

膜片联轴器 膜片式联轴器

产品名称	膜片联轴器 膜片式联轴器
公司名称	上海翼灿电子有限公司
价格	.00/个
规格参数	展轴:福建 型号齐全:见规格表 上海:全国
公司地址	上海市嘉定区福海路777弄2号220室
联系电话	021-59546065 13818287879

产品详情

膜片联轴器：

联轴器膜片由几组膜片（不锈钢薄板）用螺栓交错地与两半联轴器联接，每组膜片由数片叠集而成，膜片分为连杆式和不同形状的整片式。

膜片联轴器靠膜片的弹性变形来补偿所联两轴的相对位移，是一种高性能的金属强元件挠性联轴器，不用润油，结构较紧凑，强度高，使用寿命长，无旋转间隙，不受温度和油污影响，具有耐酸、耐碱防腐蚀的特点，适用于高温、高速、有腐蚀介质工况环境的轴系传动。

联轴器膜片至少由一个膜片和两个轴套组成。膜片被用销钉紧固在轴套上一般不会松动或引起膜片和轴

套之间的反冲。有一些生产商提供两个膜片的，也有提供三个膜片的，中间有一个或两个刚性元件，两边再连在轴套上。单膜片联轴器和双膜片联轴器的不同之处是处理各种偏差能力的不同，鉴于其需要膜片能复杂的弯曲，所以单膜片联轴器不太适应偏心。而双膜片联轴器可以同时曲向不同的方向，以此来补偿偏心。

联轴器膜片这种特性有点像波纹管联轴器，实际上联轴器传递扭矩的方式都差不多。膜片本身很薄，所以当相对位移荷载产生时它很容易弯曲，因此可以承受高达1.5度的偏差，同时在伺服系统中产生较低的轴承负荷。膜片联轴器常用于伺服系统中，膜片具有很好的扭矩刚性，但稍逊于波纹管联轴器。另一方面，膜片联轴器非常精巧，如果在使用中误用或没有正确安装则很容易损坏。所以保证偏差在联轴器的正常运转的承受范围之内是非常必要的。

联轴器膜片应用范围

联轴器膜片广泛用于各种机械装置的轴系传动，如水泵（尤其是大功率、化工泵）、风机、压缩机、液压机械、石油机械、印刷机械、纺织机械、化工机械、矿山机械、冶金机械、航空（直升飞机）、舰艇高速动力传动系统、汽轮机、活塞式动力机械传动系统、履带式车辆，以及发电机组高速、大功率机械传动系统，经动平衡后应用于高速传动轴系已比较普遍。

联轴器膜片的使用与保养：

- 1、安装前，应清洗两轴端面，检查端面键槽口等配合情况；

- 2、联轴器安装以后，正常运转一个班，必须检查所有螺钉，如发现松动，必须拧紧，这样反复几个班，以保证不会松动；
- 3、为了防止膜片在高速运转发生的微动磨损，导致膜片螺栓孔出现微裂而损坏，可在膜片之间涂以二硫化钼等固体润滑剂或对膜片表面进行减磨涂层处理；
- 4、应避免长期超载使用和操作事故的发生；
- 5、在工作运转中，应经常检查膜片联轴器是否发生异常现象，如有异常现象发生必须及时进维修；
- 6、在可能由于运转的联轴器引起人身和设备事故的各个场地必须采取适当的防护措施。

JM 孔基本型膜片联轴器

JM 孔基本型膜片联轴器是由几组膜片（不锈钢薄板）用螺栓交错地与两半联轴器联接，每组膜片由数片叠集而成，膜片分为连杆式和不同形状的整片式。

JM 孔基本型膜片联轴器靠膜片的弹性变形来补偿所联两轴的相对位移，是一种高性能的金属弹性元件挠性联轴器，不用润滑，结构较紧凑，强度高，使用寿命长，无旋转间隙，不受温度和油污影响，具有耐酸、

耐碱、防腐蚀的特点，适用于高温、高速、有腐蚀介质工况环境的轴系传动，广泛用于各种机械装置的轴系传动，如水泵（尤其是大功率、化工泵）、风机、压缩机、液压机械、石油机械、印刷机械、纺织机械、

化工机械、矿山机械、冶金机械、航空（直升飞机）、舰艇高速动力传动系统，经动平衡后应用于高速传动轴系已比较普遍。

JM 孔基本型膜片联轴器与齿式联轴器相比，没有相对滑动，不需要润滑、密封，无噪声，基本不用维修，制造较方便，可部分代替齿式联轴器。

调中是安装中重要的环节，可根据机器设备的种类和调中要求，采用如下方法来实现：

- 1.用千分表分别对联轴器安装盘的端面和外圆测取跳动值，这种方法被认为准确的方法，不过有些麻烦。
- 2.用二个千分表在联轴器安装盘的外圆上同时测得数据，这种方法即好又快，它不需要考虑轴端的变动，特别在现场可简便而快捷地完成测量工作。
- 3.直尺和内卡钳方法，这种方法适用于要求不高，精度较低的情况。

