



5????????25????????????????????????3????????????1CA????????????

??75%?.?????FM12-18?????

6????????25????????????????0.1CA??48????????????????????????

95%?.

专业的蓄电池维护人员都知道，电池如果发生劣化，只有在接近损毁的后期才能显示出明显的电压异常。因此，虽然基站和机房的电池都装有在线的电压监控系统，但是仅在线监测电压是不够的，定期检测电池内阻才能提前发现劣化的电池，保证动力电源正常运行。

电池劣化初期及中期浮充电压不会有显著变化，直到电池开路或短路或劣化极其严重时才可能通过电压检测发现问题，但很可能为时已晚。