小型轮式矿井扒渣机 贵阳小型轮式扒渣机 宜昌长兴扒渣机

产品名称	小型轮式矿井扒渣机 贵阳小型轮式扒渣机 宜昌长兴扒渣机
公司名称	宜昌长兴机械制造有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	湖北安远县鸣凤镇城南工业区
联系电话	13972048017

产品详情

轮式扒渣机需要注意很多繁杂的问题，所以不细心的操作者很容易忽略掉一些不起眼，但比较重要的问题：

1、扒渣机行走前要清理开附近的电缆。

2、扒渣机在停放时要让铲斗和小臂轻碰限位块，让大臂下放至斗齿碰触地面，小型轮式扒渣机厂家，如果是停放到斜披上则还要在轮胎或履带下垫放三角木。

3、扒渣机停机时间超过4小时，再启动时要让泵空转几分钟。

4、扒渣机油箱温度过高、过低时要采取相应措施进行降温或升温

一台扒渣机夜间作业时，出现不能行走、换挡压力波动剧烈的故障。停机一段时间后，故障自动清除，但再作业一段时间后故障又出现。

由于该机变速器仅使用2个多月，所有挡位离合器同时内泄的可能性能小；空挡时，从变矩器到变速分配阀的油路实际是一条死路，空挡时压力剧烈波动，说明变矩器主调压阀压力不稳，或者说从变矩器过来的油量不足。变矩器主调压阀首先保证换挡压力，此时油量不足只能说明行走泵供油量不足。行走泵供油量不足很可能是泵已损坏或不能正常有吸油。

为此，首先检查了行走泵吸油滤网。卸下滤网后，发现滤网表面有大量的铝屑，说明正是这些铝屑造成了行走泵吸油不足，而行走泵供油不足则导致了换挡压力过低，终引起装载机不能行走。同时，操作手反映，该装载机油温一直较高、牵引力不足。鉴于油温较高和液力传动油中含有大量的铝末和铝屑，轮式小型扒渣机价格，我们断定变矩器的泵轮和涡轮产生了摩擦。

拆开变矩器与发动机的连接装置，拆检变矩器时发现紧固涡轮的螺栓发生了松动，涡轮产生了轴向串动并与泵轮发生了摩擦。拆下涡轮后发现，贵阳小型轮式扒渣机，紧固泵轮和导轮的锁紧螺母也松动了，这也造成了泵轮与导轮的轴向串动，同时泵轮和涡轮的端面已由平面被磨成鱼鳞状。处理时，先将泵轮及导轮端面和毛刺磨平，紧固好泵轮和导轮的锁紧螺母，清洗泵轮、导轮及涡轮轴等零件；将涡轮沿轴向车去1.5mm，锐角倒钝（不得伤及叶片），清洗各零件后装上涡轮，坚固涡轮紧定螺栓；检查泵轮和涡轮之间的间隙；彻底清洗变速器油底壳、行走泵吸油滤网及壳体、回油滤油器，将所有的零部件按要求装复。试机时，各挡位油压正常，小型轮式矿井扒渣机，牵引力较修理前增大，工作一段时间后油温仍正常，说明故障已消除。

在做维修之前，我们要先找出扒渣机的故障原因，下面简单的说一些故障的原因和排除方法。

一、分配器漏油，主要有一下几点原因：

1、扒渣机长时间工作，而且经常性的超负荷运作会造成分配器压力过大而漏油。这个时候我们要严格的按照扒渣机的工作要求，尽量不要让扒渣机超符合操作。

2、液压油的温度过高，那么这个时候就需要让扒渣机“ 稍作休息 ”，降低油温。

3、液压油杂志较多，这个时候要清理滤网，或者把油放出来过滤一下，又或者换新的液压油。

二、液压油缸漏油的故障分析与处理建议

1、油缸的密封圈破损，这个主要是由于油缸经常极限伸缩造成的，所以我们要更换密封圈，并控制油缸的行程。

2、液压油变质，里面水分过大，这个时候需要更换液压油。

小型轮式矿井扒渣机-贵阳小型轮式扒渣机-宜昌长兴扒渣机由宜昌长兴机械制造有限公司提供。行路致远，砥砺前行。宜昌长兴机械制造有限公司（www.ycbazhaji.com）致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，与您一起飞跃，共同成功!