

# 湖州桥梁检测-桥梁荷载检测费用标准

产品名称	湖州桥梁检测-桥梁荷载检测费用标准
公司名称	上海酋顺建筑工程事务所
价格	.00/个
规格参数	主要技术依据1:公路桥梁技术状况评定标准 主要技术依据2:公路桥涵地基与基础设计规范 主要技术依据3:公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范
公司地址	上海市崇明区横沙乡富民支路58号D2-6316室（上海横泰经济开发区）（住所）
联系电话	15021134260

## 产品详情

### 湖州桥梁检测-桥梁荷载检测费用标准

桥梁加固技术难度较大，对于施工工艺有比较高的要求。加固后需要对桥梁进行检测和观察，以确定加固的效果。常规的检测方法是利用静载试验和动载试验，将试验结果与加固设计的计算结果进行对比，来判断桥梁加固成功与否。任何一座“新”建的桥梁经过若干年大自然的侵蚀和使用，终将成为一座“旧”桥。桥梁的加固维修问题已经成为世界普遍关注的课题。我国新建桥梁技术发展较快，但桥梁养护维修加固技术的发展相对滞后。旧桥加固、维修将是一个性的技术课题，因此需要我们在旧桥检测、评定、加固和改造工作中，创造和总结出多种多样的、切实可行的技术和方法。

1.桥梁静载试验。静载试验通过测试桥梁结构在试验荷载作用下控制截面的应变、位移或裂缝分析来判定桥梁的承载能力。荷载工作状况选择应反映桥梁设计的不利受力状态，同时为了确保加载安全和了解结构应变和变位随试验荷载增加的变化关系，对桥梁试验加载应分级进行。加载设备常采用可行式车辆，测点的布置不宜过多，但要保证质量，一般情况下，主要测点布设应为能控制结构的应力和挠度。

2.桥梁动载试验。动载试验通过测试桥梁在动载作用下的响应，分析桥梁的频率、阻力和振型等动力特性，根据动力响应和动力特性进行桥梁承载力评定。桥梁结构的动力特性只与结构本身的固有性质有关，而与荷载等其它条件无关。桥梁在实际动荷载作用下，根据结构各控制部位的动力响应，如振幅、频率、速度和加速度以及反映结构整体动力作用的冲击系数等，来分析结构在动荷载作用下的受力状态。

湖州桥梁检测评估中心是专业从事房屋检测、结构监测、工程检测和评估鉴定的第三方检测机构，具有认可的CMA、CNAS等相关证书。检测中心拥有以博士、硕士领衔的检测技术团队，公司下设房屋检测站、结构监测中心、工程检测部和评估鉴定部等部门。检测中心目前有一级注册结构师、注册岩土工程师、教授级工程师等技术团队，40+位工程师为你量身打造检测方案，帮你节省近20%的检测费用，加快可以3-7天内出具相应的检测报告。湖州桥梁检测-桥梁荷载检测费用标准

[湖州桥梁检测评估中心]业务范围：房屋质量、厂房检测、抗震鉴定、幕墙检测、桥梁检测、码头检测、烟囱检测、钢结构检测、牌检测、焊接工艺评定、产品失效分析、热像检测、建筑物振动检测、地下

管网检测鉴定、工业设备可靠性鉴定等等。

湖州桥梁检测-桥梁荷载检测费用标准 本次桥梁检测项目共包括TD桥、HZ桥两座混凝土梁桥的检测，两座桥均为位于苏州市某电力电缆有限公司厂区内，结构形式均为预制空心板简支梁桥。TD桥长为22.0 m，跨径组合为6.0+10.0+6.0m，桥面总宽为10.6m，桥面横向布置为1.50m(人行道)+7m(机动车道)+1.50m(人行道)，栏杆采用钢筋混凝土栏杆；HZ桥长为8.0m，桥面总宽为10.6m，桥面横向布置为1.50m(人行道)+7m(机动车道)+1.50m(人行道)，栏杆采用钢筋混凝土栏杆。两座桥桥面铺装均为混凝土桥面板。TD桥设计荷载等级为公路级，建成于2003年；HZ桥设计荷载等级不详，建成时间约上世纪八九十年代。因厂区道路车辆通行的需求，为了解TD桥和HZ桥两座桥梁的承载能力，业主特委托我检测中心桥梁检测部对该两座桥承载能力进行检测。根据委托鉴定要求，本次桥梁承载力检测内容如下：(1)桥梁外观病害检查；(2)桥梁结构尺寸测量；(3)桥面线形测量；(4)混凝土碳化检测；(5)混凝土强度检测；(6)钢筋保护层厚度检测；(7)钢筋配置情况检测；(8)钢筋锈蚀程度检测；(9)桥梁技术状况评定；(10)桥梁承载能力检算。

XX路桥、XZ路桥均为位于无锡市的双孔箱型框架桥，桥长均为19.20m，跨径组合均为 $2 \times 9.30\text{m}$ 。XX路桥桥面总宽为16.80m，桥面横向布置为2.40m(人行道)+12m(机动车道)+2.40m(人行道)，栏杆采用钢筋混凝土栏杆；XZ路桥桥面总宽为26.20m，桥面横向布置为2.20m(人行道)+11.75m(机动车道)+2.60m(人行道)+9.65m(机动车道)，栏杆采用钢筋混凝土及钢栏杆。两座桥桥面铺装均为混凝土桥面板，设计荷载均不详，均建成于2003年。为了了解无锡市XX路桥、XZ路桥该两座桥梁的承载能力，并为后续施工提供技术依据，业主特委托我桥梁检测站对该两桥进行检测并对桥梁承载能力进行检算。根据委托鉴定要求，具体桥梁检测内容如下：1、对相关资料进行收集调查；2、桥梁现状调查；3、桥梁结构示意图绘制；4、桥面线形测量；5、桥梁结构病害及缺陷检查；6、混凝土碳化检测；7、混凝土强度检测；8、钢筋保护层厚度检测；9、钢筋配置情况检测；10、钢筋锈蚀程度检测；11、桥梁技术状况评定；12、桥梁承载能力检算；13、桥梁病害统计及分析；14、结论及建议。桥梁资料收集：这里所说的资料收集的范围比通常意义上说的资料范围要广泛一些，不仅仅包括设计资料，还包括施工资料以及有关的养护、维修、加固资料。SQW-qszljc外观检查与病害分析：外观检查是桥梁检测中一项非常重要的工作，通常如果产生了病害会有一些表象，我们通过外观的检查可以分析判断这些病害产生的原因，提出整治措施并且有利于明确接下来工作的重点。加载设备常采用可行式车辆，测点的布置不宜过多，但要保证质量，一般情况下，主要测点布设应为能控制结构的应力和挠度。加固后需要对桥梁进行检测和观察，以确定加固的效果。常规的检测方法是利用静载试验和动载试验，将试验结果与加固设计的计算结果进行对比，来判断桥梁加固成功与否。桥梁在实际动荷载作用下，根据结构各控制部位的动力响应，如振幅、频率、速度和加速度以及反映结构整体动力作用的冲击系数等，来分析结构在动荷载作用下的受力状态。而索结构则还有索、锚的质量状况等等。湖州桥梁检测-桥梁荷载检测费用标准-桥梁动载试验通过测试桥梁在动载作用下的响应，分析桥梁的频率、阻力和振型等动力特性，根据动力响应和动力特性进行桥梁承载力评定。又比如拱的检查要点有：拱圈拱顶下缘与拱脚上缘裂缝；拱轴线的坐标；墩的位移等等。