。在路面养护中，可分别采取不同的措施。

3、泥泞及其处治雨后路面表层发软，行车时泥浆飞溅打滑。这种现象称为路面泥泞。泥泞大多由于混合料中粘土过多、颗粒过细、碾压不实、路面排水不良等因素引起的。泥泞处治方法是:雨后刮去泥浆，撒上粗砂、石屑、小砾石等，整平压实;并做好路拱，防止路面积水。

4、松散及其处治路面表层联接破坏，粒料脱出散开，行车颠簸，尘土飞扬。这种现象称为路面松散。松散产生原因主要是混合料中粘土用量过少，或者粘土塑性指数低，拌和不匀，碾压不实和日常养护不及时等。松散处治方法是:如松散轻微，可把松散颗粒集中起来，加以适量粘土,重新拌和并整平压实,或者用泥浆封面。如松散严重，则须按新铺路面要求，重新铺筑。如路面承重层完好，只是磨耗层松散，则可新铺磨耗层。

5、坑槽及其处治路面局部破坏，形成不规则的坑或槽。坑槽深度一般在2厘米以上,会引起车辆跳车和严

重颠簸。造成这种破损的原因，有的由于路基不实，土质差，强度不够，地下水位高等先引起路基变形，进而引起路面开裂破坏，形成坑槽。有的由于路面厚度不足，级配不佳，拌和不匀，排水不良，或者磨耗层铺筑不及时，长期露骨等原因所造成。坑槽的处治方法：首先是划定槽形，经清底开挖，洒水润湿后，再用原路面混合料铺平压实，并加铺磨耗层与保护层。

6、波浪及其处治路面上呈现有规律的纵向起伏，如同水波，会使车辆在行驶中发生有节奏的振动和颠跳。波浪产生的原因比较复杂，有的由磨耗层引起，如磨耗层太厚，细料太多，结合料少，塑性指数低，压实度不足，发生松散后，松散粒料在车轮水平力作用下而移动、积聚，逐步形成砂垄；雨后，变成波浪。对于磨耗层形成的波浪，比较彻底的处治办法是：将原混合料铲起，经适当掺配后，重新加铺。有的波浪是由松散保护层引起，如铺的太厚，粒料质地松软，颗粒不匀，粉料较多而又养护不及时，在行车作用下产生波浪。对这种波浪的处治方法是改善保护层质量，并做到勤扫砂、勤匀砂、定清除粉料，就可有效地预防波浪产生。此外，路基路面强度不足，平整度差等，都可引起波浪的产生。

## 二、方法

1、沥青(渣油)路面养护沥青路面因施工方法不同，可分为表面处治、贯入式、上拌下贯、沥青(渣油)碎石、沥青混凝土等沥青(渣油)路面。这些路面常见的破损有开裂、麻面、松散、坑槽、啃边、泛油、拥包、波浪等，其养护可分别采取不同的措施。

2、开裂及其防治道路整体强度不足或基层失稳，出现以纵裂为主的网状裂缝。网裂在行车作用下，会发展为块状龟裂。由于温度湿度变化，路面结构发生胀缩，可引起路面纵横向断裂。路面开裂多在春融季节和冬季出现，气温转高后，有的愈合，有的则发展恶化。对于网裂、龟裂的防治方法是：对基层补强和提高水稳性，并重作面层。对胀缩引起的纵横向裂缝，可在冬季灌填热沥青、油砂或用沥青混合料填充。对因施工时基层过湿形成的大面积龟裂，可用罩面法处理。

3、麻面、松散及其防治面层沥青(渣油)用量不足，矿料级配偏粗，嵌缝料规格不当；或者低温、雨季施工，路面未能成型，部分粒料脱落，即形成麻面。如处理不及时，往往由于麻面渗水，油层碎裂，发展成为松散。如沥青(渣油)粘结力不足，或者加温过度，也可造成松散。在养护中，一般是根据麻面和松散程度，分别采用洒油封面、加铺罩面层、局部挖补、分段新铺等方法处理。

4、坑槽及其防治龟裂、松散等破损，未及时修复，在行车作用下，不断扩展恶化，后油层破碎，使路面出现坑槽。对于这种破损，一般用与原路面相同的材料修补。其中因基层破坏引起的，须先修好基层，再补油层。

5、啃边及其防治路面宽度不足，路肩和路面衔接不适当，路肩积水渗水，或者路面边缘基层压实不够，油面成型不好，在行车作用下，油层边缘破裂剥落，并逐步向路中发展而形成啃边。为了预防啃边，在路面修筑时，通常是适当加宽路面基层或埋设路缘砖、石，在养护中，要经常保持路肩排水良好，坚实稳定，与路面衔接顺适。冬季应把积雪清除到路肩以外。

6、泛油及其防治沥青(渣油)路面的用油量过大，或者油的粘度低、热稳性差，当气温上升到一定程度(一般沥青在30 以上，渣油在20 以上)，多余沥青(渣油)会泛至表面，行车时路面出现轮迹和粘轮现象，这种现象称为泛油。对于这种破损通常是根据泛油程度，撒以不同规格、数量的石屑、粗砂等，降低路面油、石比例，使之达到正常成型。

7、拥包、波浪及其防治因泛油处理不当，路面中油料含量偏高；矿料级配不良，细料多，骨料少；沥青材料的粘度和软化点低；基层湿软变形或同路面结合不好；路基、基层稳定性和平整度差等；在行车(特别是重型车)作用下混合料被推拥挤压，在路面两侧或行车道范围内，形成波浪状隆起的现象称为拥包。拥包进一步发展，在顺路方向形成规则的波峰波谷，联接成片，称为波浪。这种破损的防治是：轻微的将隆起部分烤热铲平；严重的，则需局部挖补或重铺。

8、水泥混凝土路面养护水泥混凝土路面就其施工方式不同可分为就地浇筑路面与预制块铺砌路面两种。常见破损主要有板面开裂、表面剥落和局部破碎等几种。产生的原因是:路基强度不足、板厚与车辆荷载不适应、混凝土质量差、胀缩缝设置不当等。

9、板面裂缝有纵向裂缝、横向裂缝、角裂缝和网状裂缝等。在养护中,通常是根据裂缝宽度,灌注沥青或以沥青砂、沥青混合料等填充。脱皮和局部破碎一般也是用沥青混合料填补。对于破损严重、补修困难的路段,有时在原路面上加铺一层沥青路面或水泥混凝土路面。对于部分板块破坏严重的,则采取拆除、重新浇筑的办法治理。预制块铺砌的,可拆除更换。