

橡胶气囊充气芯膜A庆阳橡胶气囊充气芯膜A橡胶气囊充气芯膜生产厂家

产品名称	橡胶气囊充气芯膜A庆阳橡胶气囊充气芯膜A橡胶气囊充气芯膜生产厂家
公司名称	衡水宇诺橡胶制品有限公司
价格	230.00/条
规格参数	品牌:广锐 形状:圆形/矩形 规格型号:可定做
公司地址	河北省衡水滨湖新区彭杜乡赵辛庄村北
联系电话	13303382890

产品详情

桥梁橡胶充气芯模也称橡胶气囊，气囊内模，桥梁充气芯模是一种可膨胀、收缩的桥梁橡胶充气芯模，用来形成混凝土构件的空腔，在制造空心构件时，将它放入中间，并充入压缩空气，桥梁橡胶充气芯模即收缩，并可以从空腔中抽出气囊。它使用简便，经济耐用，未充气能柔软收缩，任意折叠、卷曲，桥梁橡胶充气芯模后具有足够的强度来承受混凝土的压力，这是任何传统刚性模板所无可比拟的。适用于钢筋混凝土构件抽孔，包括桩、屋架、屋面板柱、梁、建筑工程，水利工程（船坞、船台、码头）。施工实践证明，气囊抽孔工艺设备简单，不仅节约材料，并且有形状多变等特点，可成圆形、椭圆形、矩形、拱形、八边形、梯形等管道。也可以成直孔、变截面孔等，可使建筑结构变轻型、薄壁空心、改变混凝土性能一直沿用刚性模板的状况。桥梁橡胶充气芯膜性能特点：1.设计科学合理应用桥梁橡胶充气芯模，予制或现场浇筑出来的成品构件，都能满足设计要求，且操作简单、省工、省时、省材。2.桥梁橡胶充气芯模有良好的耐老化性能，使用寿命长本产品用合成橡胶、天然橡胶与加强层硫化后制成。既有很好的抗胀强度，又有弹性和柔韧性，所以能满足在各种工作条件下的使用。3.桥梁橡胶充气芯模适用温度广泛在-10 ~ +90 的范围内，材质没有变化。4.为建筑现场施工轻型化提供了有利条件予应力空心混凝土构件，由于采用桥梁橡胶充气芯模，其重量比非予应力实心构件轻20%，因此减轻建筑物上部结构的重量，可以使桩基缩短，跨径增大，现场施工简便安全。5.施工工艺简便、安全、卫生使用桥梁橡胶充气芯模，只用少量简单工具，无需特殊工艺。只要将桥梁橡胶充气芯模入钢筋笼内，充气压力达到工作压力时，即浇筑混凝土，待混凝土初凝时，将芯模放气抽出，即可完成成品构件的成型，不污染环境。桥梁橡胶充气芯膜的使用：1.入膜将桥梁橡胶充气芯膜牵引到钢筋笼内、并使纵向接缝朝上2、充气（1）打开阀门充气到规定压力，即可关闭阀门。（2）异型芯模应交替充气直到达到规定压力。（3）使用压力。

3、固定：（1）因振捣混凝土时，芯模会向上浮，所以必须将上、下、左、右都加以固定，另外加上压块克服上浮力。（2）一般 250mm芯模箍筋间距为80cm。如直径加大则箍筋间距相应减小。

4、浇筑混凝土：（1）浇筑混凝土的工艺与实心构造件基本相同。（2）使用高频插入式振捣棒从两侧同时振捣，可防止芯模左右移动。（3）振捣棒端头不可接触芯模，以免穿破发生漏气。

5、桥梁橡胶充气芯模，拆模等混凝土初凝后，即将芯模抽出脱模。（打开阀门放气、脱模时间根据施工情况自定）芯模的保管及维修：1.芯模使用用清水冲洗，如有附着水泥要小心刮除。2.旋转通风干燥处，防止日晒雨淋，不可接触火源。3.不得与油类及有机溶剂接触。4.使用时千万要注意不要让尖锐硬物将芯模扎破。5.桥梁橡胶充气芯模如有漏气现象，可用砂轮或木锉将其表面打毛，用汽油清洗过后，涂上胶粘剂覆盖胶片胶布修补。关于产品的使用过程中注意事项和维护：1.桥梁橡胶充气芯模注意事项：桥梁橡胶充气芯模拆模时，直接将桥梁橡胶充气芯模内的气放掉，用人力或机械将桥梁橡胶充气芯模拔出即可。刚性骨架装配式木模板桥梁橡胶充气芯模拆模时需要人工在箱梁内将连接角钢拆掉，将木板运出，拆模时间需并且需采用风机向箱梁内部吹风，防止工人因箱梁内空间狭小，而导致缺氧窒息。组合式钢内模因采用钢模板，在保证模板刚度的同时给拆模带来难度，拆模时间需5~6h，需采用风机向箱梁内部吹风，防止工人缺氧窒息。