

# 交通部35658标准

产品名称	交通部35658标准
公司名称	国瑞中安集团-合规化CRO机构
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市光明区光源五路宝新科技园一期2#一层
联系电话	13267220183 13267220183

## 产品详情

部标GB/T35658-2017平台服务和部标平台在北京检测中心的检测代理服务，和航天检测签订合同，一站式服务打包，不需要你派遣人员在北京驻扎过检，降低你的费用成本。

交通部GB/T35658-2017平台过检，是交通部要求物流车辆运输企业和GPS平台运营企业的一项交通部部标标准检测工作，是指各企业向交通部申请，将自己的平台送至通信信息中心，针对具体一系列标准，进行检测和审查的过程。平台通过交通部标准，即获得经营性资格，可以在指定范围内接入车载终端运营。

平台过检工作的前期准备工作千头万绪，很多公司的部标检测负责人着手开始这项工作时茫茫然不知所措，工作进展进度缓慢，其实交通部平台过检，我们需要把它作为一个复杂的项目来看待。既然是一个项目，就要做一个带有MileStone的项目计划，列出所需要准备的做的各项工作，确定时间节点和重大里程碑事件，这样就有一个清晰的方向指引着我们前进，不管有多复杂，有一个地图和指南针，我们始终知道自己所处的位置。

### 一、开始检测

#### 1、压力测试

压力测试在一开始就开始测试，一直在稳定对服务器加压，并伴随着功能检测、协议、运行三个检测环节，后算总账，发送包数量和接收包数量一致，确定过关。

#### 2、部标GB/T35658-2017功能检测

该阶段检测工作主要检测受检平台是否具备《道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求》（GB/T35658-2017标准）标准中对平台功能性的要求，主要实现平台功能完备性检测。本部分的检测需要检测人员与平台送检人员对送检平台的功能的逐一确认，并将检测结果如实记录。

平台功能，如地理位置监控功能、报警功能等所有功能是否全部能使用，而且全部符合部标要求。

注：功能复检阶段仍需要将此阶段重新检测一遍。

### 3、808协议检测

通过将待检平台嵌入模拟终端与上级平台之间实现三方的联通，并通过用例库实现逐条协议的组包与解析判定，并记录检测结果，形成记录文件。检测中心提供测试工具，对平台检测。

### 4、运行检测

运行检测是通过将协议处理逻辑融会贯通起来，按业务逻辑的不同形成有机的整体，其中流程检测的核心是单业务逻辑的小循环检测，较少关注协议解析的数据内容，用以确保业务逻辑的一一正确性；运行检测的核心是整体性业务逻辑的大循环检测，并且依据解析出的数据内容进行整体性的判定。

### 5、功能复检

客户协调部分完全同部标796平台服务和部标平台在北京检测中心的检测代理服务，代理公司签订合同，一站式服务打包，不需要你派遣人员在北京驻扎过检，降低你的费用成本。

交通部796平台过检，是交通部要求物流车辆运输企业和GPS平台运营企业的一项交通部部标标准检测工作，是指各企业向交通部申请，将自己的平台送至通信信息中心，针对具体一系列标准，进行检测和审查的过程。平台通过交通部标准，即获得经营性资格，可以在指定范围内接入车载终端运营。

### 2、部标796功能检测

客户协调部分完全同功能检测。

功能复检阶段，抽查功能中的重点功能进行重新检测，并对《用户手册》和《技术方案》电子文档进行审核。电子文档审核完毕后，需制作纸质版《用户手册》和《技术方案》，封面采用凹凸感淡蓝色封面，正文部分双面打印，胶装成2本书，可由打印店负责制作，分别在封面、扉页、骑缝盖公章。寄给北京办事处。

### 6、压力测试

需提前通知机房，将带宽提升至100M。

通过模拟平台建立相应的模拟车辆，对申报平台进行车载终端的批量接入和运营测试，该测试主要影响对象为：平台的处理速度、网络设备的承载能力、网络的频带宽度。

1.模拟10000个车辆进行注册、鉴权后，发送GPS定位数据，发送频率为500条/秒，该部分检测时间为1小时；

2.模拟2000个车辆进行注册、鉴权后，发送GPS定位数据，发送频率为1000条/秒；

功能检测。

功能复检阶段，抽查796功能中的重点功能进行重新检测，并对《用户手册》和《技术方案》电子文档进行审核。电子文档审核完毕后，需制作纸质版《用户手册》和《技术方案》，封面采用凹凸感淡蓝色封面，正文部分双面打印，胶装成2本书，可由打印店负责制作，分别在封面、扉页、骑缝盖公章。寄给北京办事处。