为了便于安装，将两个半联轴节放在120--150的保温箱或油槽中进行预热，使内孔尺寸涨大很容易装上。安装以后必须保证轴头不能凸出半联轴节端面，以齐、平好。检测两半联轴节之间的距离：沿半联轴节的法

兰盘两内侧测出3-4点的读数取平均值，及加长段与两个膜片组实测尺寸之和，两者误差一定要控制在0—0.4mm范围之内。将就位在主机上的主、被动半联轴器以粗找正、找正的步骤进行找正安装。注：粗找正：

就是采用简单的手段，用直尺或游标卡尺及卡钳等来控制两半联轴器的大端面是否相对平行。精找正：就是采用百分表对其进行定位。把表座可靠地吸在主动或被动。

在安装完毕后，手动盘车，检查膜片组、穿螺丝孔处是否有间隙存在；膜片间是否有开口出现，如果有开口说明安装精度不够到位，应在基础全部压紧后再次打表找正，看是否存在超标的误差。否则极易使联轴器及

膜片造成损坏或影响联轴器寿命。

型号如下：JM 1、JM 2、JM 3、JM 4、JM 5、JM 6、JM 7、JM 8、JM 9、JM 10、JM 11、JM 12、JM 13、JM 14、JM 15、JM 16、JM 17、JM 18、JM 19、JM 20、JM 21、JM 22、JM 23、JM 24、JM 25、JM 26、JM 27、JM 28、JM 29、JM 30。

JZMJ型重型机械用膜片联轴器

JZMJ型重型机械用膜片联轴器是由几组膜片（不锈钢薄板）用螺栓交错地与两半联轴器联接，每组膜片由数片叠集而成，膜片分为连杆式和不同形状的整片式。

JZMJ型重型机械用膜片联轴器是一种高性能的金属弹性元件挠性联轴器，不用润滑，结构较紧凑，强度

高，使用寿命长，无旋转间隙，不受温度和油污影响，具有耐酸、耐碱、防腐蚀的特点，适用于高温、高速、有腐蚀介质工况环境的轴系传动。

JZMJ型重型机械用膜片联轴器具有机械强度高、承载能力大、质量轻、结构尺寸小，传动效率和传动精度高、可靠性好、装拆方便，且具有无相对滑动，不需润滑，使用寿命长、无噪声、耐酸、碱、防腐蚀等特点，可用于高温、低温和有油、有水和腐蚀介质的工况环境。适用于中、高速、大转矩轴系传动。以及各种机械装，置载荷变化不大的轴系传动，通用性极强。

型号如下：JZMJ1、JZMJ2、JZMJ3、JZMJ4、JZMJ5、JZMJ6、JZMJ7、JZMJ8、JZMJ9、JZMJ10、JZMJ11、JZMJ12、JZMJ13、JZMJ14、JZMJ15、JZMJ16、JZMJ17、JZMJ18、JZMJ19、JZMJ20、JZMJ21、JZMJ22、JZMJ23、JZMJ24、JZMJ25、JZMJ26、JZMJ27、JZMJ28、JZMJ29、JZMJ30、JZMJ31、JZMJ32、JZMJ33、JZMJ34、JZMJ35、JZMJ36、JZMJ35。

JMI型带沉孔基本型膜片联轴器：

膜片联轴器是由几组膜片（不锈钢薄板）用螺栓交错地与两半联轴器联接，每组膜片由数片叠集而成，膜片分为连杆式和不同形状的整片式。

它弹性变形来补偿所联两轴的相对位移，是一种高性能的金属弹性元件挠性联轴器，不用润滑，结构较紧凑，强度高，使用寿命长，无旋转间隙，不受温度和油污影响，具有耐酸、耐碱、防腐蚀的特点，适用于高温、高速、有腐蚀介质工况环境的轴系传动，广泛用于各种机械装置的轴系传动，如水泵（尤其是大功率、化工泵）、风机、压缩机、液压机械、石油机械、印刷机械、纺织机械、化工机械、矿山机械、冶金机械、航空（直升飞机）、舰艇高速动力传动系统，经动平衡后应用于高速传动轴系已比较普遍。

JMI型带沉孔基本型膜片联轴器与齿式联轴器相比，没有相对滑动，不需要润滑、密封，无噪声，基本不用维修，制造较方便，可部分代替齿式联轴器。膜片联轴器在上工业发达应用已很普遍，在实际应用中一般采用接中间轴型，以提高两轴线偏移补偿性能。

