

高铁模拟票务系统地铁模拟票务系统自动售检票AFC实训系统

产品名称	高铁模拟票务系统地铁模拟票务系统自动售检票AFC实训系统
公司名称	广州通道控制技术研究有限公司
价格	150000.00/套
规格参数	品牌:翼梭 型号:UIUAFCG3001 产地:广州
公司地址	番禺区大石街会江石北工业大道丰晟工业园G栋3楼
联系电话	13825089655 13825089655

产品详情

轨道交通票实训室的建立，是基于地铁、铁路客票系统大量专业人才缺口的国情，以及学校对专业人才培养的渴望。通过建立一套功能完善、设备先进、具有教学针对性的模拟地铁、铁路客票系统，实现对旅客从管理、人证查验、安检管理、进出站验票等日常运营管理，对于培养学生在掌握必要的客票知识水平基础上的服务意识和实际上手操作能力，同时也为教师提供一个良好的科研平台，有着重要意义。

高铁模拟售检票系统地铁模拟售检票系统自动售检票afc实训系统参数（自动检票机） 高铁拍打门检票机是高铁客票的一个重要组成部分，安装在各个车站的候车区与乘车区交界处火车出站口，是旅客进站乘车、出站时的闸口，通过对车票有效性的判断，防止无效车票通行，也有效控制旅客的进、出站次序。自动检票机的检票应符合乘客右手持票通过的习惯。对车票有效性进行检查，若车票检查有效，将车票传送至取票口，待旅客取票前行时自动开闸放行；若车票检查无效，应将车票退回至插入口，并提示旅客车票无效，旅客需向工作人员咨询。验票插口同时应只允许插入一张车票，回收装置正在处理车票的，应在车票验证完成后才能接受下一张车票。

所有在自动检票机处理的交易数据，包括有效及无效车票交易数据，都应上传到服务器。自动检票机主要构成有：拍打门闸机、工控板、乘客显示器、识别器、票识别与传送模块等。拍打门闸机采用伺服控制技术机芯，能有效保证长时间、大客流下无故障使用。伺服机芯集伺服电机、定位编码器、伺服闭环驱动器于一体，体积小、功耗低、定位准；具有pid自动参数调节功能以及加减速功能，调速平滑畅顺；有欠压、过压、过载、过流、过温以及编码器异常保护功能；具备防夹人功能，以及运行时遇阻保护功能；模块化设计，故障率低，整体模块运行平稳，噪音小，适应大客流长期冲击。

拍打门机构运行寿命不低于1000万次，具有cnas认证的第三方检测机构出具的耐久性检测报告。

拍打门闸机参数

整机尺寸：ubc-3型号：长*宽*高=1900*220*1020mm，ubc-4型号：长*宽*高=2000*200*1200mm

通道宽度：650—900mm 输入电源：ac220v，50hz，4a 通行能力：20—25人/min

闸门开关速度：0.4秒 功耗：400w 电机类型：直流无刷伺服电机

检测技术：10对红外感应器防尾随、防夹人检测； 外壳材质：1.5mm不锈钢

工控板采用高性能arm9工业控制板，s3c2440a cpu,400mhz主频，64nand flash、2 mb nor flash、64m sdram，7英寸真彩26万色，800*480 数字接口液晶屏，专用扩展板插槽和安装位置，cs8900 100m网卡，两个标准usb接口，支持usb2.0，支持蓝牙，支持8g容量u盘2通道5线全双工制串口，iis接口,带双声道录、放音功能。 乘客显示屏：7寸液晶显示屏，分辨率800*480。

阅读器：读取购票人或取票人信息。供电电压：5v；供电方式: usb接口供电；通信方式: usb；工作湿度: 0 ~ 50 ；相对湿度: 90%；谐振频率: 13.56mhz；比特率: 106kbit/s；天线表面磁场强度(hmax)： 7.5a/m(rms)；天线表面法线方向5cm处电磁场强度(hmin)： 1.5a/m(rms)；平均无故障工作时间(mtb)： 50 00小时；读卡距离: 5cm。

车票验证器：验证蓝卡车票的有效性。标准读卡距离：25mm，远可达60mm；通讯接口：rs23；卡和读写器通讯速率：106kbps；led指示灯：1个，绿色，指示电源。

传送模块：水平进卡，垂直出卡。支持票卡尺寸：54x86mm；传送速度：每张 2秒；电源电压：dc 24v2.5a，工作温度：-10 —60 。

高度仿真地铁闸机外观款式，闸机采用伺服控制技术机芯，能有效保证长时间、大客流下无故障使用。检票通道主要由翼闸、主控单元、乘客显示器、票卡读写器等组成。通过以太网与车站afc数据库相连进行车票的有效性验证，对异常票进行初步分析（如余额不足、进出次序错误），并执行开闸放行或者提示无效。 剪刀式翼门门机构装置运行寿命不低于1000万次，具有cnas认证的第三方检测机构出具的耐久性检测报告。

