

边坡防护 拱形截水骨架模板 高铁斜坡建设

产品名称	边坡防护 拱形截水骨架模板 高铁斜坡建设
公司名称	保定市飞皇模具制造有限公司
价格	1500.00/套
规格参数	材质:3mm钢板 型号:GXGJ 产地:河北清苑
公司地址	保定市北市区东金庄乡后辛庄村村西
联系电话	19933355533

产品详情

高铁铁路建设避免不了有斜坡路程，为了使高铁安全通过斜体坡面这些地区，我们将坡体浇筑水泥做成拱圈状，这样既美观又可以保证高铁安全。下面我们来介绍一下拱形截水骨架模板施工流程。

1、施工前放样

施工前首先应通过对坡脚位置点加桩，然后放样边坡尺寸。具体施工时，应依据设计图纸与施工现场具体情况（边坡坡率、护坡道标高与路床顶面高差等）进行严密计算确定位置点。

2、修整坡面体

然后按照设计边坡坡度、基础高程等数据进行样板挂线，并对坑凹进行填补，对表面浮土进行清刷，对基底进行整平压实，保证同层路基一致达到路堤压实标准。

3、挂线垂平挖掘沟槽

在利用白灰线挂线成型后开挖沟槽。基槽采用从上到下人工开挖的方式，在开挖的同时修筑台阶方便施工人员进行操作。沟槽开挖不能偏离骨架，应沿其侧部深度开挖，并保证开挖的型式、尺寸正确无误。开挖时应保证夯实基底挖完基槽后迅速进行下一步（模板支设、混凝土施工），从而避免边坡坍塌的隐患。另外基槽开挖要保证能够在两个伸缩缝间进行混凝土施工循环，同时线路不能过长。

4、拱形截水骨架模板安装

拱形截水骨架模板安装工艺一般采用定型钢模拼装，而镶边及踏步模板安装的主要材料是竹胶板。在支设模板时，为了接缝良好不漏浆，通常用双面胶带纸塞缝，模板安装完成后，应依照设计支设尺寸进行挂线精调并加固。模板需由技术员复核并由现场监理工程师确认后才能进行下一工序。

5、沉降缝处理及养护

在拱形截水骨架模板间每10道拱圈就应设置一道沉降缝，并采用上、下层横向布置排列的方法预留伸缩缝，缝宽2cm。当墙高（或地形、地质）变化较大时，考虑到骨架伸缩的需要，沉降缝需采用沥青麻絮，应保证缝宽上下贯通。另外应注意及时洒水养护，洒水养护时间不少于7d，骨架砌筑完成后的12~18h，应避免振动碰撞，洒水养护的同时用麻袋片覆盖保持湿润。