

JT/T 808-2011 《道路运输车辆卫星定位系统 终端通讯协议及数据格式》

产品名称	JT/T 808-2011 《道路运输车辆卫星定位系统终端通讯协议及数据格式》
公司名称	国瑞中安集团CRO机构
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市光明区光源五路宝新科技园一期2#一层
联系电话	18123734926 18123734926

产品详情

JT/T 794-2011 《道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求》

JT/T 808-2011 《道路运输车辆卫星定位系统 终端通讯协议及数据格式》

JT/T 796-2011 《道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求》

JT/T 809-2011 《道路运输车辆卫星定位系统平台数据交换》

JT/T 1076-2016 《道路运输车辆卫星定位系统车载视频终端技术要求》

JT/T 1078-2016 《道路运输车辆卫星定位系统视频通信协议》

JT/T 1077-2016 《道路运输车辆卫星定位系统视频平台技术要求》

JT/T 905-2014 《出租汽车服务管理信息系统》——第2部分：运营专用设备

“部标”作为行业的标准，对各项指标有着极高的要求，要想通过“部标”，绝非易事。标准一出，全国数千家运营商纷纷“应考”，但通过认证的寥寥无几。国家交通通信信息中心对系统平台进行五个阶段的符合性检测和企业符合性资质审查，对送检企业的系统平台及GPS硬件设备进行严格检测测试，确保平台达到功能完备、高安全性、高稳定性、高可靠性，确保部标的高标准、高技术、高规范。

智能后视镜具有独立的操作系统，独立的运行空间，可以由用户自行安装软件、游戏、导航等第三方服务商提供的程序，并可以通过WIFI或者移动通讯网络来实现无线网络接入，同时可以提供行车记录、GPS定位、电子测速提醒、倒车可视、实时在线影音娱乐等功能的智能化的汽车后视镜。有优秀的操作系统、可自由安装的各类软件、触屏式操作感这三大特性，能够提供语音控制、导航、超速提醒、行车记录和实时在线的视听等驾驶汽车时的安全和娱乐功能。

今年7月28日，酝酿了两年之久的《网络预约出租车经营管理暂行办法》终于出台。修改后的《暂行办法》对此前征求意见稿中的车辆报废年限进行了修改，将8年的报废年限改为网约车行驶里程达到60万千米时强制报废，行驶里程未达到60万千米但使用年限达到8年时，退出网约车经营。较为宽松和利好的《暂行办法》相当于给了网约车平台一张合法的运营许可证。

然而，滴滴等网约车平台还没来得及为此举杯庆祝，10月8日起陆续公布的各地细则就像一盆冷水泼在了他们身上。

"（各地细则）比我想象的还更恶劣一些。"易到CEO周航对腾讯科技表示。在细则公布之前，周航更为担心的是对车辆数量的管制，"没想到是通过户籍（管制）"。

滴滴官方提供的数据显示，在上海已激活的41万余名司机中，只有不到1万名有本地户籍。虽然滴滴没有透露北京的数据，但若根据我们乘坐经验推算，满足京籍京牌的专快车司机非常有限。

在几家网约车平台中，滴滴完成与优步中国的合并后占到了整个市场的90%以上，从规模和体量上来看，滴滴因此所遭受的压力和影响都将是大的。有人形容，这就像一把利剑扼住了滴滴的喉咙。

如今市值已经达到350亿美元的滴滴曾经历过互联网出行市场的从无到有，也曾经历过与快的打车、Uber中国等竞争对手的血肉相杀，"但现在才是我们遇到的艰难的阶段"。一位滴滴员工对腾讯科技表示。

滴滴并没有放弃努力。上至滴滴出行CEO程维，下至滴滴政府关系部门的员工，都在各地与相关部门积极沟通希望能够细则有所缓和和放宽。一些司机仍对此心存希望，他们期待滴滴能在这场博弈中争取到一些空间

为规范产业发展，引导行业有序提升，交通部颁发了《关于认真贯彻<道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求>和<道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求>两项标准的通知》（交运发〔2011〕158号），并相继出台了《道路运输车辆卫星定位系统终端通讯协议及数据格式》（JT/T 808）、《道路运输车辆卫星定位系统平台数据交换》（JT/T 809）和《道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求》（JT/T 796-2011）部级标准，又称“国标”。“部标”是交通部制定的行业高标准，是为了落实国家《十二五》关于物流的规划，加快物流信息化建设，推动物流技术创新，增强跨地区道路运输安全管理、市场监管和服务能力而设立的标准。要达到“部标”标准必须通过JT/T 808-2011、JT/T 809-2011和JT/T 796-2011三大标准的符合性检测及符合性企业资质审查，并接入到全国营运车辆联网联控系统。其技术要求与世界接轨，可以实现跨地区、跨国界的物流信息无缝对接，引领了物流行业的信息化的方向，开启了行业标准化的新篇章。