型号如下：JMI1、JMI2、JMI3、JMI4、JMI5、JMI6、JMI7、JMI8、JMI9、JMI10、JMI11、JMI12、JMI13、JMI14、JMI15、JMI16、JMI17、JMI18、JMI19。

JMIJ型接中间轴型膜片联轴器

JMIJ型接中间轴型膜片联轴器主要靠联轴器中间的弹性金属膜片来传递两轴之间的转矩，具有减振吸振、无磨损、无需维护的优点，是当今替代齿式联轴器及一般联轴器的理想产品。

JMIJ型接中间轴型膜片联轴器主要特性：

1、补偿两轴线不对中的能力强，与齿式联轴器相比角位移可大一倍，径向位移时反力小，挠性大，允许有一定的轴向、径向和角向位移。

2、具有明显的减震作用，无噪声，无磨损。

3、传动效率高，可达99.86%。特别适用于中、高速大功率传动。

4、适应高温（-80+300）和恶劣环境中工作，并能在有冲击、振动条件下动行。

5、结构简单、重量轻、体积小、装拆方便。不必移动机器即可装拆（指带中间轴型式），不需润滑。

6、能准确传递转速，运转无转差，可用于精密机械的传动。JMI型膜片联轴器广泛应用于冶金、矿山、石油、化工、电力、船舶、起重运输、纺织、轻工、农机、印刷机械和水泵、风机、机床等行业的机械设备中传递动力。

JMIJ型接中间轴型膜片联轴器适用于高温、高速、有腐蚀介质工况环境的轴系传动，广泛用于各种机械装置的轴系传动，如水泵（尤其是大功率、化工泵）、风机、压缩机、液压机械、石油机械、印刷机械、纺织机械、化工机械、矿山机械、冶金机械、航空（直升飞机）、舰艇高速动力传动系统，经动平衡后应用于高速传动轴系已比较普遍。与齿式联轴器相比，没有相对滑动，不需要润滑、密封，无噪声，基本不用维修，制造较方便，可部分代替齿式联轴器，膜片联轴器在上工业发达应用已很普遍，在实际应用中一般采用接中间轴型，以提高两轴线偏移补偿性能。

JMIJ型接中间轴型膜片联轴器变形来补偿所联两轴的相对位移，是一种高性能的金属弹性元件挠性联轴器，不用润滑，结构较紧凑，强度高，使用寿命长，无旋转间隙，不受温度和油污影响，具有耐酸、耐碱、防腐蚀的特点。

型号如下：JMIJ1、JMIJ2、JMIJ3、JMIJ4、JMIJ5、JMIJ6、JMIJ7、JMIJ8、JMIJ9、JMIJ10、JMIJ11、JMIJ12。

JM J型接中间轴型膜片联轴器

JM J型接中间轴型膜片联轴器的基本结构是由几组膜片（不锈钢薄板）和两半联轴器用螺栓交错联接而成，每组膜片由数片叠集而成，膜片主要分为连杆式和的整体式两种形式。

JM J型接中间轴型膜片联轴器广泛用于各种机械装置的轴系传动，如水泵（尤其是大功率、化工泵）、风机、压缩机、液压机械、石油机械、印刷机械、纺织机械、化工机械、矿山机械、冶金机械、航空（直升飞机）、舰艇高速动力传动系统，经动平衡后应用于高速传动轴系已比较普遍。

JM J型接中间轴型膜片联轴器与齿式联轴器相比，没有相对滑动，不需要润滑、密封，无噪声，基本不用维修，制造较方便，可部分代替齿式联轴器。

膜片联轴器是靠弹性元件和金属膜片带动传递扭矩，由于螺栓和膜片及半联轴器相互摩擦，需要对联轴器进行调质处理下其保证联轴器使用情况。联轴器进行调质处理要求工件整个截面淬透，使工件得到以细针状淬火马氏体为主的显微组织。通过高温回火，得到以均匀回火索氏体为主的显微组织。小型工厂不可能每炉搞金相分析，一般只作硬度测试，这就是说，淬火后的硬度必须达到该材料的淬火硬度，回火后硬度按图要求来检查。

型号如下：JM J1、JM J2、JM J3、JM J4、JM J5、JM J6、JM J7、JM J8、JM J9、JM J10、JM J11、JM J12、JM J13、JM J14、JM J15、JM J16、JM J17、JM J18、JM J19、JM J20、JM J21、JM J22、JM J23、JM J24、JM J25、JM J26、JM J27、JM J28、JM J29、JM J30、JM J31、JM J32、JM J33、JM J34、JM J35、JM J36、JM J37、JM J38、JM J39、JM J40、JM J41、JM J42。