

# 苏州桥梁检测-桥梁安全性检测评估机构

产品名称	苏州桥梁检测-桥梁安全性检测评估机构
公司名称	上海酋顺建筑工程事务所
价格	.00/个
规格参数	主要技术依据1:公路桥梁技术状况评定标准 主要技术依据2:公路桥涵地基与基础设计规范 主要技术依据3:公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范
公司地址	上海市崇明区横沙乡富民支路58号D2-6316室（上海横泰经济开发区）（住所）
联系电话	15021134260

## 产品详情

### 苏州桥梁检测-桥梁安全性检测评估机构

本次受检共三座桥梁，分别为1#桥、2#桥和3#桥。1#桥为单跨桥梁，总长为4.70m，总宽4.67m，栏杆采用钢筋混凝土栏杆;2#桥为单跨桥梁，总长为13.87m，总宽3.55m，栏杆采用钢筋混凝土栏杆;3#桥为单跨桥梁，总长为10.35m，总宽5.35m，栏杆采用钢筋混凝土栏杆。三座桥截面形式为板桥，铺装层为水泥混凝土铺装层，据业主反映受检桥梁均建于20世纪80年代。1#桥未设置泄水孔及路灯，未见桥梁铭牌及限载标志，桥面铺装层局部存在露骨，多处护栏破损、砂浆脱落、钢筋外露，桥梁损坏、钢筋外露，挡土墙开裂;2#桥未设置泄水孔及路灯，未见桥梁铭牌及限载标志，桥面铺装层局部存在露骨，多处护栏破损、连接开裂，桥肩钢筋外露，桥梁连接处开裂，挡土墙砂浆脱落、开裂;3#桥未设置泄水孔及路灯，未见桥梁铭牌及限载标志，桥面铺装层局部存在露骨，护栏倒塌，桥板底起皮，与挡土墙连接处开裂，挡土墙缺失、开裂。1#桥碳化深度在6.5mm~7.0mm之间，混凝土强度推定等级为C15;2#桥碳化深度在6.5mm~7.5mm之间，混凝土强度推定等级为C15;3#桥碳化深度在6.0mm~7.0mm之间，混凝土强度推定等级为C20，三座桥梁混凝土强度等级均小于规范限值。(4)经检测，1#桥梁南北向坡度为1.55%，2#桥梁南北向坡度为0.36%，3#桥梁南北向坡度为1.02%，三座桥梁坡度均超过相关规范限值。依据《公路桥梁技术状况评定标准》(JTG/T H21-2011)中规定，评定1#桥、2#桥和3#桥均为4类桥。

苏州桥梁检测评估中心是专业从事房屋检测、结构监测、工程检测和评估鉴定的第三方检测机构，具有认可的CMA、CNAS等相关证书。检测中心拥有以博士、硕士领衔的检测技术团队，公司下设房屋检测站、结构监测中心、工程检测部和评估鉴定部等部门。检测中心目前有一级注册结构师、注册岩土工程师、教授级工程师等技术团队，40+位工程师为你量身打造检测方案，帮你节省近20%的检测费用，加快可以3-7天内出具相应的检测报告。苏州桥梁检测-桥梁安全性检测评估机构

[苏州桥梁检测评估中心]业务范围：房屋质量、厂房检测、抗震鉴定、幕墙检测、桥梁检测、码头检测、烟囱检测、钢结构检测、牌检测、焊接工艺评定、产品失效分析、热像检测、建筑物振动检测、地下