翼闸基本参数： 外形尺寸：长*宽*高=1800*280*1100(mm)

电源电压：220vac ± 10%，50hz ± 4%； 工作环境：-25 —+75 ； 通行速度：

25—45人/分钟； 开关闸时间：0.2秒； 通道宽度：550-600mm；

电机：直流无刷伺服电机 传感器：松下品牌红外线传感器，10对。

平均无故障次数：180万次； 乘客显示屏大小：7寸

上电后进入通行状态所需时间：3秒； 防水防尘等级达到ip32以上；

出现故障后的自动复位时间：10秒 工作噪音：55分贝以下；

箱体材料：整机采用国标304不锈钢，厚度1.5mm； 单机箱重量：110kg

通道功能性要求： 机芯要求：闸机机芯是闸机的核心部件，本闸机采用高性能、低故障的伺服机芯。伺服机芯集伺服电机、定位编码器、伺服闭环驱动器于一体，体积小、功耗低、定位准；具有pid自动参数调节功能以及加减速功能，调速平滑顺畅；有欠压、过压、过载、过流、过温以及编码器异常保护功能；具备防夹人功能，以及运行时遇阻保护功能；模块化设计，故障率低，整体模块运行平稳，噪音小，适应大客流长期冲击。 扇门要求：扇门的开关应完全到位。开启状态下，扇门应能够完全收缩到检票机箱体内，不能对乘客通过造成任何阻碍，在紧急按钮按下或断电情况下，扇门能自动收回，并保持在打开位置。扇门的外部封包材料应采用无卤、阻燃、柔性材料，扇门应具有耐磨损和耐碰撞性能；扇门没有锋利、毛糙的棱角。扇门前端应采用软性材料，避免乘客受伤。采用红色泡塑材料软板，厚度不小于3cm

消防要求：可以通过安装消防按钮控制闸机开闸，也可以实现断电情况下，闸机自动开闸。

进出方式控制：进出次序需要按照先进后出的原则。 防反向功能：乘客只能从刷卡方向过闸，闸门打开后，如反方向有人闯入，则扇门立即关闭并报警，闯入者退出通道后，扇门再次开启，刷卡者通行后扇门关闭。 防夹功能：当乘客处于闸机门板之间且未通过时，门板不得关闭，直到乘客离开门板感应区，如出现有乘客未刷卡紧随前面乘客过闸，闸机在前面乘客通过后关闸时，感应区感应到有人到达，此时门板需要立即缩回机箱，保证行人安全 车票识别：

车票处理速度：0.3 秒/张（包括检查、编码、校验）

从检查车票有效后，扇门机构完全打开时间0.4 秒 通行速度：无回收车票情况下40 人/分钟

高铁模拟售检票系统地铁模拟售检票系统自动售检票afc实训系统部分案例展示 1、

广州交通职业学院 2、广州铁路职业技术学院 3、广州工贸职业技术学院

4、广州轻工学校 5、广州信息工程职业学校 6、广州机电技师学院 7、

广东交通运输职业学院 8、江门职业技术学院 9、惠州工业科技学院 10、

惠州工贸技工学校 11、深圳大学 12、深圳职业技术学院 13、

深圳信息职业技术学院 14、大连技师学院 15、大连交通口岸职业技术学院

17、呼和浩特机械工程技术学校 18、北京理工学院 19、

河北交通运输职业技术学院 20、石家庄铁道大学 21、石家庄第三中专学校

22、石家庄铁路职业技术学院 23、郑州交通技师学院 24、郑州财经技师学院

25、郑州市工业科技学院 26、郑州铁路职业技术学院 27、武汉铁路司机学校

28、武汉财贸职业学校 29、江汉大学 30、武汉商业学校 31、
湖南铁道职业技术学院 32、浙江服装纺织职业技术学院 33、重庆公共运输职业学院
34、成都技师学院 35、成都交通运输职业技术学院 36、柳州铁道职业技术学院
37、广西交通技师学院 38、桂林旅专职业技术学院 39、昆明学院 40、
昆明铁路机械学校 41、常州铁道职业技术学院 42、杭州万向职业技术学院
43、苏州理工学院 44、福州职业技术学院 45、福州财政金融专科学院 46、
南京高等专科工程学校 47、南京交技工学校 48、南昌向远轨道技术学院
49、江西青年职业技术学院 50、江西建设职业技术学院 51、江西现代职业技术学院
52、陕西铁路工程职业学院 53、西安蓝天科技职业学校 54、
陕西电子科技职业技术学院 55、兰州城建学院 56、乌鲁木齐技工学校

.....