

# 韩国KOBA蓄电池-中国-应急储能UPS电源铅酸蓄电池

产品名称	韩国KOBA蓄电池-中国- 应急储能UPS电源铅酸蓄电池
公司名称	德尔森电源（青岛）有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:韩国KOBA 产地:韩国
公司地址	山东省青岛市城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦3122室
联系电话	15020021768

## 产品详情

### 韩国KOBA蓄电池-中国-应急储能UPS电源铅酸蓄电池

韩国KOBA蓄电池-koba电瓶-汽车、船舶专用 Koba电池是持久耐用的电池。我们从Koba采购全系列密封免维护无障碍电池，用于所有汽车和商业应用。

低电阻可靠启动功率的包络分离器

提高耐久性的特殊组织

由于外部火花流入的限制而产生的安全性和可靠性

超微细纤维和特殊组织，通过减少活性材料的老化率来提高板材的耐久性。

可靠的起动功率

充电在循环应用中，通过以每单体2.38V的电压对蓄电池进行充电直到充入电量达到放电容量的103%后，再断开充电机或切换到浮充充电。这样的操作可以使蓄电池的寿命和性能都达到代理佳。如果系统无法按充电系数控制充电量，蓄电池可以通过以2.38V每单体充电电压并限流0.25C10安培充电7.5小时后恢复到满充状态（100% C10放电深度）。充电电流大则缩短充电时间，充电电流小则延长充电时间。或者，若充电安时数无法通过设备获得时，可以按如下公式计算出需要的充电时间：充电时间（小时）=（（放电安时数\*0.8）/充电限流）\*2+1例如：PL 12-190F蓄电池80%放电深度时放出电量为152Ah，如限流为0

.5C10安培（95安培），则蓄电池充电时间应为：充电时间（小时）=（（152\*0.8）/95）\*2+1  
=（121.6/95）\*2+1  
=1.28\*2+1 =3.56小时韩国KOBA蓄电池-koba电瓶-汽车、船舶专用在有控制地完成再充电后，电池可重新调回放电模式。若是电池用于提供备用电源，充完后，电压应降至每格2.27伏（25℃）的浮充电压水平。电流限制

除了充电电压，充电电流也会影响蓄电池充电时间。电池内阻低这一特点使得蓄电池不仅可以耐受高达6C10安培的电流，同时也可以电流低至0.1C10安培的状态下运作。图6所示为不同放电深度下，蓄电池达到充满电（20℃，2.4Vpc：25℃，2.38 Vpc）所需的时间随充电电流变化的曲线。用户必须进行日常的数据记录。需要记录的数据如下：1）循环次数、每次循环放电深度（DOD）2）每次循环的放电和充电时间，以及放出的电量和充入的电量（Ah）3）代理近50个循环的充电电压/电流曲线的详细数据4）整个蓄电池使用寿命期间定期记录的环境温度及蓄电池表面温度的完整的历史数据5）每次“事件”发生日期及时间（“事件”指蓄电池放电的开始/停止、蓄电池充电的开始/停止、发电机或其他电源输入装置的启动和停止等）

韩国KOBA蓄电池-koba电瓶-汽车、船舶专用

良好的电气性能（最小自放电）

Koba Batteries are longer lasting batteries. We stock the full range of sealed maintenance free and accessible batteries from KOBA for all automotive and commercial applications.

Enveloped Separator for low electric resistance Reliable starting power

Special Tissue for improvement of durability

Safety and reliability due to restraint to an inflow of outside sparks

Ultramicro fiber & Special tissue to increase durability of plate by reducing aging – rate of active material.

Reliable starting power

Excellent electrical performance (Minimum-self discharge)

KOBA船用电池为船用和RV的要求提供了强大的启动选项，并且可以在一系列最流行的情况下使用，启动功率从560到800 cca。

韩国KOBA蓄电池-koba电瓶-汽车、船舶专用Koba Marine系列还结合了汽车系列的主要功能。

Koba Deep Cycle HD Plus电池采用抗振设计，适用于严酷的海运、RV、4WD和重型车辆应用。HD PLUS系列在深循环服务中提供高耐久性，由于其最小的自放电特性，可以安全存储更长时间。

Koba深循环电池是一种优秀的全方位或“室内”电池。具有循环和启动能力，是各种船用和娱乐车辆应用的理想电池

韩国KOBA蓄电池-koba电瓶-汽车、船舶专用

## 技术特色(TECHNICAL FEATURES)

密闭结构(Sealed Construction) 电解液悬浮系统(Electrolyte Suspension System) 气体再组合(Gas Recombination) 使用免保养(Maintenance-Free Operation) 任何方向可使用(Operation In Any Position) 低压力排气系统(Low Pressure Venting System) 高负荷格子体(Heavy Duty Grids) 低自行放电 - 长保存寿命(Low Self Discharge-Long shelf Life) 宽广的温度使用范围(Broad Operating Temperature Range) 高回复容量(High Recovery Capabillity)

## 应用(APPLICATIONS)

电池是被设计应用在浮动充电及循环充电使用，高重量能量密度结合了大小和形状的宽广选择，让电池在众多应用下有合理的选择，部分共同应用项目包括但不仅限于常备或主要电源如下： 警报系统(Alarm Systems) 有线电视(Cable Television) 通信设备(Communications Equipment) 控制设备(Control Equipment) 计算机(Computer) 电子收款机(Electronic Cash Registers) 电子测试设备(Electronic Test Equipment) 电动轮椅(Electronic Powered Wheelchairs) 紧急照明系统(Emergency Lighting Systems) 防火或保全系统(Fire & Security Systems) 地理设备(Geophysical Equipment) 海洋设备(Marine Equipment) 医学设备(Medical Equipment) 办公室微处理机(Micro Processor Based Office Machines) 可携式电影和电视灯光(Portable Cine & Video Lights) 电动工具(Power Tools) 太阳能系统(Solar Powered Systems) 电信系统(Telecommunications Systems) 电视和录像机(Television & Video Recorders) 玩具(Toys) 不断电系统(Uninterruptible Power Supplies) 自动贩卖机(Vending Machines)

长时间放电特性。

适用于备用和储能电源使用。

特殊的极板设计，循环使用寿命长。

特殊的铅钙合金配方，增强了板栅的耐腐蚀性，延长了电池使用寿命。

专用隔板增强了电池内部性能。

热容量大，减少了热失控的风险，不易干涸，可在较恶劣的环境中使用。

气体复合效率高。

失水极少无电解液层化现象。

贮存期较长。

良好的深放电恢复性能。

采用气相二氧化硅颗粒度小，比表面积大。

自放电率极低，适应温度范围广。

采用阀控式安全阀，使用安全、可靠。

应用领域：广泛使用在通信系统、电力系统、应急灯照明系统、自动化控制系统、消防和安全警报系统、太阳能、风能系统、计算机备用电源、便携式仪器、仪表、医疗系统设备、电动车、电动工具等。