管网检测鉴定、工业设备可靠性鉴定等等。

苏州桥梁检测-桥梁安全性检测评估机构通过对TD桥、HZ桥的检测，并根据桥梁技术状况进行承载力验算及现场静载试验，得出结论如下：1)根据《公路桥梁技术状况评定标准》(JTG/T H21-2011)对TD桥技术状况进行评定，TD桥技术状况评定得分为79.0分，属于二类桥，桥梁健康状态为有轻微缺损，对使用功能无影响。2)根据现场荷载试验对HZ桥进行静载试验，HZ桥在本次试验压载作用下，挠度超限，建议限载5t，并对HZ桥进行加固处理。3)TD桥、HZ桥混凝土强度均满足C30等级要求，钢筋保护层厚度基本满足要求，碳化深度较大。为保证桥梁寿命及长期通行安全，建议对TD桥梁存在的病害进行处理;HZ桥梁板底部粘贴碳纤维布，破除旧桥面铺装，为提高HZ桥的整体性及承载力，建议对HZ桥全部铰缝混凝土进行凿除后重新浇筑(铰缝混凝土需提高一个等级)并注意养护。结合桥梁现状，建议限制通行荷载，TD桥总重限载为55t，轴重限载为14t，建议后期进行定期检查;HZ桥限载5t。考虑到经济成本和委托方厂区通行要求的因素，建议在条件允许的情况下，对HZ桥进行拆除重建。荷载通行期间，密切关注TD桥预制板基本完好、HZ桥桥面纵向裂缝开展情况，若发现

裂缝宽度扩大应及时向管理单位报告。建议加强日常维护，每月定期，每年定期安排专项检测。

混凝土强度检测 回弹法使用弹簧驱动重锤，通过弹击杆弹击混凝土表面，并测出重锤被反弹回来的距离，以回弹值(反弹距离与弹簧初始长度之比)作为与强度相关的指标，来推定混凝土强度的一种方法。根据桥梁结构特点，在主要构件上各选择10个测区，每个测区弹击16个点，去除3个值和3个值，剩余的10个按算术平均求出平均回弹值，再根据弹击的角度和测区的混凝土浇筑面进行修正，结合混凝土的平均碳化深度，得出测区混凝土强度换算值。(1)检测方法

采用回弹法检测结构或构件混凝土强度，主要检测仪器为回弹仪。(2)测区及测点布置 采用回弹法检测混凝土强度时要求混凝土检测面应清洁、平整，不应有疏松层、浮浆、油垢、涂层以及蜂窝、麻面。测区选在使回弹仪处于水平方向检测混凝土浇筑侧面。当不能满足这一要求时，可使回弹仪处于非水平方向检测混凝土浇筑侧面、表面或底面。测区布置要求满足相应检测规范要求，结构或构件的测区应标有清晰的编号。测点宜在测区范围内均匀分布，相邻两测点的净距不宜小于20mm;测点距外露钢筋、预埋件的距离不宜小于30mm，测点不应在气孔或外露石子上，同一测点只应弹击一次。每测区应记取16个回弹值，每一测点的回弹值读数估读至1。又比如拱的检查要点有:拱圈拱顶下缘与拱脚上缘裂缝;拱轴线的坐标;墩的位移等等。SQW-qszljc桥梁结构的动力特性只与结构本身的固有性质有关，而与荷载等其它条件无关。桥梁加固技术难度较大，对于施工工艺有比较高的要求。桥梁的加固维修问题已经成为世界普遍关注的课题。上部结构在梁式桥中主要是指主梁，在拱中则还包括主拱肋、拱波、拉索、风撑等等，根据结构形式有所区别;下部结构则包括桥墩、桥台、基础与承台、桩等;附属结构则有桥面铺装、人行道、缘石、栏杆、伸缩缝等。荷载工作状况选择应反映桥梁设计的不利受力状态，同时为了确保加载安全和了解结构应变和变位随试验荷载增加的变化关系，对桥梁试验加载应分级进行。上部结构在梁式桥中主要是指主梁，在拱中则还包括主拱肋、拱波、拉索、风撑等等，根据结构形式有所区别;下部结构则包括桥墩、桥台、基础与承台、桩等;附属结构则有桥面铺装、人行道、缘石、栏杆、伸缩缝等。苏州桥梁检测-桥梁安全性检测评估机构-加固后需要对桥梁进行检测和观察，以确定加固的效果。桥梁结构的动力特性只与结构本身的固有性质有关，而与荷载等其它条件无关。