

# 混凝土轨枕模具 顶尖工艺打造 好产品值得买

产品名称	混凝土轨枕模具 顶尖工艺打造 好产品值得买
公司名称	保定市飞皇模具制造有限公司
价格	50.00/个
规格参数	材质:工程聚丙烯 使用寿命:200次以上 型号:GZ
公司地址	保定市北市区东金庄乡后辛庄村村西
联系电话	19933355533

## 产品详情

随着铁路的高速发展，目前参与研究或应用的轨枕模具有木轨枕模具、混凝土轨枕模具、钢轨枕模具、玻璃钢轨枕模具、橡胶轨枕模具、热塑性塑料轨枕模具、玻璃纤维增强聚氨酯泡沫轨枕模具等。

混凝土轨枕模具是最常用的轨枕模具，其弹性好、加工性强、价格低、电绝缘性优，所以一直以来在铁路上得到广泛应用;但木轨枕模具耐腐蚀性差、耐候性差、机械损伤性高、易虫蛀蚀、资源匮乏，木轨枕模具经防腐处理后寿命仅5~15年，使用寿命低。所以，目前在一些特殊区域(如桥梁等区域)的木轨枕模具正逐步被其他轨枕模具所替代"。混凝土轨枕模具与木轨枕模具相比，其具有资源充足、强度高、耐腐蚀、耐候性、稳定性好、后期养护工作少等优点，但使用过程中也会出现很多问题: 常出现裂缝，且该裂缝最初多出现于内部，随着时间推移，裂缝表现为纵向裂缝及龟裂，且更换费用为原轨枕模具费用的4~5倍; 由于其强度大、硬度大、弹性低，阻碍了列车提速; 其本身密度大、耐冲击性低、脆性高、震动噪音大。所以，混凝土轨枕模具在如道岔、桥梁等区域正逐步被其他轨枕模具替代。

目前，用于混凝土轨枕模具中的纤维主要有钢纤维、聚合物纤维、玻璃纤维、玄武岩纤维等。钢纤维混凝土轨枕模具能够提高混凝土韧性和抗拉强度，但钢纤维在工艺过程中易出现团聚、分布不均的现象，且存在与混凝土相容性差、易被腐蚀、电绝缘性低、成本高等缺点。

聚合物纤维混凝土轨枕模具中所用聚合物纤维一般为聚丙烯纤维、聚酯纤维、聚丙烯腈纤维等。这些纤维具有一定的抗拉强度(但较玻璃纤维和玄武岩纤维低)，其减弱了混凝土裂缝问题，使裂缝不至于前后、左右贯通;但该种类型的纤维由于直径小使得混合料黏度大、搅拌难，且较玻纤价位高玻璃纤维混凝土轨枕模具现已应用于很多区域。玻璃纤维相较钢纤维来说，具有价位低、密度小、耐酸、电绝缘性好、抗拉强度高、分散性好等特点。据资料介绍，铁道科学研究院联合其他单位于1958年就开始了进行玻璃纤维混凝土轨枕模具的研制，并取得了显著的成果。但近来发现，由于混凝土为疏松多孔结构，所以当其内部水分足够多时，混凝土与水反应会生成含有碱性的物质，从而使普通不耐碱的玻璃纤维强度降低。耐碱玻璃纤维虽可减弱上述现象，但仍未广泛应用。

综上所述，鉴于钢纤维成本高、与混凝土相容性差，以及聚合物纤维强度较低等原因，又因玻璃纤维的成本优势及工艺优势凸显，使玻璃纤维混凝土轨枕模具在铁路轨枕模具中占据一定份额。另外，近几年

玄武岩纤维热度剧增，与玻璃纤维性能相近，同时还具有耐碱性能、与混凝土相容性好等优点所以，玻璃纤维及玄武岩纤维混凝土轨枕模具代表了混凝土轨枕模具的发展方向。